

Fahrrad-Monitor 2023 Hessen

Online-Ergebnispräsentation (03.06.2024)

Tim Gensheimer | Felix Specht



Studienreihe „Fahrrad-Monitor“

Repräsentative Befragung mit Stimmungsbild zu Radverkehr / -mobilität

Fahrrad-Monitor **Deutschland**



- Seit 2009, alle 2 Jahre
- 3.000 bis 4.000 Befragte (14-69 Jahre)
- Integration der Sinus-Milieus (Zielgruppenanalyse)
- Förderung durch das BMDV

Fahrrad-Monitor **Hessen**



- Seit 2019, alle 2 Jahre
- 2023: 1.001 Befragte (14-69 Jahre)
- Identisches Fragenprogramm
- + Hessen-spezifische **Fragestellungen** und **regionale** Auswertungen

Fahrrad-Monitor 2023 - Hessen

Leitfragen der Online-Präsentation - Im Komplettbericht finden Sie weitere Inhalte und Details

- **Verkehrsmittelnutzung:**
Wie häufig werden welche Verkehrsmittel in Hessen verwendet (Fokus: Fahrrad)? Welche Verkehrsmittel wollen die Hessen künftig häufiger verwenden?
- **Anlässe zum Radfahren:**
Wie häufig wird das Fahrrad für welche Anlässe verwendet (insbes. Radpendeln)? Welche Relevanz hat die Kombination von Rad und ÖPNV?
- **Barrieren für das Radfahren:**
Was hindert die Hessen daran mit dem Rad zu fahren?
- **Sicherheit:**
Wie (un-)sicher fühlen sich Radfahrende im Straßenverkehr in Hessen - und warum? Wie häufig werden Radhelme genutzt?
- **Verkehrspolitik:**
Wie fahrradfreundlich werden Landesregierung, Kommunalpolitik und Arbeitgeber wahrgenommen? Welche Wünsche bzgl. Radverkehr haben die Hessen an die Politik?
- **Hessen-spezifische Fragen:**
Welche Online-Dienste werden genutzt? Wie wird die Beschilderung für Radverkehr wahrgenommen?
- **Ihre Rückfragen**

Verkehrsmittelnutzung

Verfügbare Verkehrsmittel

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Beliebtheit der Verkehrsmittel

Attraktiver gewordene Verkehrsmittel

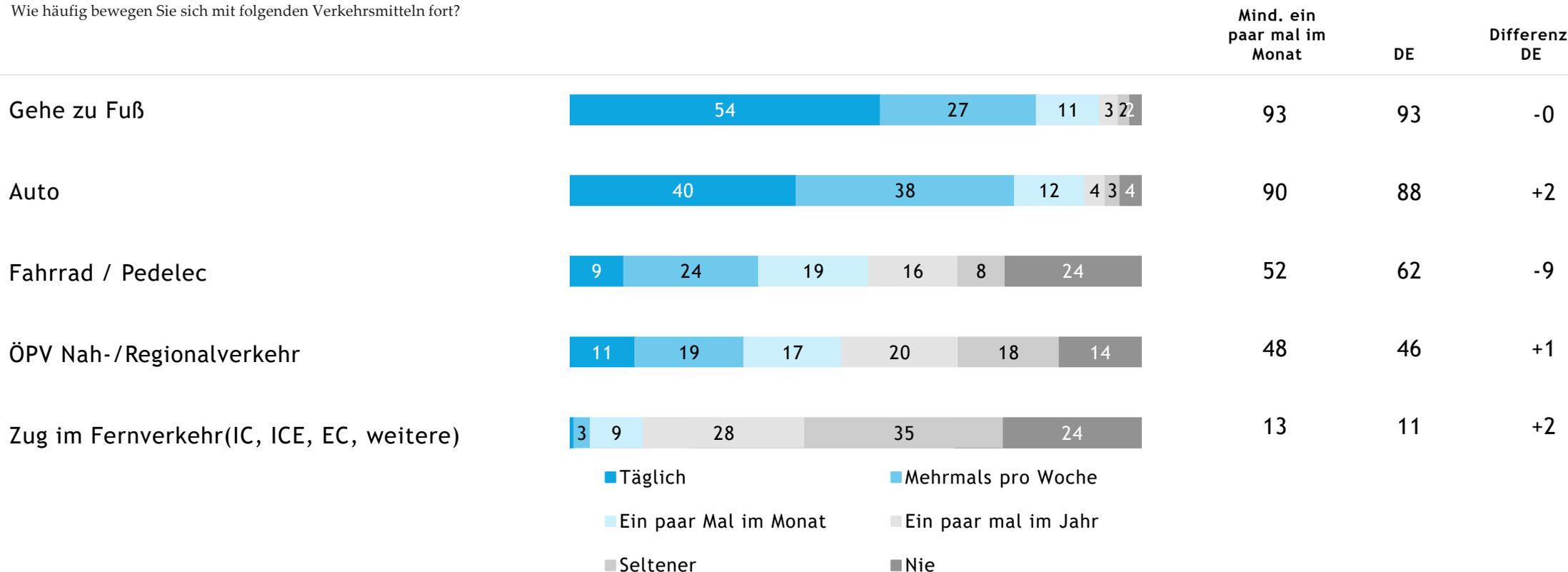
Identifikation als Verkehrsmittel-Nutzer

Zukünftige Nutzung

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



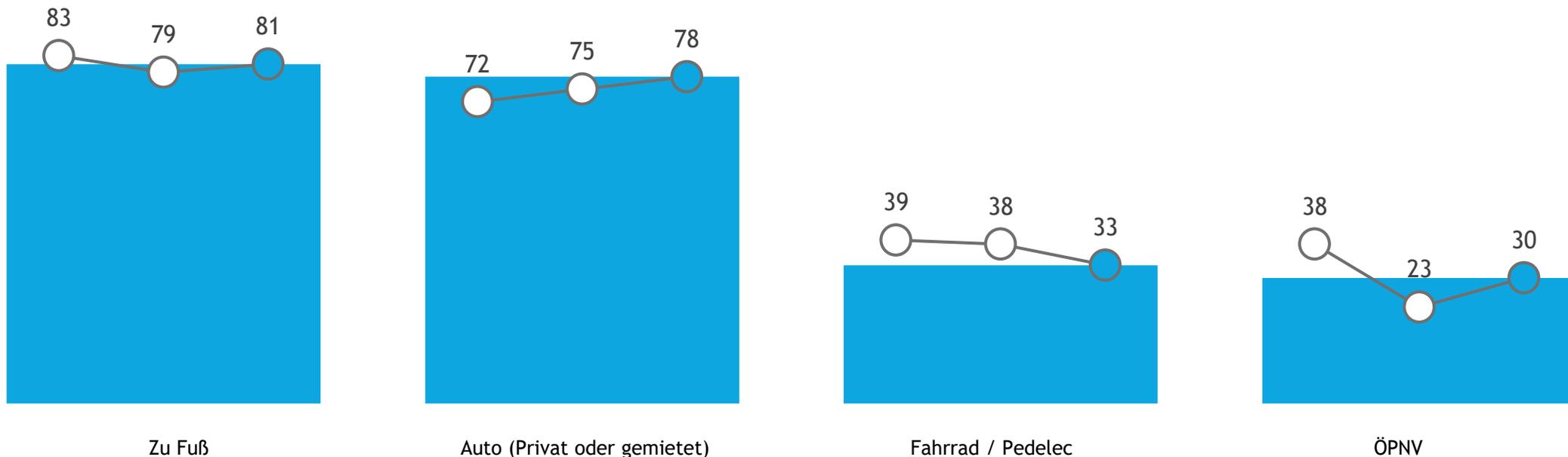
Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 1 001 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2019 - 2021 - 2023

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS (2023)
 2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2019: n(HE)=940 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %



Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort? – Antwort: **Täglich + mehrmals pro Woche**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Gehe zu Fuß	82	80	76	80	88	88
Auto (privat oder gemietet, auch als Mitfahrer)	78	82	77	88	59	66
Fahrrad / Pedelec (bis 25 km/h)	33	33	28	34	23	47
Öffentliche Verkehrsmittel im Nah- und Regionalverkehr	30	25	24	18	46	59
Moped, Roller (z.B. Vespa, Schwalbe)	4	3	5	7	3	5
Zug im Fernverkehr(IC, ICE, EC, weitere)	4	3	5	2	3	7
Motorrad	3	2	4	5	3	6
Fernbus (z.B. Flixbus)	1	0	3	1		3
Flugzeug	1		1	1		2

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 1.001 (n(RB DA) = 421, n(RB GI) = 170, n(RB KS) = 167, n(DA OF WI KS) = 113, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

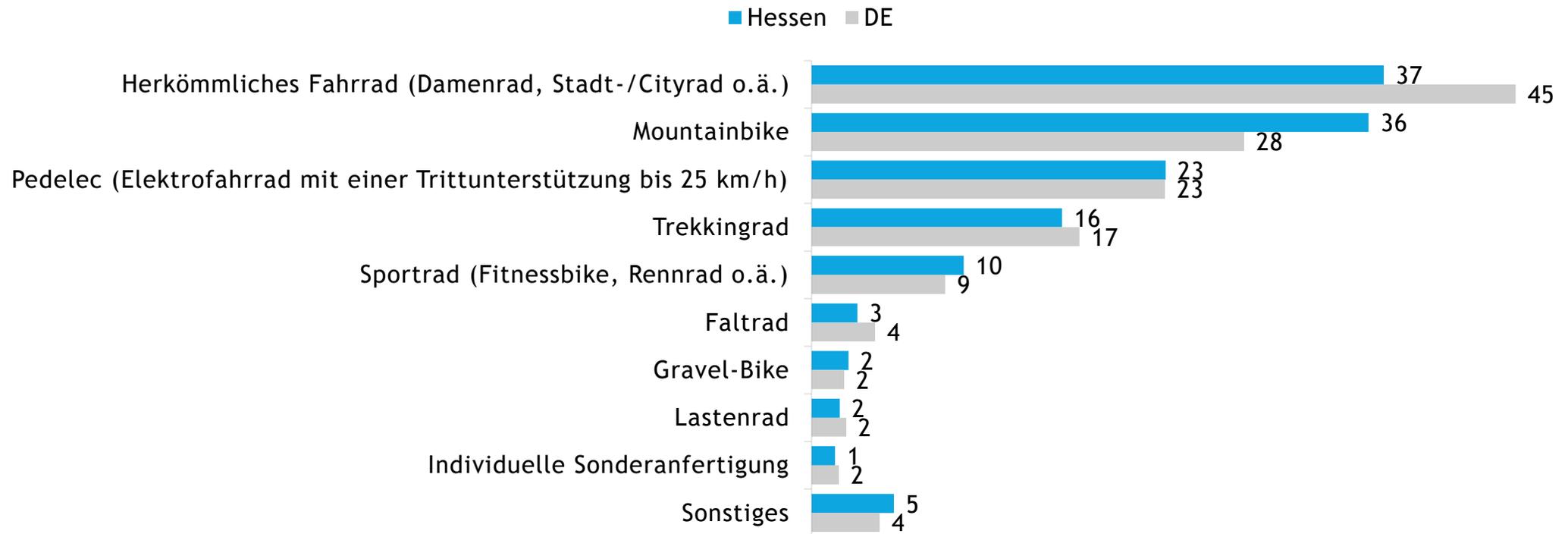
Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Genutzter Fahrradtyp

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachnennungen möglich)

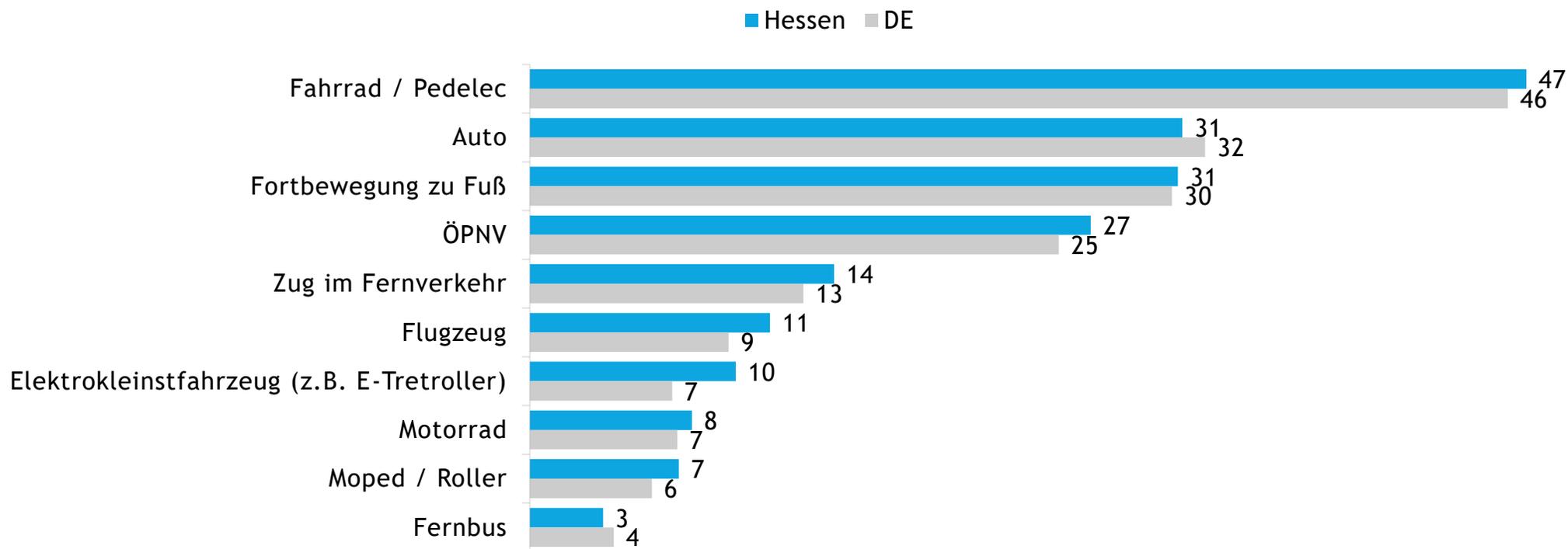


Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 763 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen möglich)



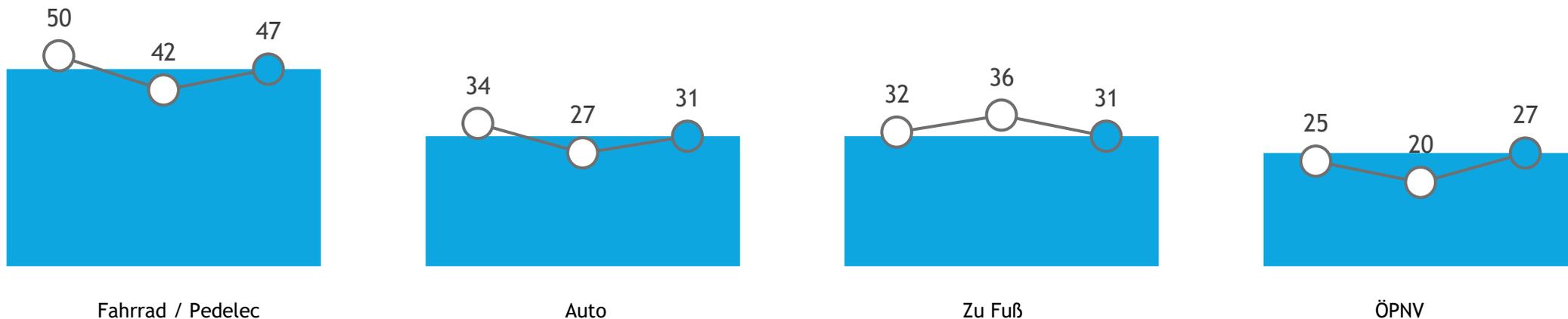
Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 1.001 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2019 - 2021 - 2023

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen)

Wunsch nach häufigerer Nutzung



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(HE)=940 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Legende

■ 2023

○ — ○ — ●

2019 2021 2023

Nutzungsanlässe Fahrrad

Zurückgelegte Strecke

Nutzungsanlässe

Fahrt zur Arbeit/Bildungsstätte

Gründe gegen Fahrradpendeln

Fahrradnutzung nach Wetter- und Lichtverhältnissen

Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Bewertung der Abstellsituation

Fahrradfahrende Kinder

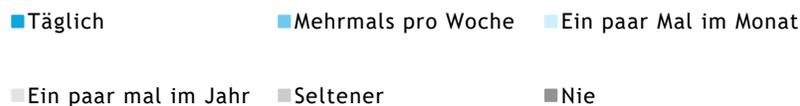
Anlass der Fahrradnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Nutzungsanlässe aller Radfahrenden

Nutzungsanlässe	Hessen (%)	DE (%)	Differenz DE	
Zum Einkaufen / kurze Erledigungen	7, 21, 22, 15, 13, 22	50	57	-7
Um Freunde, Familie oder Bekannte zu besuchen	3, 14, 25, 18, 12, 27	42	45	-3
Für Tagesausflüge	3, 9, 25, 27, 17, 19	37	37	+1
Als Sportgerät (Rennradfahren, Mountainbiking)	4, 10, 19, 12, 10, 45	33	29	+4
Für die Fahrt zu Freizeitaktivitäten	8, 17, 18, 13, 44	26	28	-2
Für die Fahrt zur Arbeit/Fortbildungsstätte	6, 10, 8, 7, 8, 60	25	26	-1
Für den Transport von Lasten	1, 6, 9, 7, 13, 64	17	19	-3
Für die Begleitung von radfahrenden Kindern	2, 7, 7, 4, 6, 75	15	13	+2
Für den Transport von Kindern	1, 4, 4, 3, 4, 83	10	9	+1
Für Fahrradurlaube	4, 4, 12, 18, 61	9	7	+2
Für die Fahrt zur Schule/Universität/Ausbildung	2, 11, 94	4	4	0



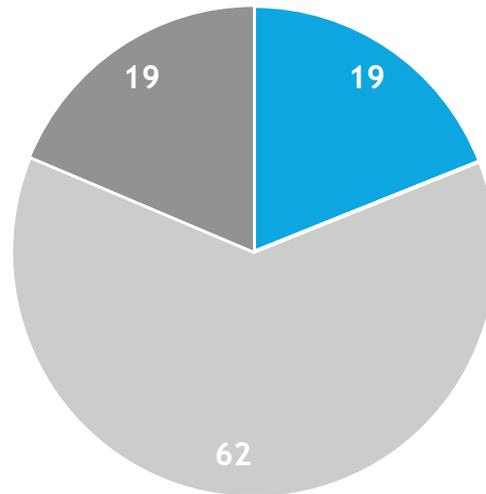
Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 763 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradnutzung zur Arbeitsstätte bzw. Bildungsstätte

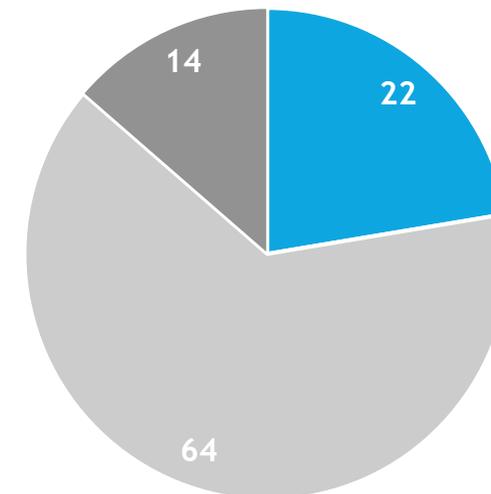
In Hessen

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Weg zur Arbeit/Fortbildungsstätte



Weg zur Schule/Universität/Ausbildungsstätte



- Nutzen das Rad regelmäßig zum Pendeln
- Fahren Fahrrad aber nutzen es nicht / unregelmäßig zum Pendeln
- Fahren nie Fahrrad

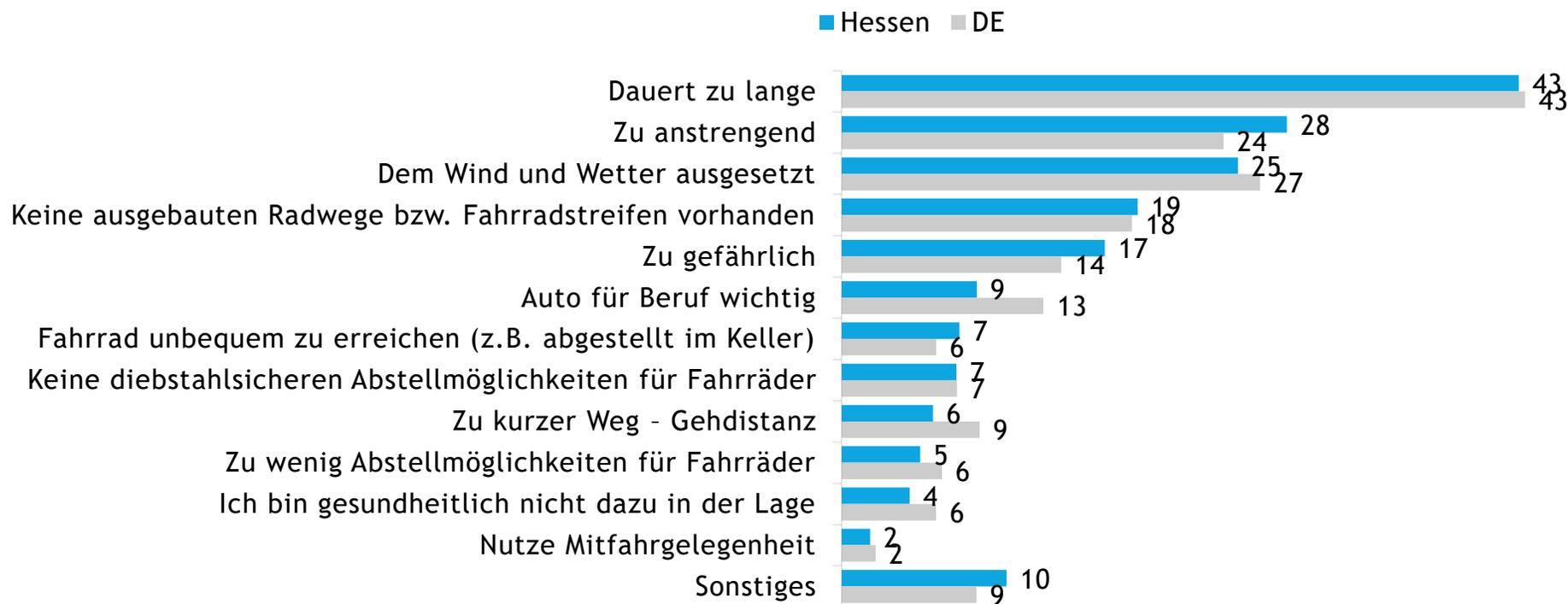
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(HE) = 651 Fälle, Berufstätige zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(HE) = 85 Fälle, Befragte in Ausbildung zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Gründe gegen die Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/ selten mit dem Fahrrad zur Arbeit/ Schule/ Universität/ Ausbildungsstätte fahren? (Mehrfachnennungen möglich)



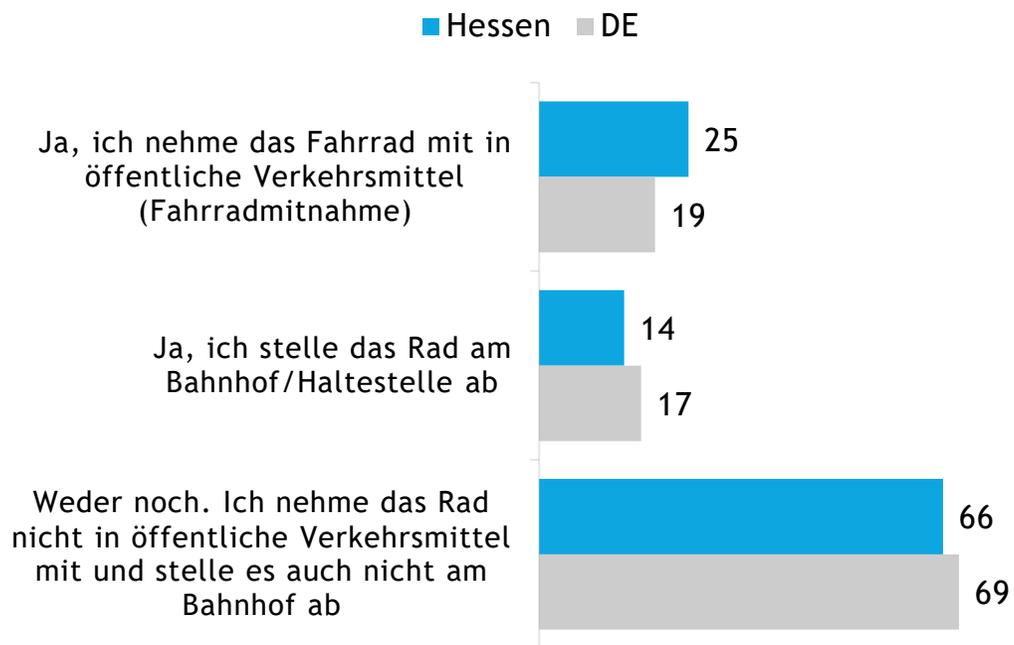
Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 320 Fälle, n(DE) = 1.280 Fälle, berufstätige Radfahrende bzw. Radfahrende in
 Ausbildung, die nie oder seltener als ein paarmal im Jahr mit dem Fahrrad zur
 Arbeit/Ausbildungsstätte fahren
 Angaben in %

Kombination von Fahrrad und öffentlichem Nahverkehr - Mitnahme

Hessen im Vergleich zu Deutschland

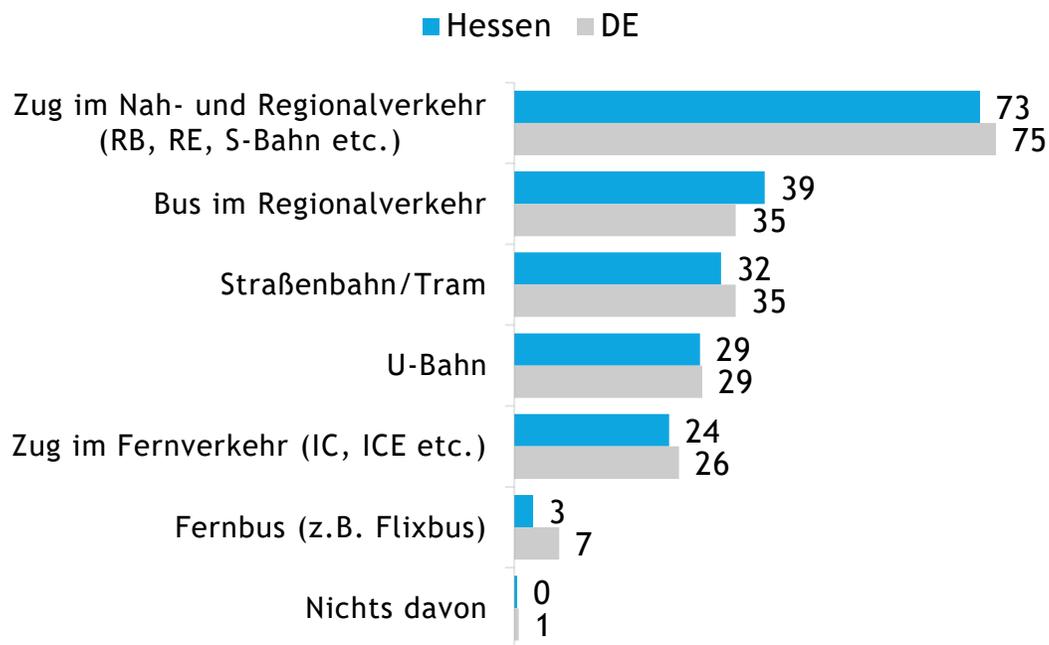
Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/ Bus/ Straßenbahn/ U-Bahn)?

Nutzung Fahrradmitnahme & -Abstellen



Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad in öffentliche Verkehrsmittel mitnehmen. In welchen Verkehrsmitteln nehmen Sie Ihr Fahrrad mit? (Mehrfachnennung möglich)

Nutzung Fahrradmitnahme bei...*



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(HE) = 763 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

* n(HE) = 187 Fälle, n(DE) = 619 Fälle, Radfahrende, die ihr Fahrrad mit in öffentliche Verkehrsmittel nehmen

Angaben in %

Bewertung der Mitnahmemöglichkeiten in öffentlichen Verkehrsmitteln

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Wie schätzen Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern bei den folgenden Optionen an Ihrem Wohnort ein?

						Positiv + Eher positiv	DE	Differenz DE
Züge im Nah- und Regionalverkehr	10	39	24	9	18	50	50	+1
Züge im Fernverkehr	7	24	27	14	28	31	34	-3
Bus	8	22	37	23	10	30	26	+3
Straßenbahn/Tram	6	22	23	12	37	28	23	+6
U-Bahn	6	19	20	11	44	25	23	+3
Fernbusse (z.B. Flixbus)	4	11	18	19	48	15	15	-0

- Positiv
- Eher positiv
- Eher negativ
- Negativ
- Verkehrsmittel vor Ort nicht vorhanden / Kann ich nicht beurteilen

Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 763 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende
 zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Gründe für und gegen Verkehrsmittel

Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

Gründe für seltene / keine
Fahrradnutzung

Gründe für seltene oder keine Fahrradnutzung (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad? – Antwort: **Trifft voll und ganz zu + Trifft eher zu**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Ich muss regelmäßig Dinge transportieren und bevorzuge dafür das Auto (z.B. Kindertransport, Einkäufe etc.)	67	69	71	79	52	55
Ich mag es nicht, dem Wetter ausgesetzt zu sein	67	59	62	77	72	84
Die Strecken, die ich regelmäßig zurücklegen muss, sind für mich zu weit bzw. dauern zu lange, um sie mit dem Fahrrad zurückzulegen	64	65	70	71	51	56
Auf dem Fahrrad fühle ich mich den anderen Verkehrsteilnehmenden ausgeliefert	64	56	69	69	65	73
In meinem sozialen Umfeld (Freunde, Familie etc.) wird nicht viel Fahrrad gefahren	58	50	62	71	57	59
Ich empfinde Fahrradfahren als zu anstrengend	56	56	53	69	42	63
Die Gefahr beim Fahrradfahren in einen Unfall verwickelt zu werden, ist mir zu groß	56	48	54	55	64	77
Ich bin ein Routine-Mensch. Ich nutze andere Verkehrsmittel und habe bisher noch nicht in Erwägung gezogen auf das Fahrrad umzusteigen	53	50	51	60	50	56
Der Kauf von einem Fahrrad und Reparaturen sind mir zu teuer	52	50	53	49	50	63
Mir macht Radfahren keinen Spaß	51	50	50	50	51	52

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 322 (n(RB DA) = 131, n(RB GI) = 56, n(RB KS) = 58, n(DA OF WI KS) = 46, n(FFM) = 30),

Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die das Fahrrad nie/ selten benutzen

Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe für seltene oder keine Fahrradnutzung (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad? – Antwort: **Trifft voll und ganz zu + Trifft eher zu**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Ich empfinde das Abstellen des Fahrrads als zu umständlich (z.B. Fahrrad muss im Keller abgestellt werden)	47	46	42	39	56	63
Es stört mich, dass ich beim Fahrradfahren ins Schwitzen komme	46	47	39	53	35	58
Die Straßen und Wege in meiner Gegend sind für mein Empfinden nicht gut genug ausgebaut um Fahrradzufahren	44	39	54	47	54	30
Die Gegend, in der ich wohne, ist mir zu bergig/hügelig zum Fahrradfahren	44	40	57	57	44	12
Der Kauf von einem Fahrrad und Reparaturen sind mir zu umständlich	42	40	41	37	51	53
Ich bin körperlich beeinträchtigt - das schränkt mich darin ein, das Fahrrad zu benutzen	38	30	58	43	31	36
Mir fehlt Übung beim Fahrradfahren / ich habe keinen sicheren Fahrstil	33	34	28	36	36	28
In meiner Kindheit und Jugend hat das Thema Fahrradfahren kaum eine / keine Rolle gespielt, weswegen ich es nicht gewohnt bin, Fahrradzufahren	25	24	24	24	29	28
In meinem sozialen Umfeld (Freunde, Familie etc.) hat das Fahrradfahren einen schlechten Ruf	9	7	8	10	14	7
Ich kann nicht Fahrradfahren	8	8	8	2	11	10

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 322 (n(RB DA) = 131, n(RB GI) = 56, n(RB KS) = 58, n(DA OF WI KS) = 46, n(FFM) = 30),

Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die das Fahrrad nie/ selten benutzen

Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Sicherheit

Aussagen zur Radverkehrssituation vor Ort

Sicherheitsgefühl

Gründe für Unsicherheit

Miteinander im Straßenverkehr

Fahradhelmnutzung

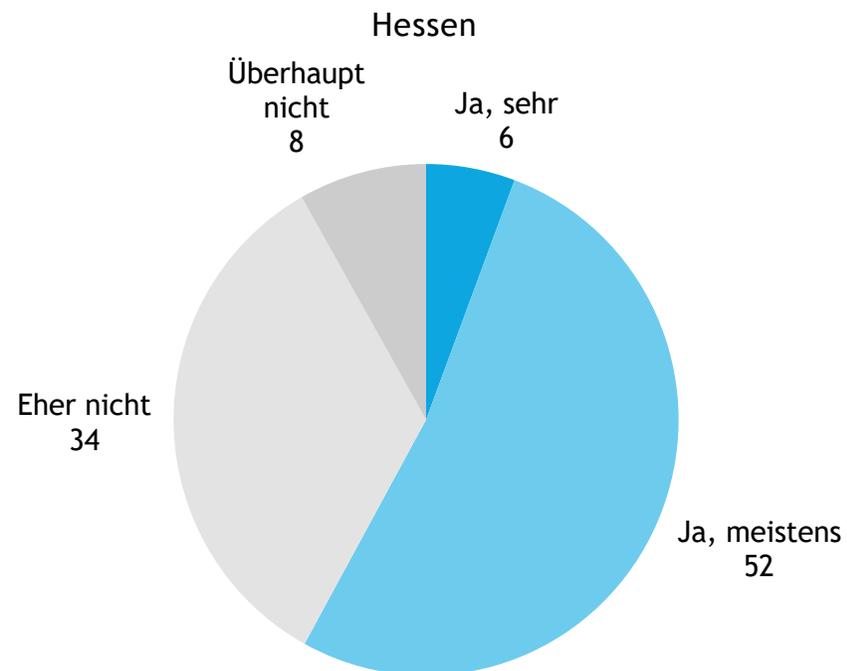
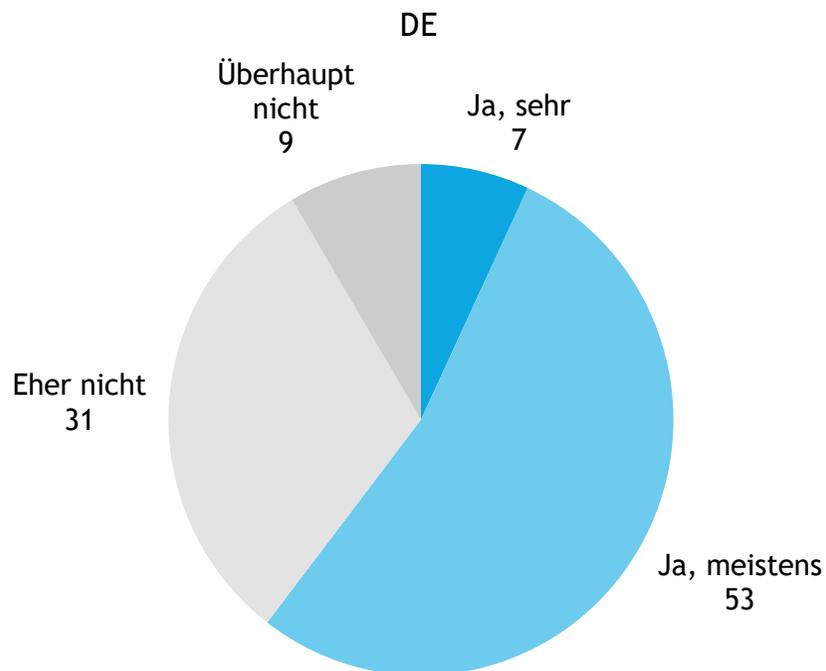
Genutzte Wegarten

Empfundene Sicherheit auf verschiedenen
Weg-/Kreuzungsarten

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?

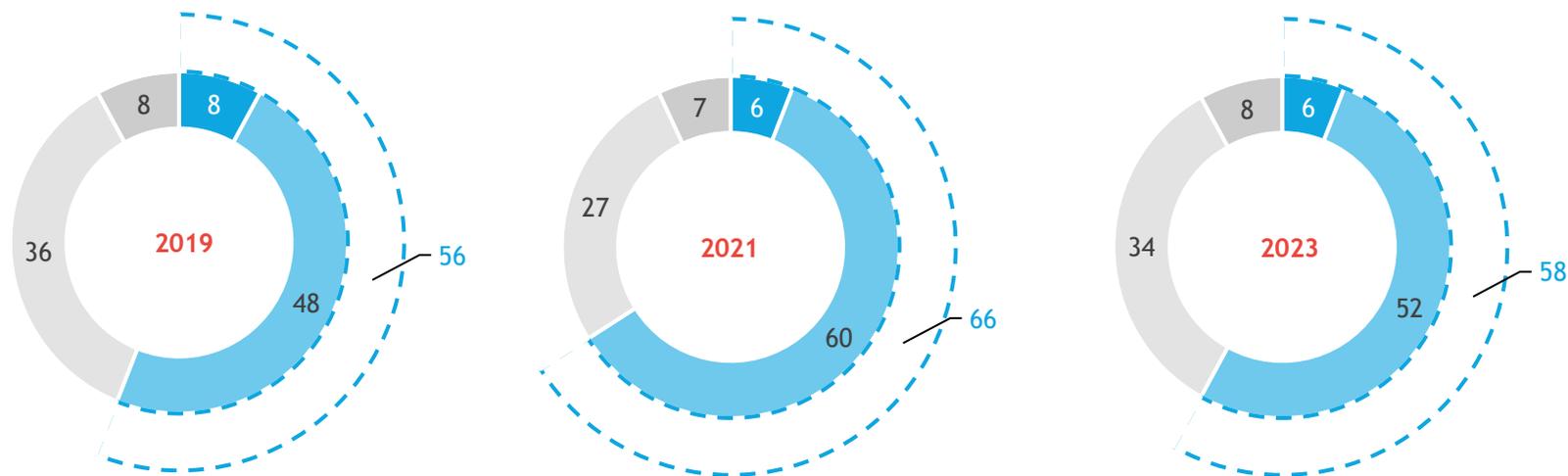


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(HE) = 763 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Zeitvergleich Studie Hessen 2019 - 2021 - 2023

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(HE)=754 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %



Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	58	59	57	55	50	66
davon: Ja, sehr	6	5	7	6	1	10
davon: Ja, meistens	52	54	50	49	49	56
NEIN	42	41	43	45	50	34
davon: Eher nicht	34	34	39	34	37	24
davon: Überhaupt nicht	8	7	4	11	13	9

Quelle: SINUS (2023)
 n(HE) = 763 (n(RB DA) = 325, n(RB GI) = 131, n(RB KS) = 125, n(DA OF WI KS) = 76, n(FFM) = 106),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe für Unsicherheit beim Radfahren (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher? (Mehrfachnennung)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Rücksichtsloses Verhalten von Autofahrenden (z.B. Überholabstand von mind. 1,5m wird nicht eingehalten)	64	66	65	58	67	66
Zu viel Autoverkehr bzw. zu viel Verkehr auf den Straßen	60	56	72	52	63	64
Zu hohe Geschwindigkeit von Autos und anderen motorisierten Fahrzeugen	54	48	63	56	57	53
Keine Radwege/Radfahrstreifen vorhanden bzw. nur auf Teilstrecken	47	49	58	44	36	33
Sich plötzlich öffnende Türen	42	43	30	46	49	45
Radwege/Radfahrstreifen nicht breit genug	41	37	43	42	47	42
Radwege/Radfahrstreifen sind nicht genügend von der Fahrbahn der Autos abgetrennt	40	40	38	33	56	37
Rücksichtsloses Verhalten anderer Radfahrender	38	43	26	32	40	45

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 320 (n(RB DA) = 134, n(RB GI) = 56, n(RB KS) = 56, n(DA OF WI KS) = 113, n(FFM) = 130),
Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die sich (eher) unsicher im Straßenverkehr fühlen
Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe für Unsicherheit beim Radfahren (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher? (Mehrfachnennung)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Schlechter Zustand der Radwege/Radfahrstreifen	30	31	31	34	23	29
Radwege für andere Verkehrsteilnehmer/innen nicht klar erkennbar/schlecht einsehbar	26	22	33	28	36	19
Schlechte Beleuchtung der Radwege/Radfahrstreifen	25	24	27	32	17	20
Unklare Verkehrsregelung auf der Strecke (z.B. an unübersichtlichen Kreuzungen)	22	22	28	22	29	8
Eigene Unsicherheit auf dem Fahrrad wegen geringer / fehlender Erfahrung auf dem Fahrrad	13	11	19	16	9	13
Unsichere Gegend, Angst angesprochen/angegriffen zu werden	12	8	11	19	14	13
Eigene Unsicherheit auf dem Fahrrad aufgrund körperlichen Zustandes	10	6	11	14	13	9
Sonstiges	4	6	2		6	3

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 320 (n(RB DA) = 134, n(RB GI) = 56, n(RB KS) = 56, n(DA OF WI KS) = 113, n(FFM) = 130),
Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die sich (eher) unsicher im Straßenverkehr fühlen
Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Abfrage der subjektiven Sicherheit anhand von Beschreibung der Wegart

Wir zeigen Ihnen im Folgenden verschiedenen Wegearten für den Radverkehr (inkl. Beispielbildern). Bitte geben Sie jeweils auf der jeweiligen Weg-Art mit dem Fahrrad fühlen würden. → **Antwort: Sehr / eher sicher**



95%

Landwirtschaftswege
/Feldwege



94%

Ausgebauter Radweg auf
dem Gehweg (getrennt von
Fußgänger/innen)



93%

Geschützter Radfahr-
streifen (Protected
Bike Lane)



83%

Fahrradstraßen



78%

Pop-Up-Bike-Lane



78%

Radfahrstreifen farblich
markiert + durchgezogene
Linie



73%

Radfahrstreifen ohne
Farbe, mit durchgezogener
Linie



52%

Schutzstreifen +
unterbrochene Linie



42%

Gemeinsamer Geh- und
Radweg



30%

Bus-Sonderfahrstreifen



20%

Straße mit Tempo 30 und
Mischverkehr auf der
Fahrbahn



11%

Straße mit Tempo
50 und
Mischverkehr

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Abfrage der subjektiven Sicherheit anhand von Beschreibung der Kreuzungen und Kreisverkehren und Beispielbildern

Wir zeigen Ihnen im Folgenden verschiedenen Gestaltungselemente für den Radverkehr an Kreuzungen und Kreisverkehren (inkl. Beispielbildern). Bitte geben Sie jeweils an, wie sicher Sie sich als Radfahrer*in auf einer solchen Kreuzung bzw. in einem solchen Kreisverkehr mit dem Fahrrad fühlen würden → **Antwort: Sehr / eher sicher**



76%

Radfahrstreifen vor der Ampel mit Pollern abgesichert



61%

Baulicher Radweg bis zur Ampel ohne Verschwenkung auf die Fahrbahn



61%

Getrennte Signalisierung (Separate Ampelphasen für Autos und Radfahrende)



55%

Geschützte Kreuzungen (sog. Protected intersections)



50%

Kreisverkehr mit umlaufendem Radweg



47%

Rot markierte Furten



46%

Fahrradweiche / Radfahrstreifen in Mittellage



38%

Aufweitung des Radfahrstreifens vor der Ampel



32%

Führung des Radwegs vor der Ampel auf die Fahrbahn



17%

Kreisverkehr mit Mischverkehr



15%

Führung über Kreuzung im Mischverkehr ohne separate Radverkehr-Führung*

Quelle: SINUS (2023)

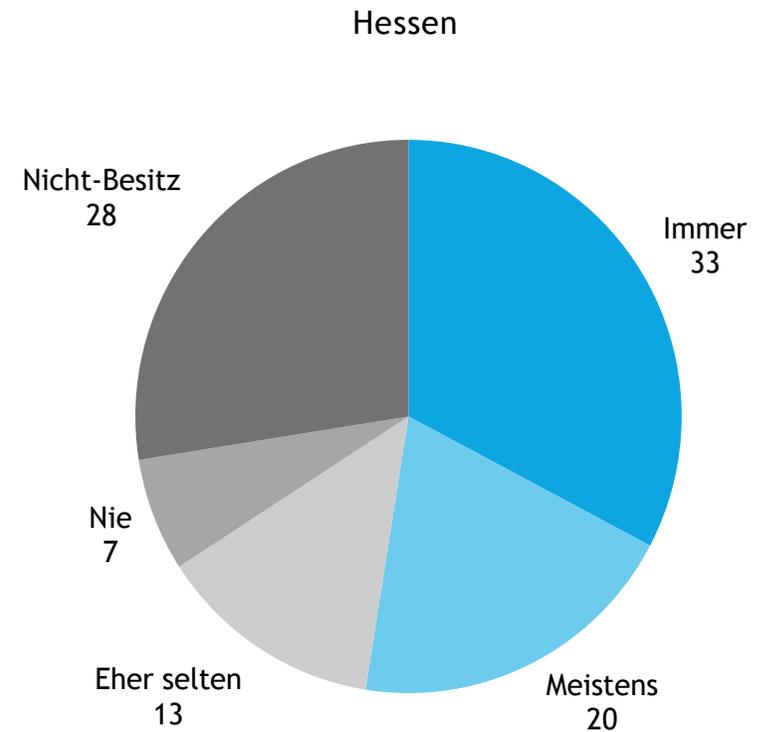
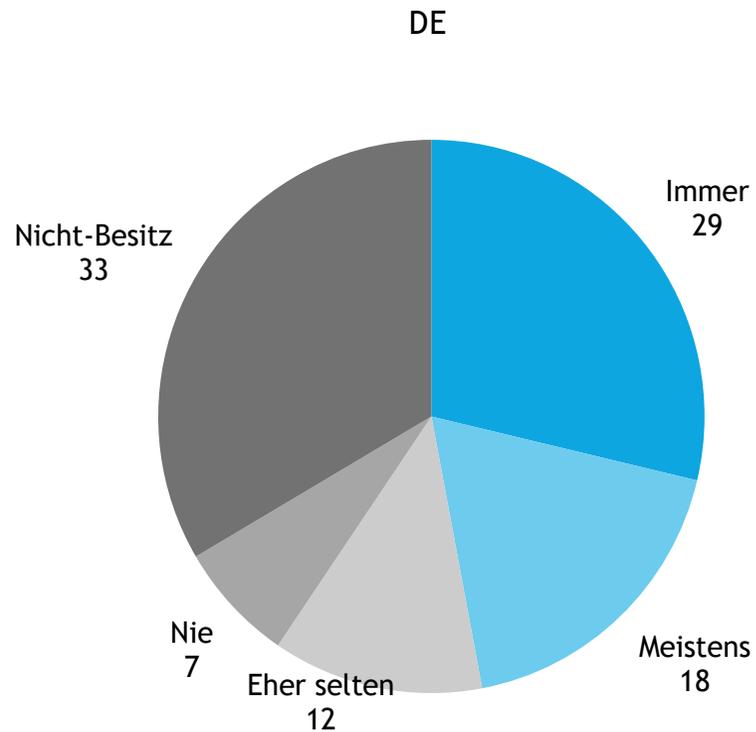
n(HE) = 1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

*bei dieser Kreuzung wurde nicht zwischen Tempo 50 und Tempo 30 unterschieden – auf dem Bild handelt es sich vermutlich um eine Tempo-50-Kreuzung; Angaben in %

Fahradhelm-Besitz und -Nutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

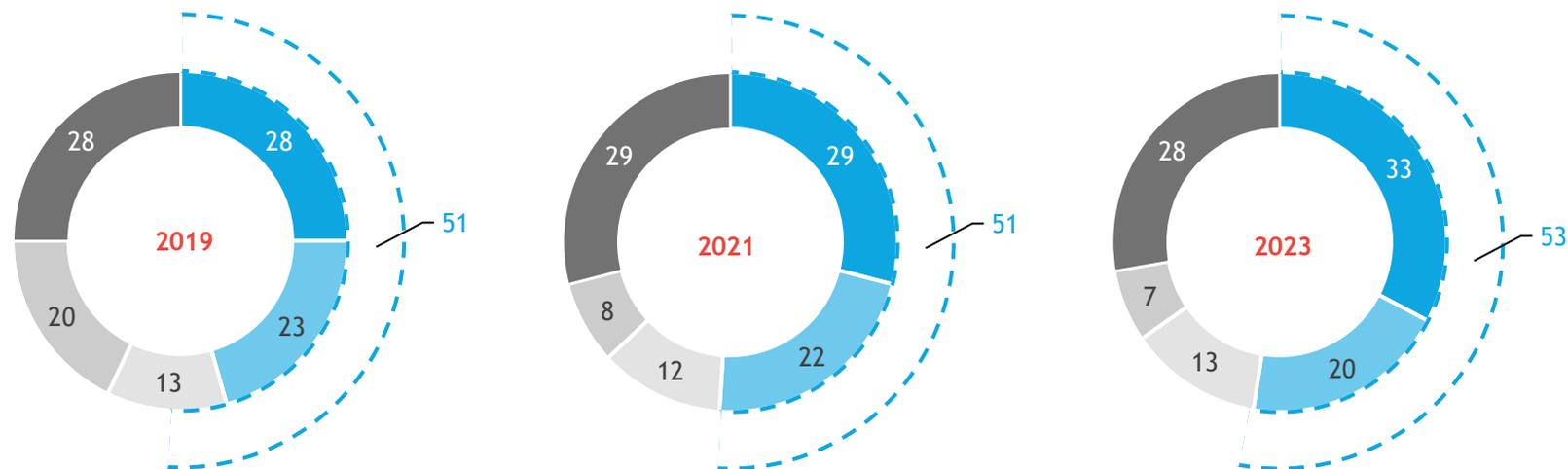


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(HE) = 763 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradhelm-Besitz und -Nutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2019 - 2021 - 2023

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



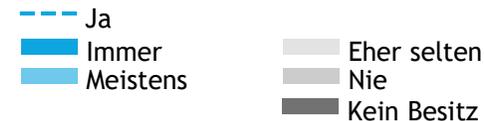
Quelle: SINUS (2023)

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(HE)=754 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %



Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern

Bewertung der Fahrradfreundlichkeit
verschiedener politischer Ebenen

Wünsche an die Politik

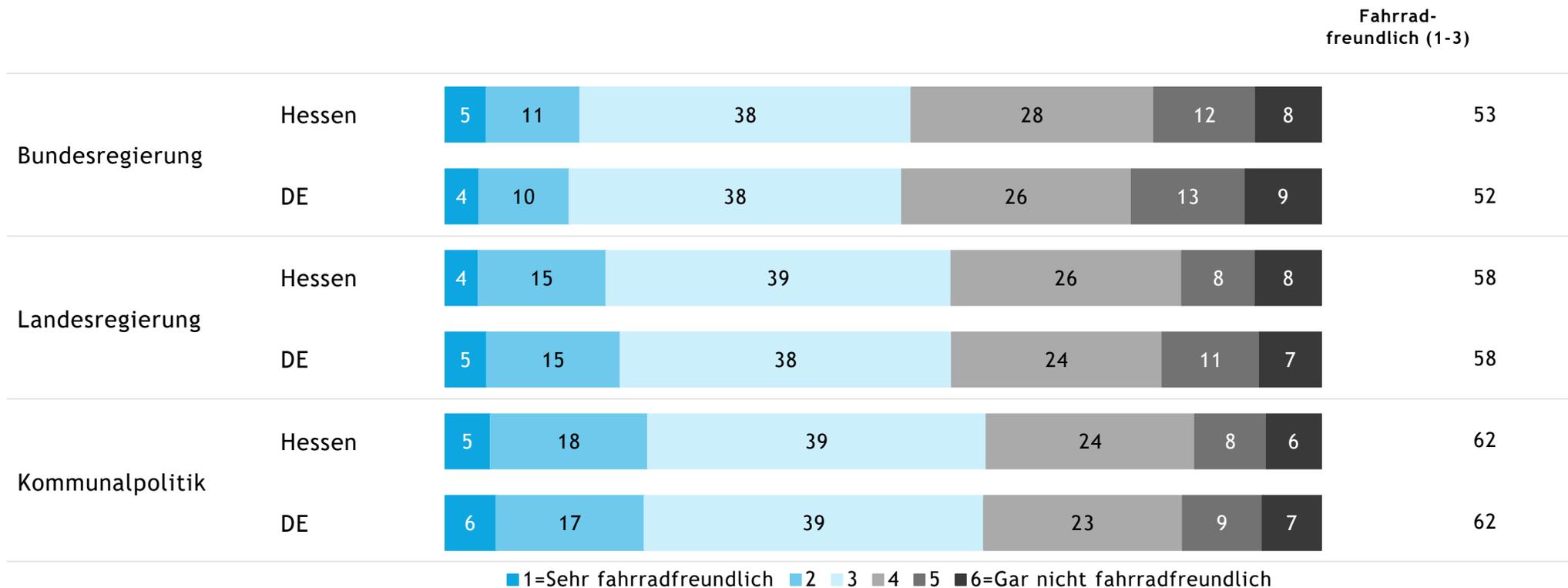
Aussagen zur Verkehrswende

Bewertung und Wünsche an Arbeitgeber /
Ausbildungsstätte

Fahrradfreundlichkeit der Politik

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Würden Sie die Bundesregierung/ Ihre Landesregierung/ Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



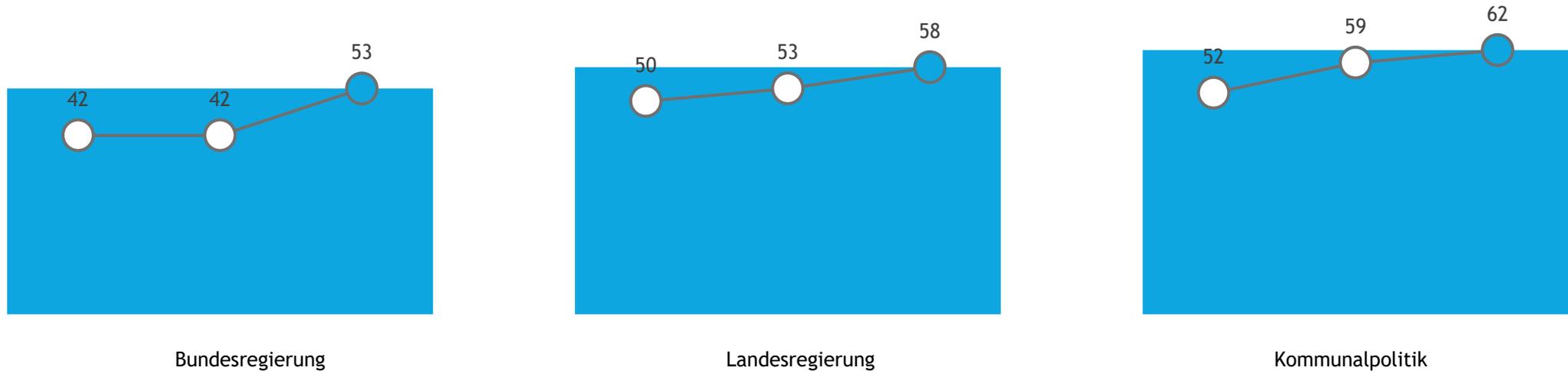
Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 1 001 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradfreundlichkeit der Politik

Zeitvergleich Studie Hessen 2019 - 2021 - 2023

Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? Bewertung auf Skala von 1-6 (1= sehr fahrradfreundlich bis 6 = gar nicht fahrradfreundlich)
 Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?
 Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

Positive Bewertung verschiedener politischer Ebenen (Note 1-3)



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(HE)=940 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Legende

■ 2023

○ ○ ●

2019 2021 2023

Fahrradfreundlichkeit der Politik & Arbeitgeber

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? – **Bewertung 1/2/3 auf 6er Skala (1 = sehr fahrradfreundlich bis 6 = Gar nicht fahrradfreundlich)**

Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? – **Bewertung 1/2/3**

Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? – **Bewertung 1/2/3**

Wie fahrradfreundlich ist Ihre Arbeitsstelle, bzw. Ihr Ausbildungsplatz? – **Bewertung 1/2/3**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Bundesregierung	53	54	56	47	46	60
Landesregierung	58	57	61	55	50	68
Kommunalpolitik	62	59	69	53	59	75
Arbeitsstelle bzw. Ausbildungsplatz*	74	73	75	72	74	81

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 1.001 (n(RB DA) = 421, n(RB GI) = 170, n(RB KS) = 167, n(DA OF WI KS) = 113, n(FFM) = 130), alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n(HE) = 737 (n(RB DA) = 315, n(RB GI) = 119, n(RB KS) = 118, n(DA OF WI KS) = 76, n(FFM) = 100), Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die berufstätig oder in Ausbildung sind

Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

Wünsche an die Politik (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehrfachnennung)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Mehr Radwege bauen	54	56	54	62	50	39
Trennung der Radfahrenden von den Pkw-fahrenden	49	50	49	51	54	38
Mehr Schutz- und Radfahrstreifen einrichten	41	38	38	46	49	39
Sichere Fahrradabstellanlagen	40	42	38	36	38	38
Mehr Fahrradstraßen einrichten	38	37	38	47	42	30
Trennung der Radfahrenden von den Zufußgehenden	38	40	30	36	50	33
Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten	38	38	36	37	35	43
Belag der Radwege verbessern	34	35	33	37	31	30
Vorhandene Radwege verbreitern (auch für Lastenräder)	32	31	33	32	36	28
Fahrradmitnahmemöglichkeiten in den öffentlichen Verkehrsmitteln verbessern	32	33	30	33	32	32

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 1.001 n(RB DA) = 421, n(RB GI) = 170, n(RB KS) = 167, n(DA OF WI KS) = 113, n(FFM) = 130,

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Wünsche an die Politik (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehrfachnennung)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Kreuzungen besser verständlich und intuitiver für Radfahrende gestalten	26	27	24	30	25	22
Weniger Radwege unmittelbar neben parkenden Fahrzeugen	26	26	25	19	37	25
Mobilitäts- und Verkehrserziehung, z.B. an Schulen	25	29	25	22	23	19
Verkehrsregeln für Radfahrende fahrradfreundlicher/sicherer gestalten	23	26	21	18	20	24
Bessere Bekanntmachung der Verkehrsregelungen für Radfahrende	22	22	17	24	22	22
Kampagnen zum besseren Miteinander von Zufußgehenden, Rad- und Autofahrenden	21	21	22	21	23	22
(Bessere) Rad-Aufstellflächen im Kreuzungsbereich	16	16	15	14	18	18
Imagekampagnen für mehr Radverkehr	12	11	14	12	12	9
Es sollte nicht mehr für den Radverkehr getan werden	10	11	10	7	7	11

Quelle: SINUS (2023)

n(HE) = 1.001 (n(RB DA) = 421, n(RB GI) = 170, n(RB KS) = 167, n(DA OF WI KS) = 113, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %; leere Zellen = Antwort wurde nicht ausgewählt

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich



Regionale Zusatzfragen

Bekanntheit & Nutzung von
Online-Diensten

Abstellmöglichkeiten im Wohnumfeld

Abstellmöglichkeiten an Arbeits- bzw.
Bildungsstätte

Hessischer Radfernweg

Radweg-Beschilderung

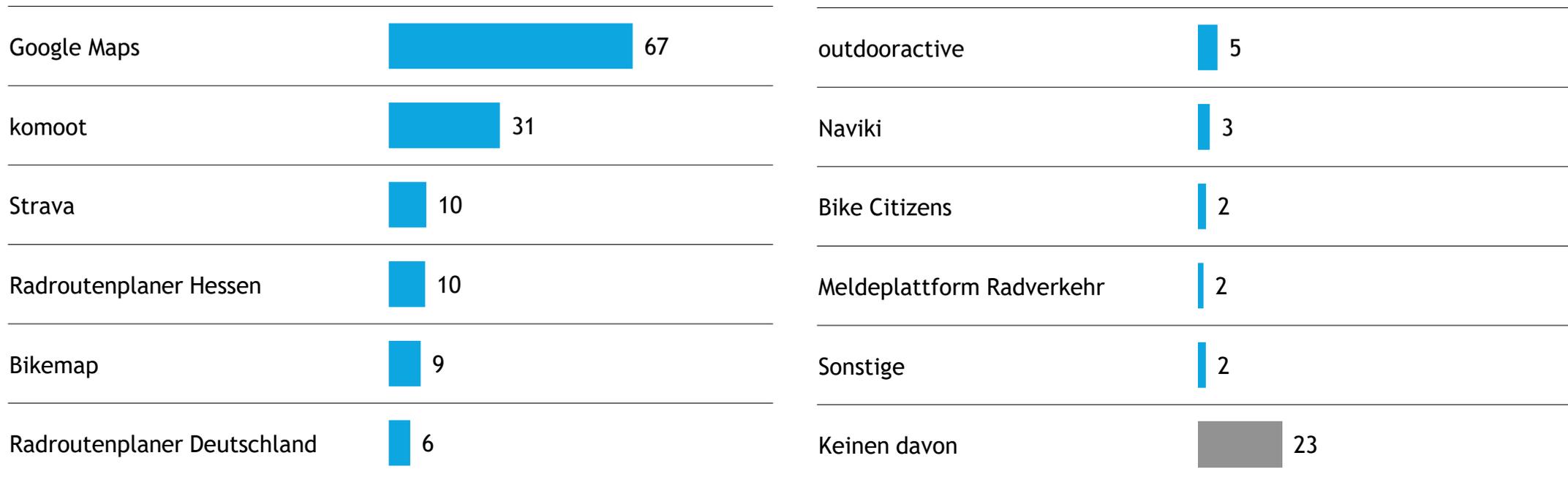
Bekanntheit von Online-Diensten zum Radfahren

in Hessen



Welche dieser Online-Dienste zum Radfahren kennen Sie? (Mehrfachnennungen möglich)

Bekanntheit



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(HE) = 763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland

Angaben in %

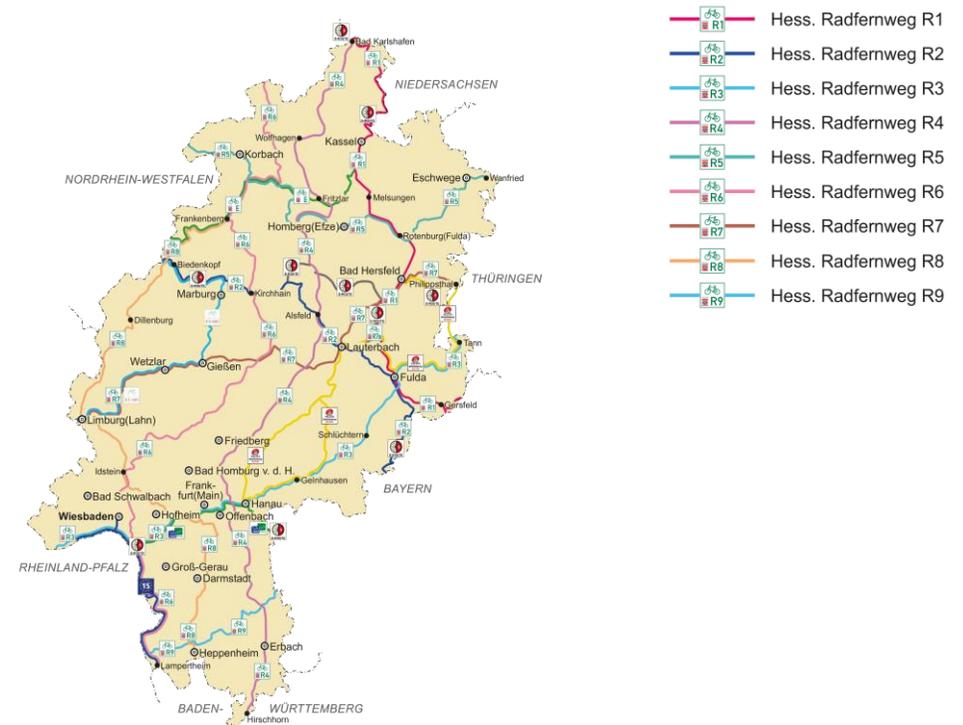
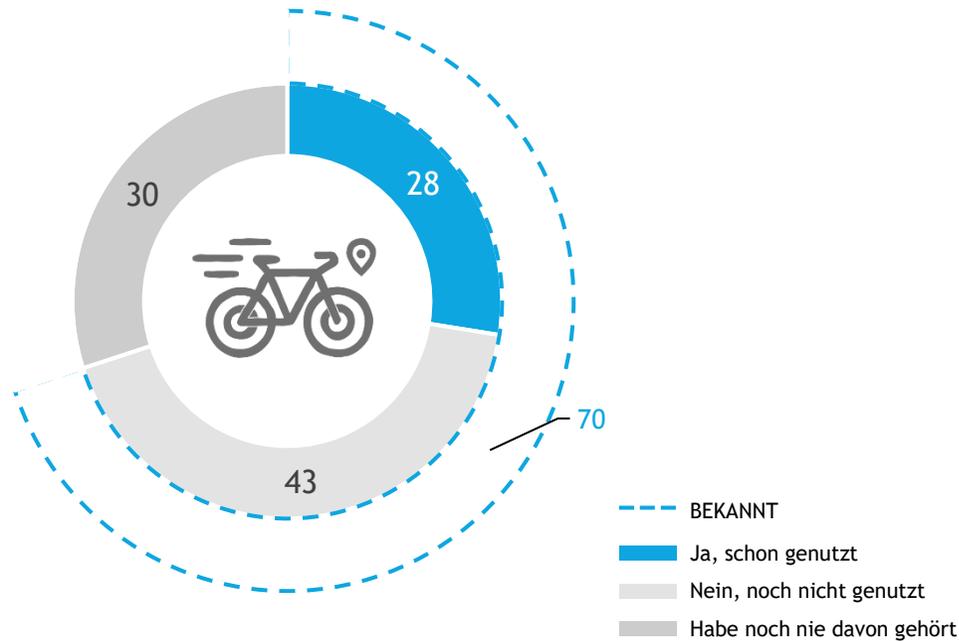
Hessischer Radfernweg - Bekanntheit und Nutzung

in Hessen



Haben Sie schon einmal einen „Hessischen Radfernweg“ genutzt? Alle 9 „Hessischen Radfernwege“ sind auf der Karte als bunte Linien angezeigt. [Frage mit Bild unterstützt]

Bekanntheit und Nutzung



Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(HE) = 763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
 Angaben in %

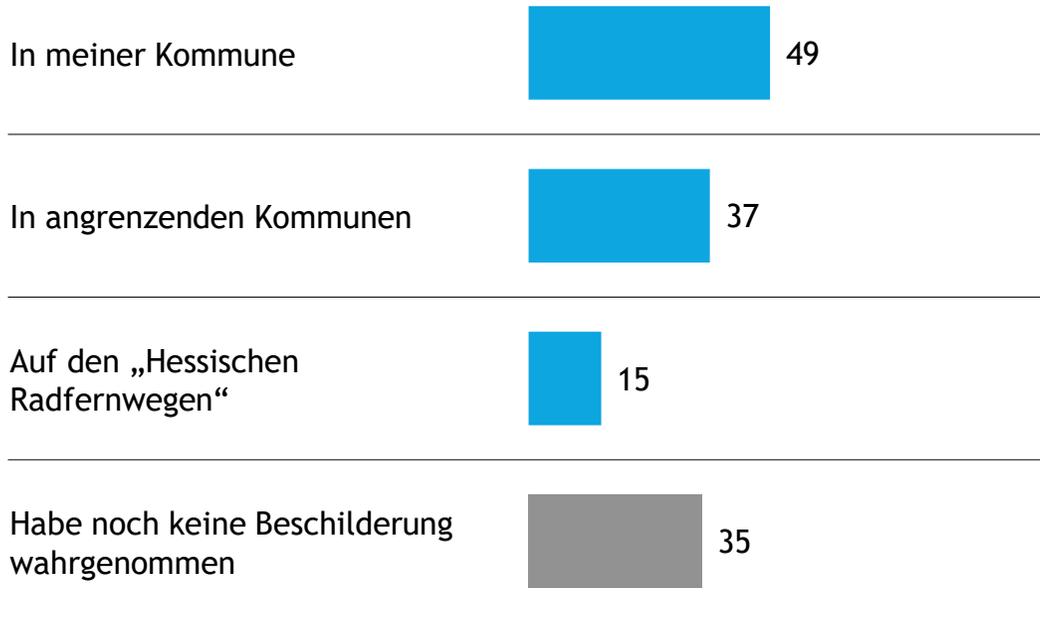
Beschilderung für den Radverkehr - Wahrnehmung und Zufriedenheit

in Hessen



Wo haben Sie schon einmal wegweisende Beschilderung für den Radverkehr wahrgenommen? Wählen Sie alles aus, das zutrifft (Mehrfachnennungen möglich)

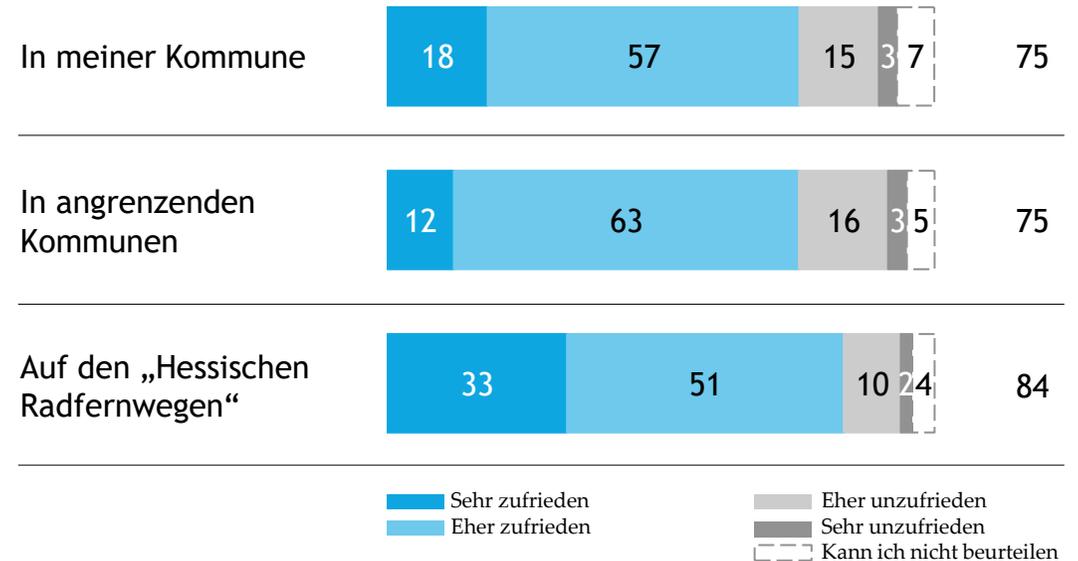
Wahrnehmung



Wie zufrieden sind Sie mit der wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Ihrer Kommune?

Zufriedenheit*

Sehr zufrieden /
eher zufrieden



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(HE) = 763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n = Radfahrende, die an diesem Ort schon wegweisende Beschilderung wahrgenommen haben

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland

Angaben in %

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Wir freuen uns auf den Austausch!

Darum ging es heute (**Auszüge**):

- Verkehrsmittelnutzung
- Anlässe zum Radfahren
- Barrieren für das Radfahren
- Sicherheit
- Verkehrspolitik
- Hessen-spezifische Fragen

Ihre Ansprechpartner*innen



Franziska Jurczok
Senior Research & Consulting
franziska.jurczok@sinus-institut.de
+49 30 20613098-14



Tim Gensheimer
Senior Research & Consulting
tim.gensheimer@sinus-institut.de
+49 6221 8089-60



Felix Specht
Research & Consulting
felix.specht@sinus-institut.de
+49 6221 8089-41

Im **Komplettbericht** finden Sie mehr Inhalte und Details