

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Online-Seminar zur Datenbank für die Radwegweisung in Hessen (WR-DB Hessen)

09. Februar 2022

Akademie Nahmobilität



HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

Begrüßung und Einleitung

Dr. Klaus Dapp
Referat Nahmobilität
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

Rahmenbedingungen, Anlass

Felix Weidner
Sachgebietsleiter Grundsatzplanung Radverkehr
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement



Entwicklung der Radwegweisung

- Start der landesweiten Beschilderung der Hessischen Radfernwege vor rund 30 Jahren
- Örtliche / regionale Netze zunächst nur vereinzelt
- Nebeneinander verschiedener Wegweisungsnetze

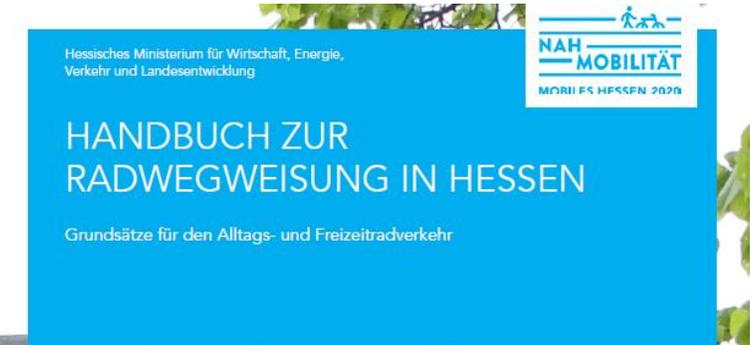


Bildquelle: Hessen Mobil / Riedel



Entwicklung der Radwegweisung

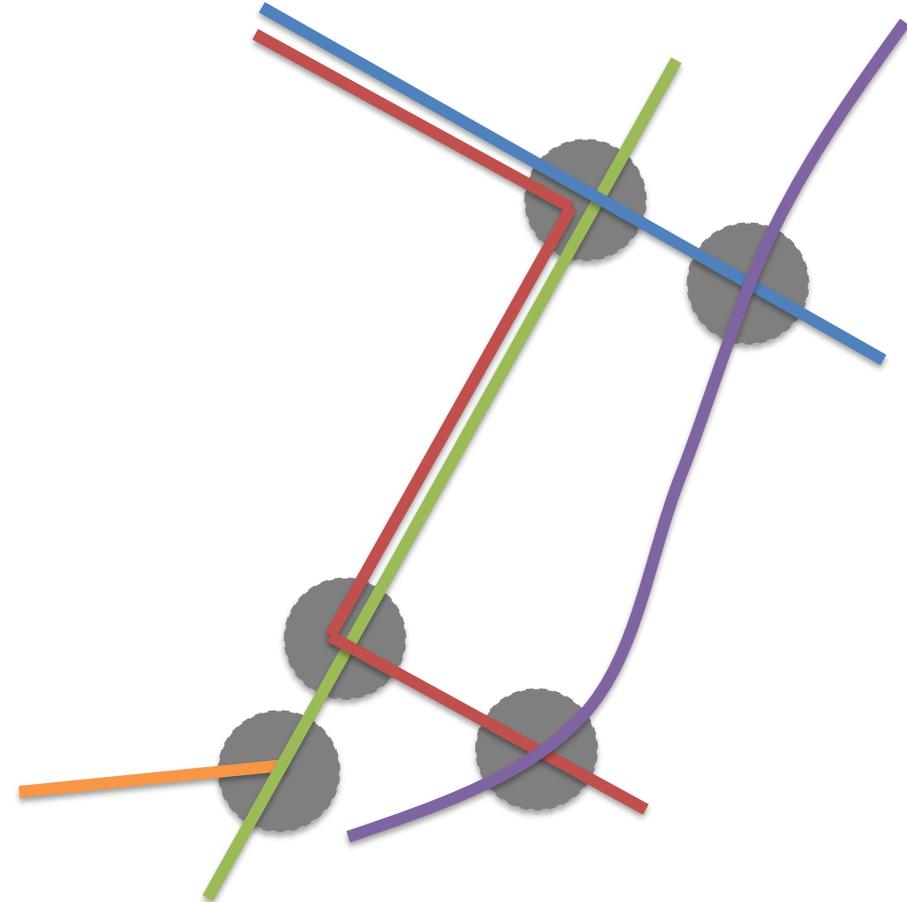
- Starker Ausbau der Wegweisung wegen Fokus auf Radverkehr und Förderkulisse
- Geänderter Qualitätsanspruch an die Wegweisung durch *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen*: integrierte, einheitliche Wegweisung





WR-DB Hessen – Anlass

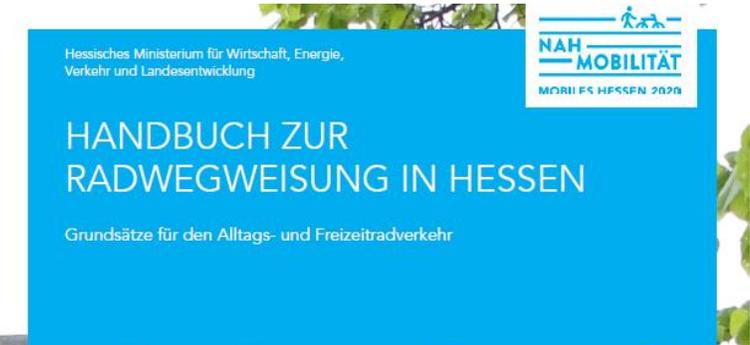
- Integrierte Wegweisung (Alltags- & Freizeitnetze, trägerübergreifend) erfordert Koordination
- Zunahme der Wegweisung & Trägerdiversifizierung erhöht den Abstimmungsbedarf





WR-DB Hessen – Anlass

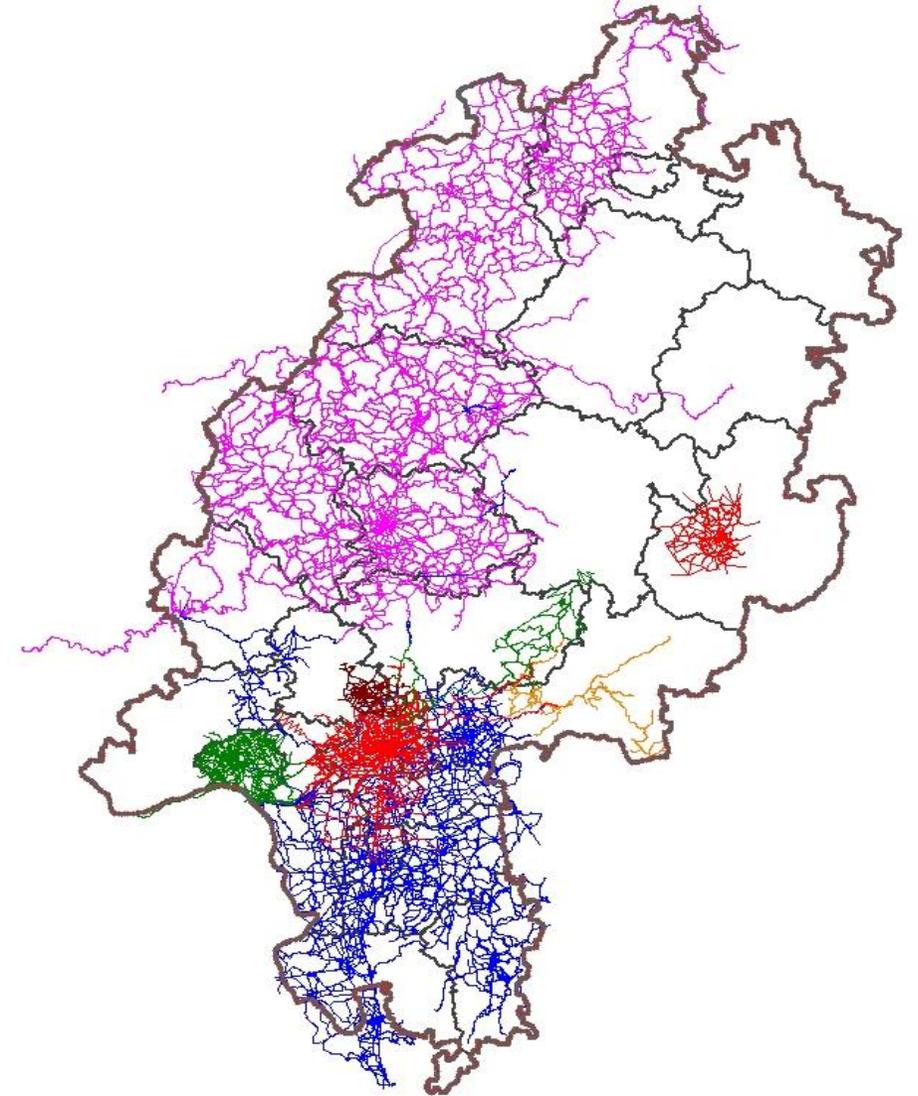
- *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen* sieht bereits den Aufbau einer „landesweit einheitlichen und strukturierten Datenbank“ vor





WR-DB Hessen – Umsetzung

- Zusammenführung bestehender VP-Info-Datenbestände in einer VP-Info-Onlinedatenbank
- Landeslizenz für VP-Info im Rahmen der Digitalisierungs-förderung zur freien Nutzung durch Wegweisungsträger

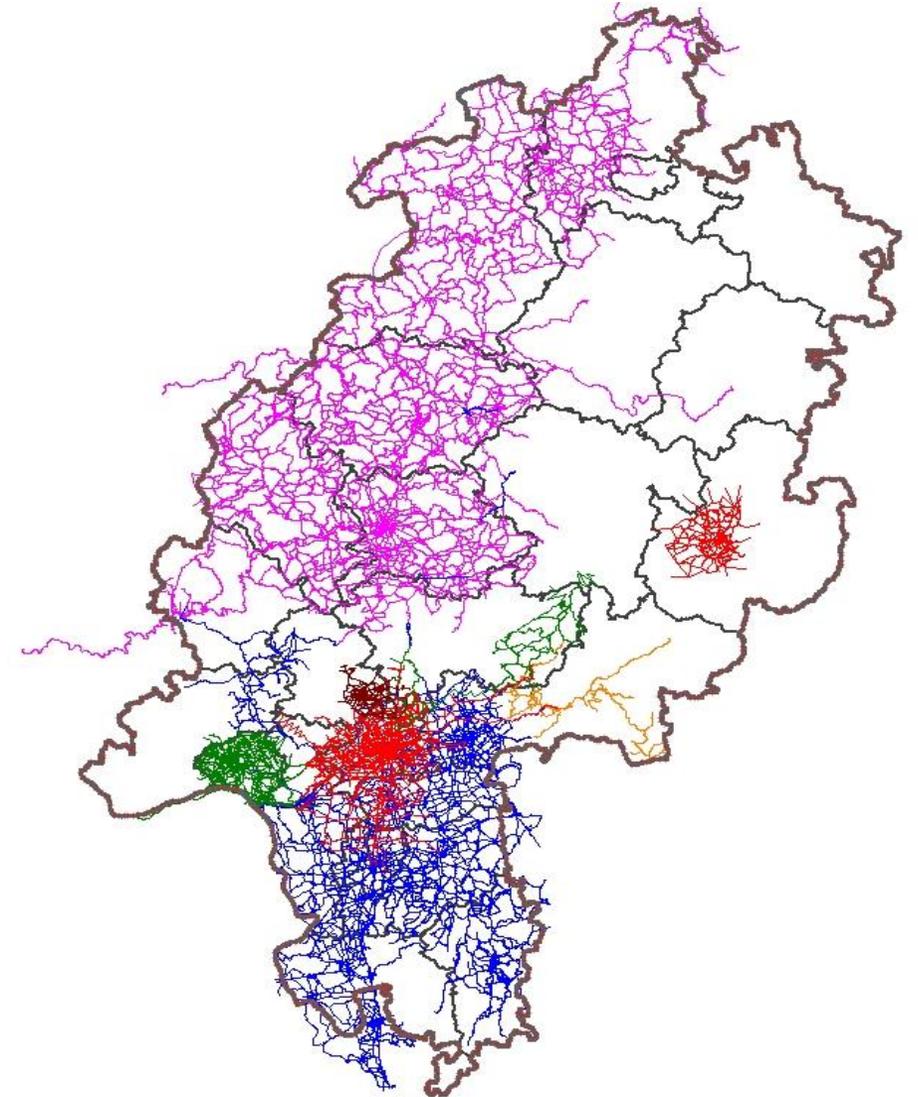




WR-DB Hessen – Umsetzung

Entscheidungsgründe / Vorteile:

- Bestehende hohe Abdeckung des Landesgebietes im Bestand
- Spezialisierte Anwendung zur Planung von Wegweisung, ohne nennenswerte Alternative
- Als Online-Anwendung nutzbar



HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

Technische Grundlagen und Funktionalität

Wolfgang Schuch
Fachdezernat Nahmobilität inkl. Radverkehr
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement



Gliederung

1. Wegweisung – wozu?
2. Radwegweisung als System
3. Landesweite Datenbank für Radwegweisung (WR-DB)

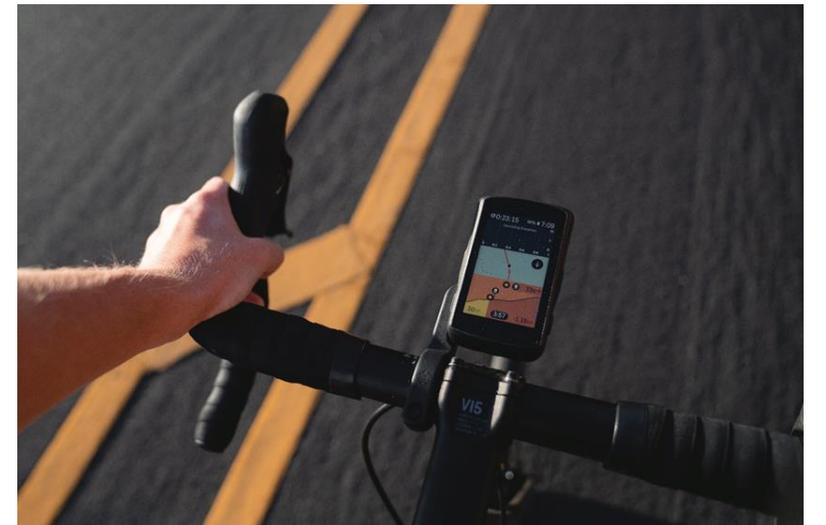


1. Wegweisung – wozu?

- ... es gibt doch Karten und GPS



Bildquelle: Annie Spratt. Link: [hier](#)



Bildquelle: Will Truettner. Link: [hier](#)
www.nahmobil-hessen.de



1. Wegweisung – wozu?

- ... es gibt doch Karten und GPS
- aber: Radverkehr findet immer mehr im Alltag statt, auf immer längeren Strecken
- d.h. auch spontan müssen alle Ziele abseits des Bekannten gefunden werden können



1. Wegweisung – wozu?

- ... es gibt doch Karten und GPS
- aber: Radverkehr findet immer mehr im Alltag statt, auf immer längeren Strecken
- d.h. auch spontan müssen **alle Ziele** abseits des Bekannten gefunden werden können



2. Radwegweisung als System

- Radwegweisung ist einfach
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter sehr viel Arbeit



2. Radwegweisung als System

- Radwegweisung ist einfach
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter sehr viel Arbeit



2. Radwegweisung als System

- Radwegweisung **sieht einfach aus**
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter **sehr viel Arbeit**

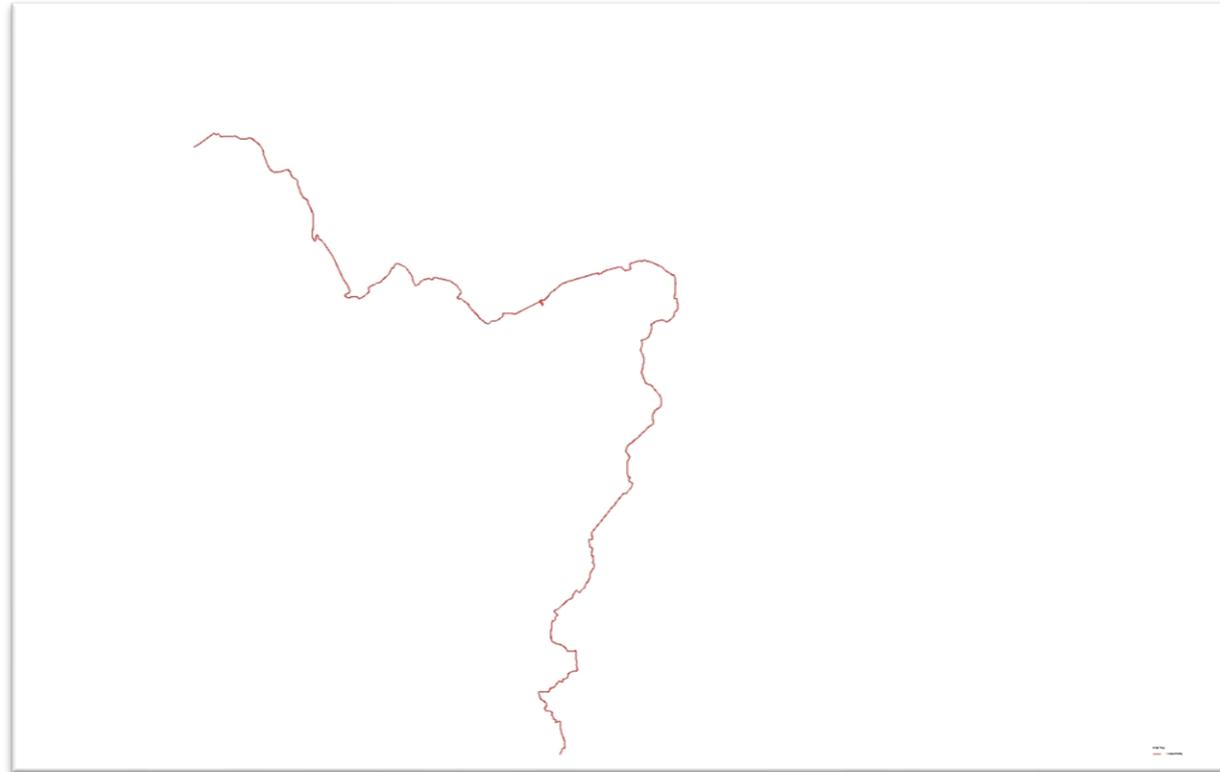


2. Radwegweisung als System – mehr als nur ein paar Schilder

- Radwegweisung **sieht einfach aus**
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter **sehr viel Arbeit**

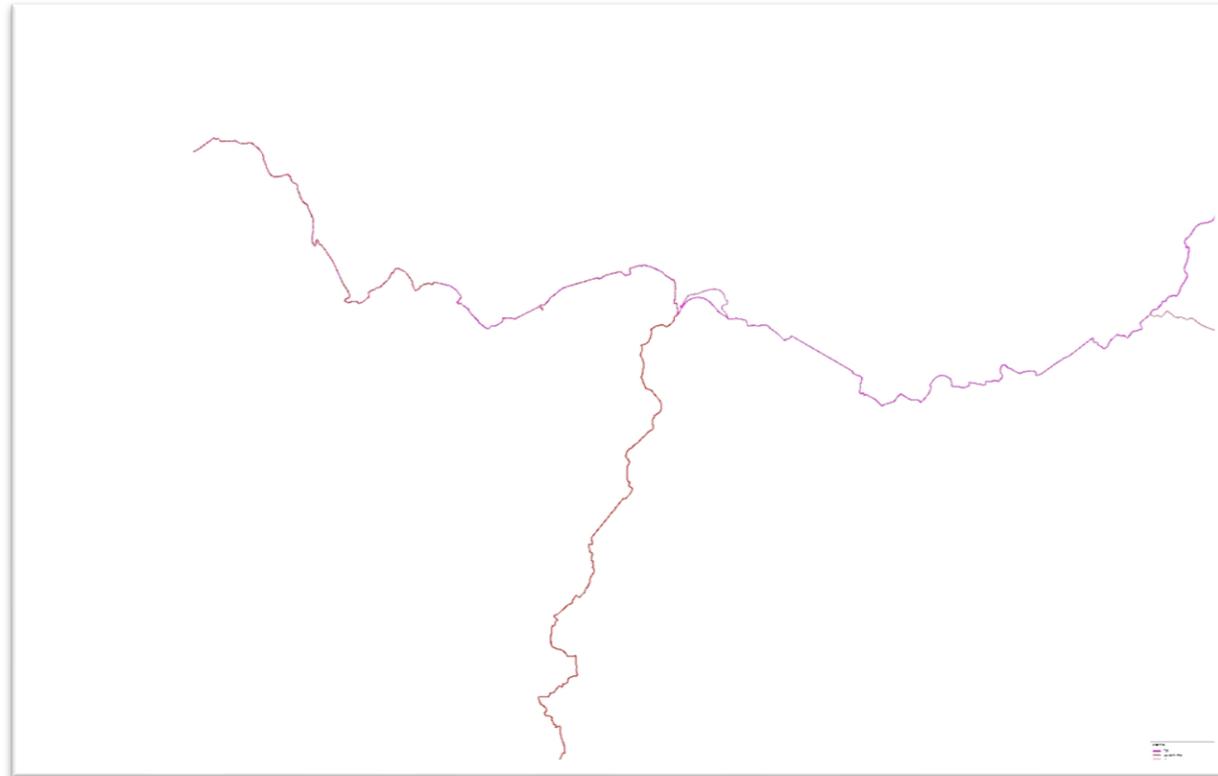


2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz



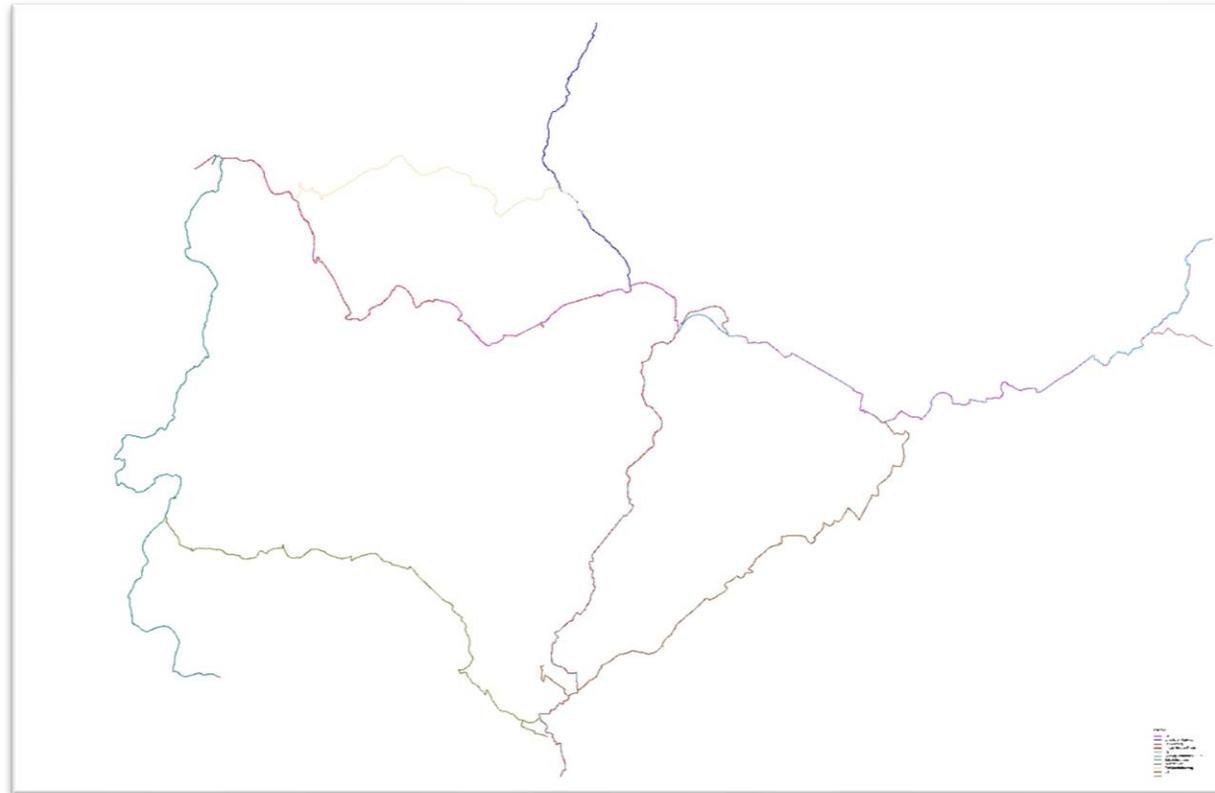


2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz



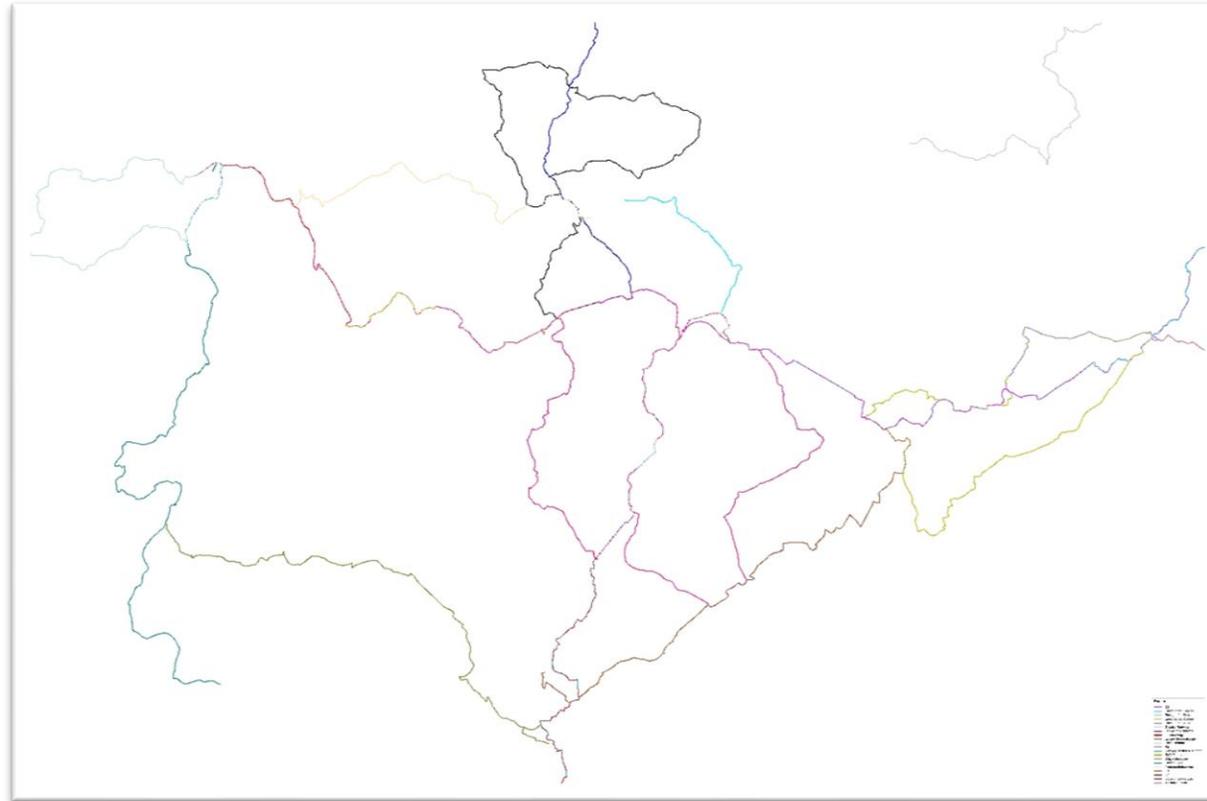


2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz





2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz





Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar



2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar
- ... wehe, wenn an einer Kreuzung mehrere Routen aufeinandertreffen



2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar
- ... wehe, wenn an einer Kreuzung mehrere Routen aufeinandertreffen



Bildquelle: VIA



2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar
- ... wehe, wenn an einer Kreuzung mehrere Routen aufeinandertreffen
- Durch Kooperation in einem Datenbank-System kann es nutzbar werden

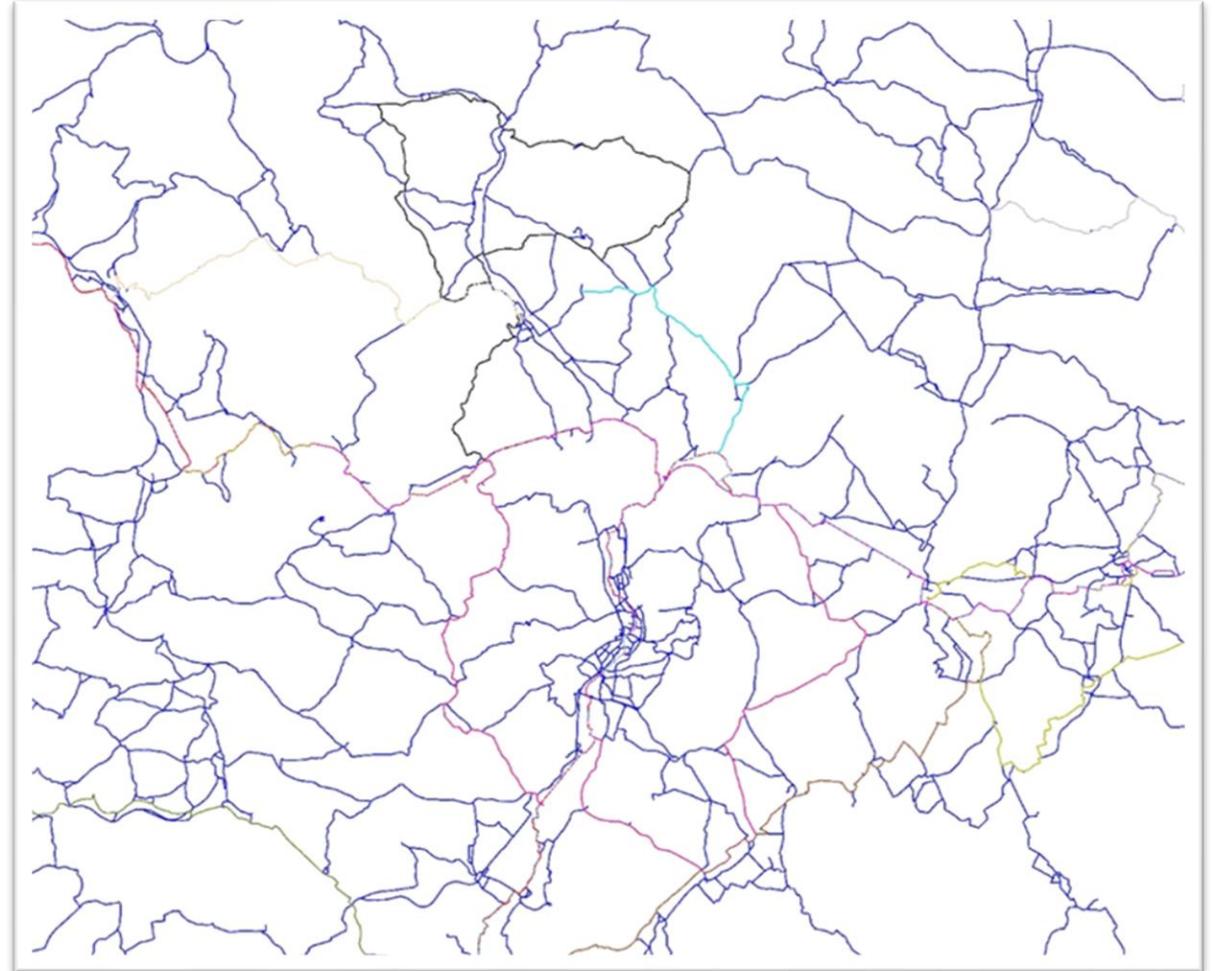


Bildquelle: Hessen Mobil / Riedel



2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- Heute:
flächendeckendes Netz



HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden



2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

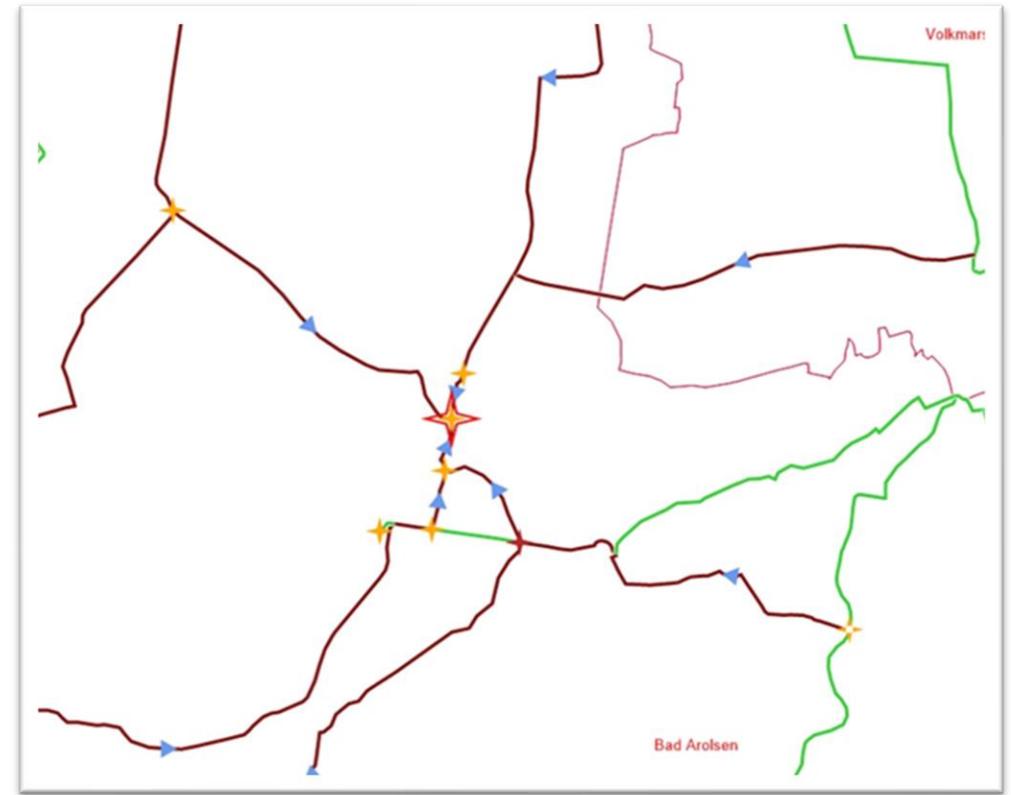
- Aber es soll auch übersichtlich bleiben

1		
↑	D-Stadt	13
	 Bahnhof D-Stadt	13
↑	C-Stadt	11
	B-Dorf	8,7
↑	 Bahnhof A-Dorf	5,7
	A-Dorf	5,3
↑	 Schwimmbad A-Dorf	4,8
	 Camping A-Dorf	4,5



2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden





2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

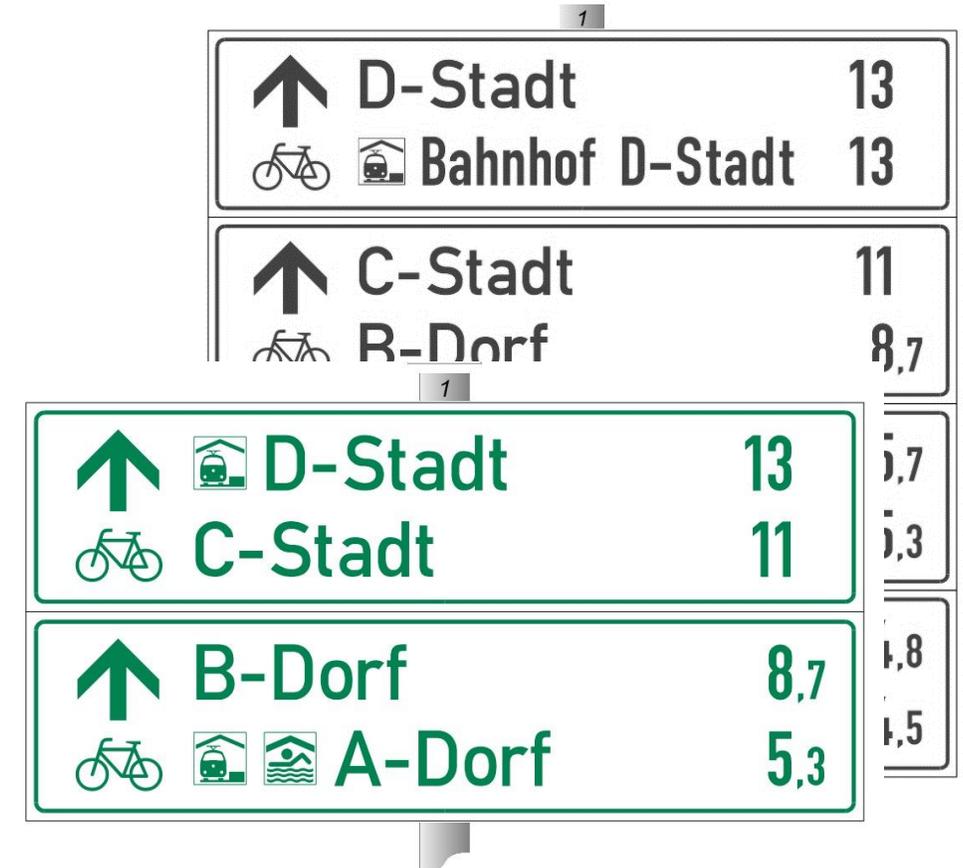
- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden
- Diese überlagern sich und spiegeln sich auf den Wegweisern wieder

1

↑	D-Stadt	13
🚲	🚆 Bahnhof D-Stadt	13
↑	C-Stadt	11
🚲	B-Dorf	8,7
↑	🚆 Bahnhof A-Dorf	5,7
🚲	A-Dorf	5,3
↑	🏊 Schwimmbad A-Dorf	4,8
🚲	🏠 Camping A-Dorf	4,5

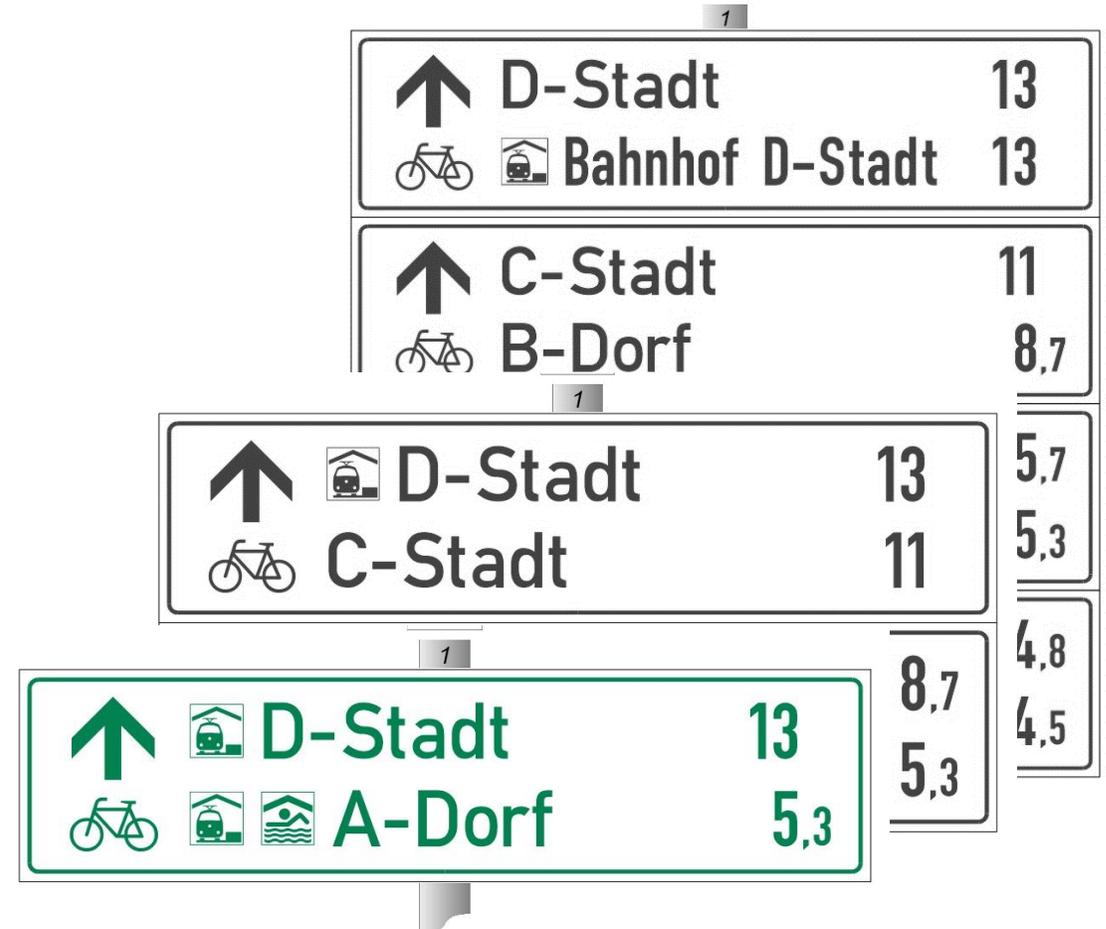
2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden
- Diese überlagern sich und spiegeln sich auf den Wegweisern wieder



2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden
- Diese überlagern sich und spiegeln sich auf den Wegweisern wieder



HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



2.3 Netze sind dynamisch



2.3 Netze sind dynamisch

- Was ich heute plane und morgen umsetze, kann übermorgen schon wieder anders aussehen



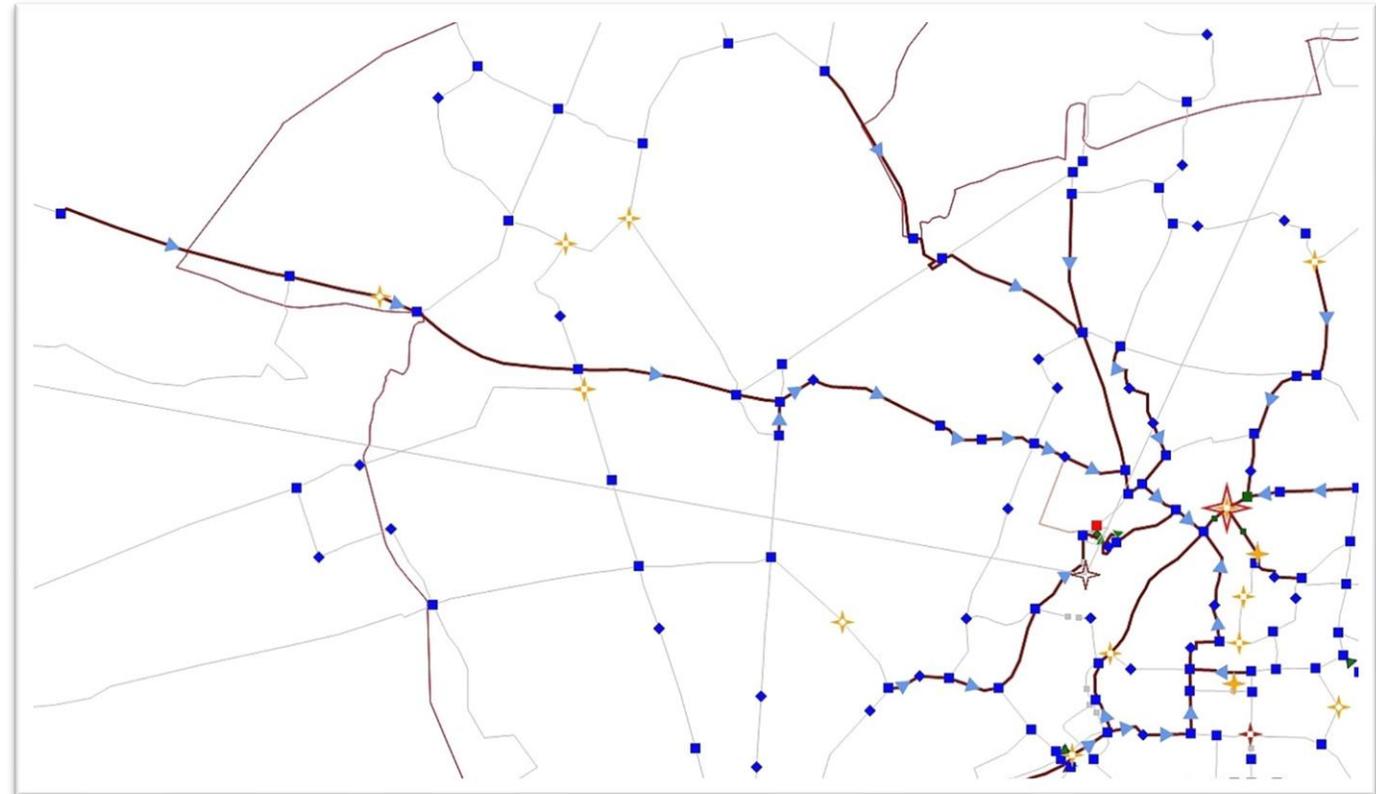
2.3 Netze sind dynamisch

- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:



2.3 Netze sind dynamisch

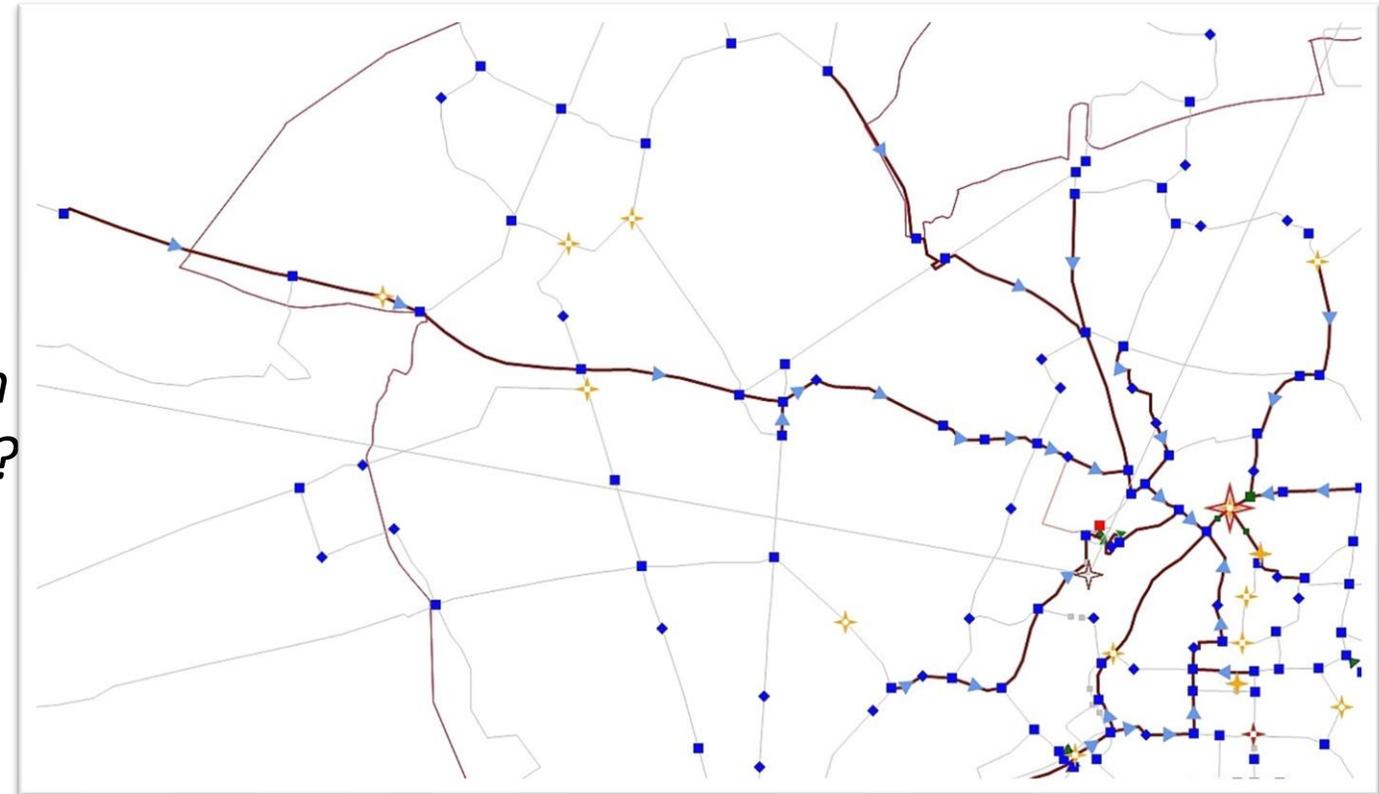
- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:





2.3 Netze sind dynamisch

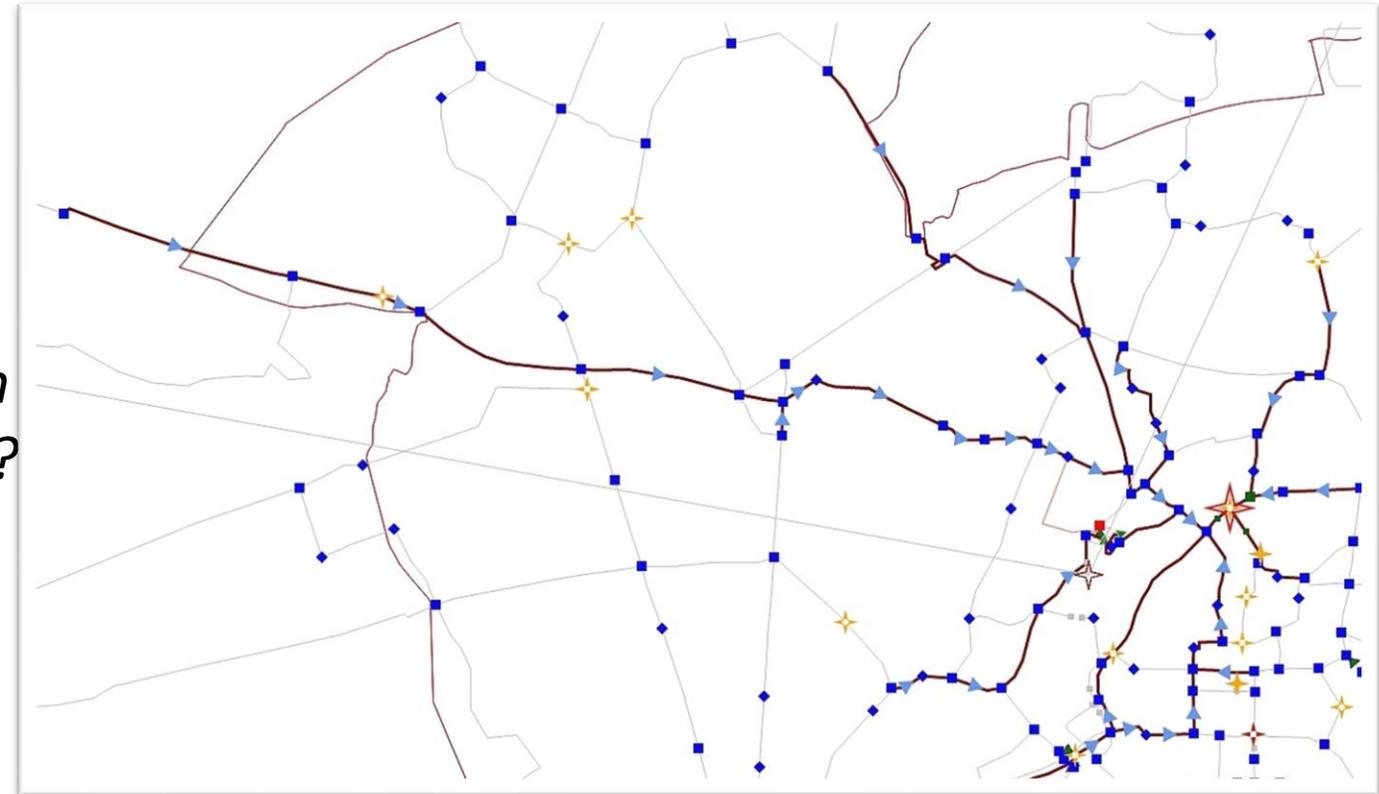
- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:
 - *Auf welchen Wegweisern muss nun eine Anpassung durchgeführt werden?*





2.3 Netze sind dynamisch

- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:
 - *Auf welchen Wegweisern muss nun eine Anpassung durchgeführt werden?*
 - *Das ist nur noch mit einer Planungssoftware handelbar*





Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



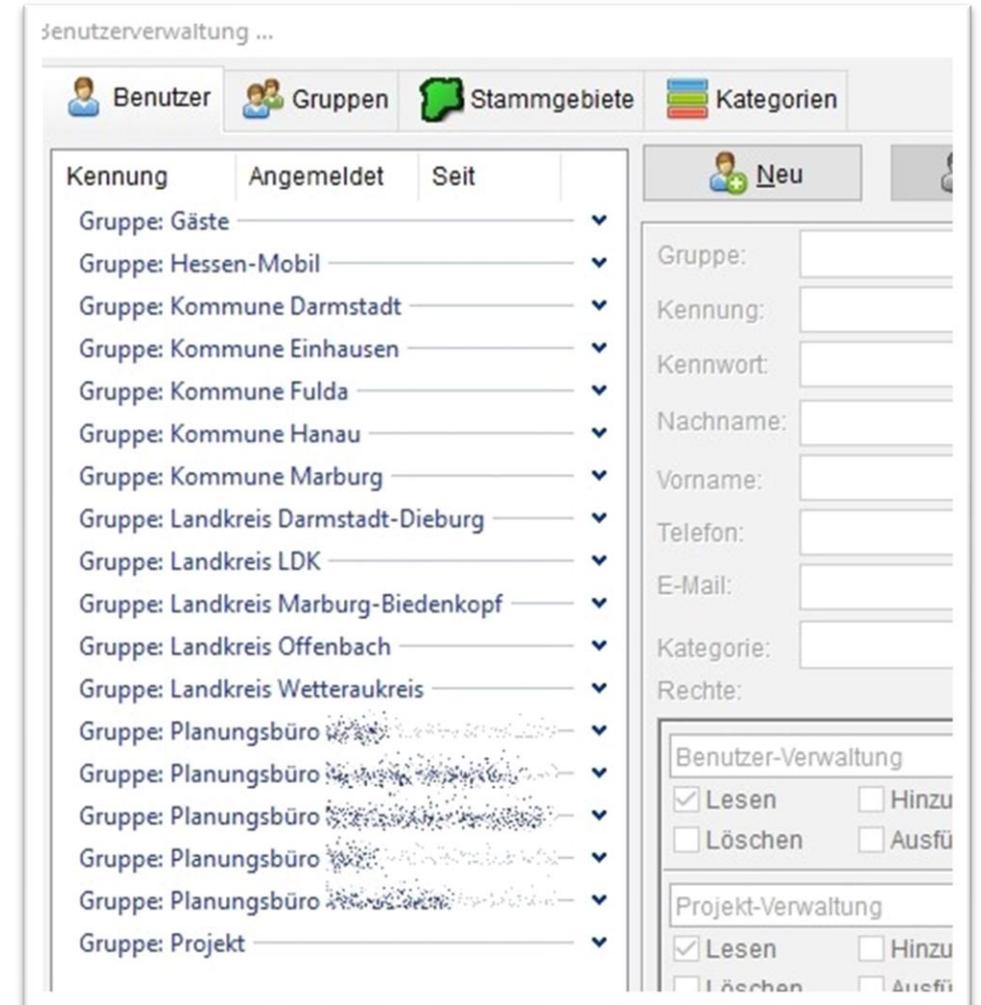
3. Landesweite Datenbank für Radwegweisung (WR-DB)

- VP-Info ist die Planungs-Software, die das Land Hessen kostenfrei für all jene zur Verfügung stellt, die sich mit Radwegweisung auseinandersetzen



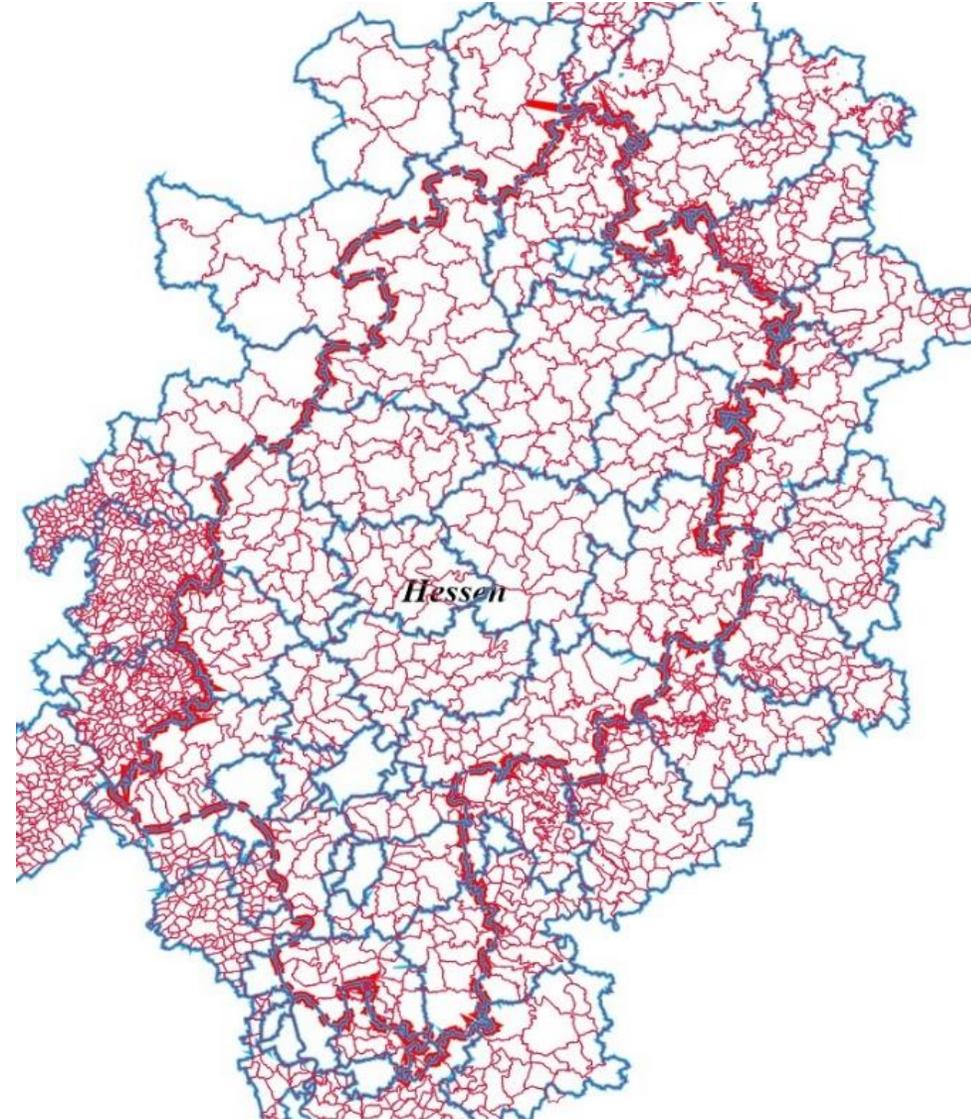
3. Landesweite Datenbank für Radwegweisung (WR-DB)

- VP-Info ist die Planungs-Software, die das Land Hessen kostenfrei für all jene zur Verfügung stellt, die sich mit Radwegweisung auseinandersetzen
- Z. B. Kommune, Landkreis, Tourismusorganisation oder beauftragtes Planungsbüro



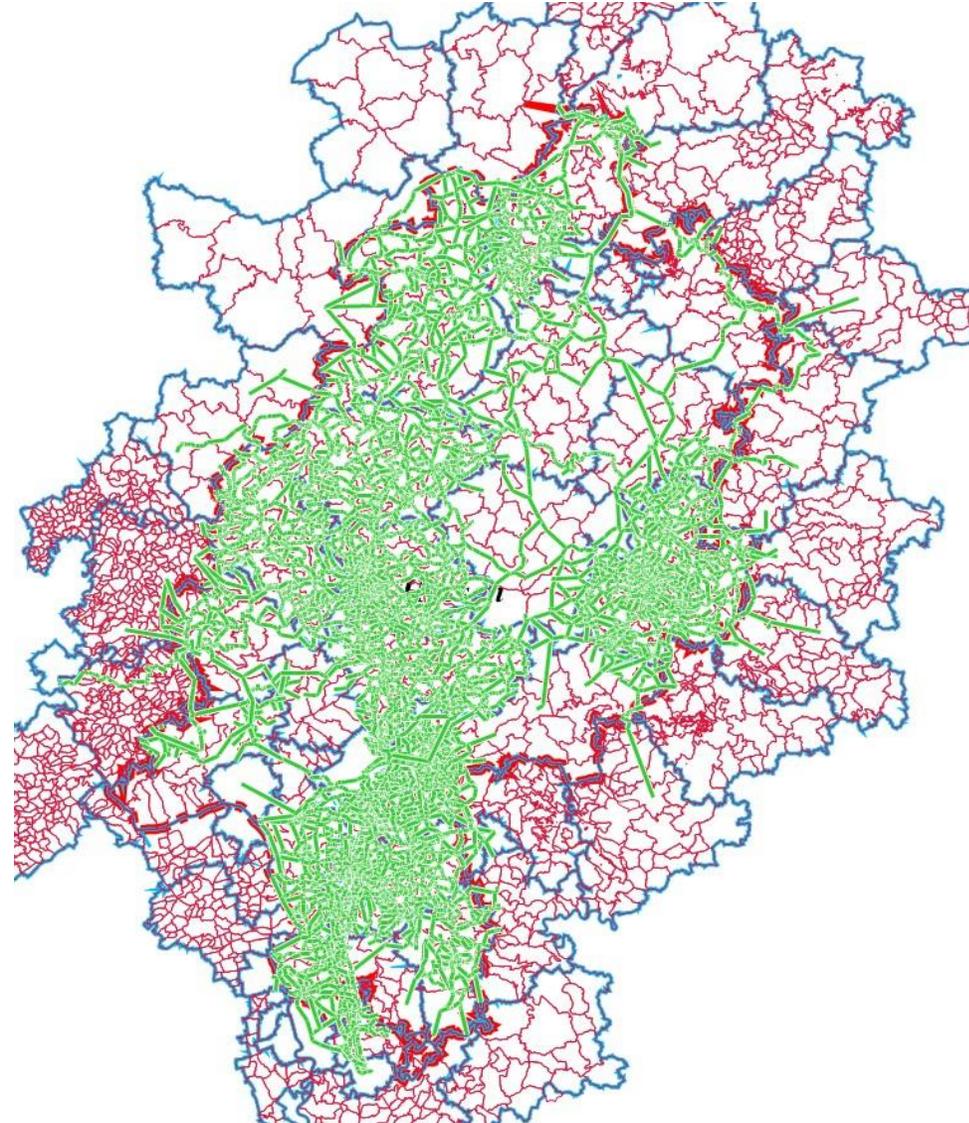


3.1 Die Software bildet das gesamte Spektrum der Wegweisungsplanung ab:





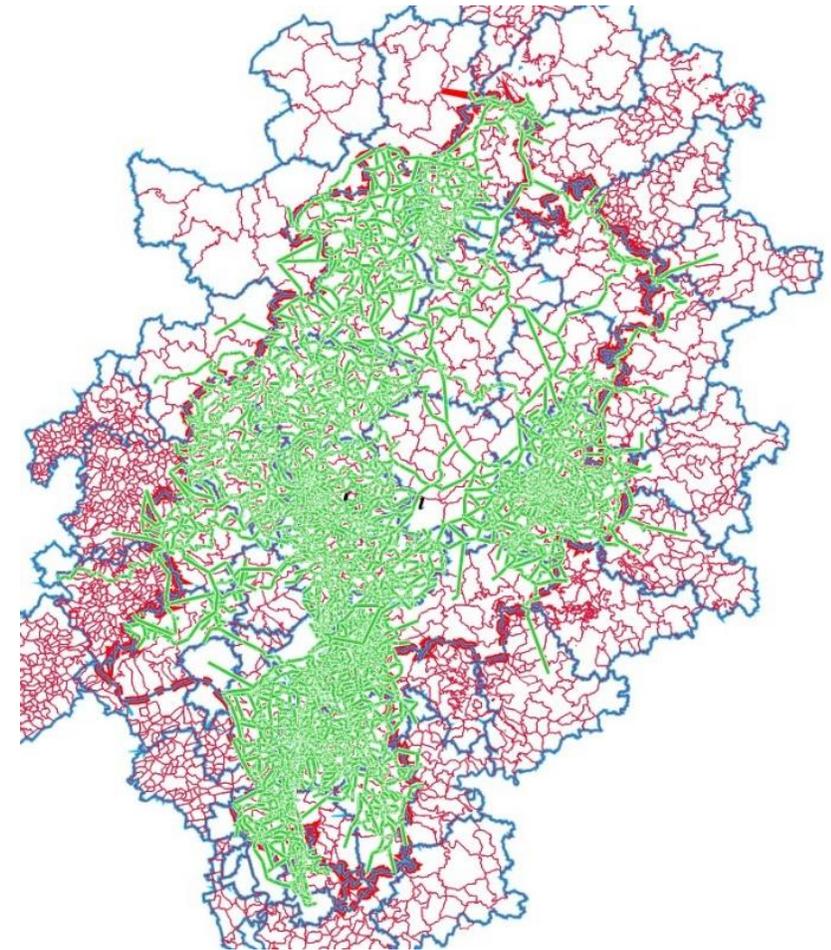
3.1 Übernahme eines Grundnetzes = vorhandenes Radverkehrsnetz





3.1.1 Übernahme eines Grundnetzes = vorhandenes Radverkehrsnetz

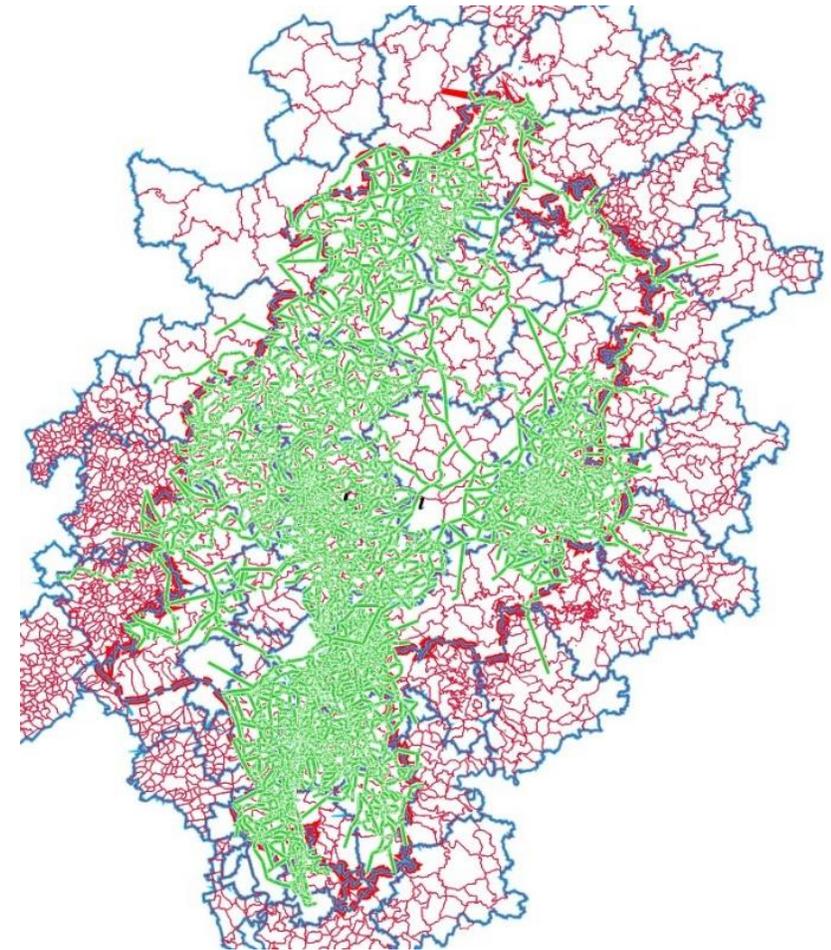
- Grundlage und Voraussetzung ist eine vorhandene Radnetzplanung





3.1.1 Übernahme eines Grundnetzes = vorhandenes Radverkehrsnetz

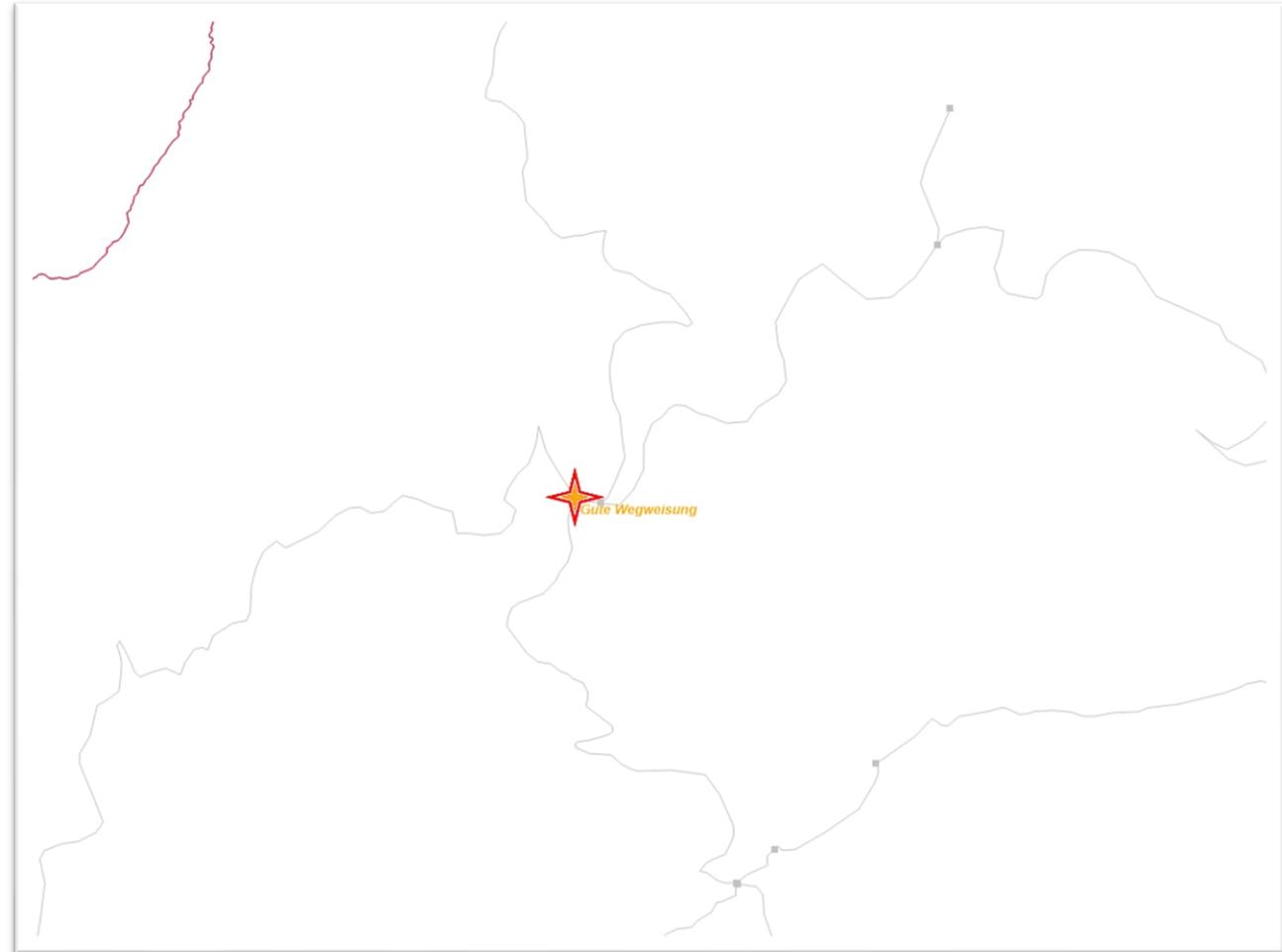
- Grundlage und Voraussetzung ist eine vorhandene Radnetzplanung
- Dessen Ergebnis wird in VP-Info importiert





3.1.2 Zielplanung

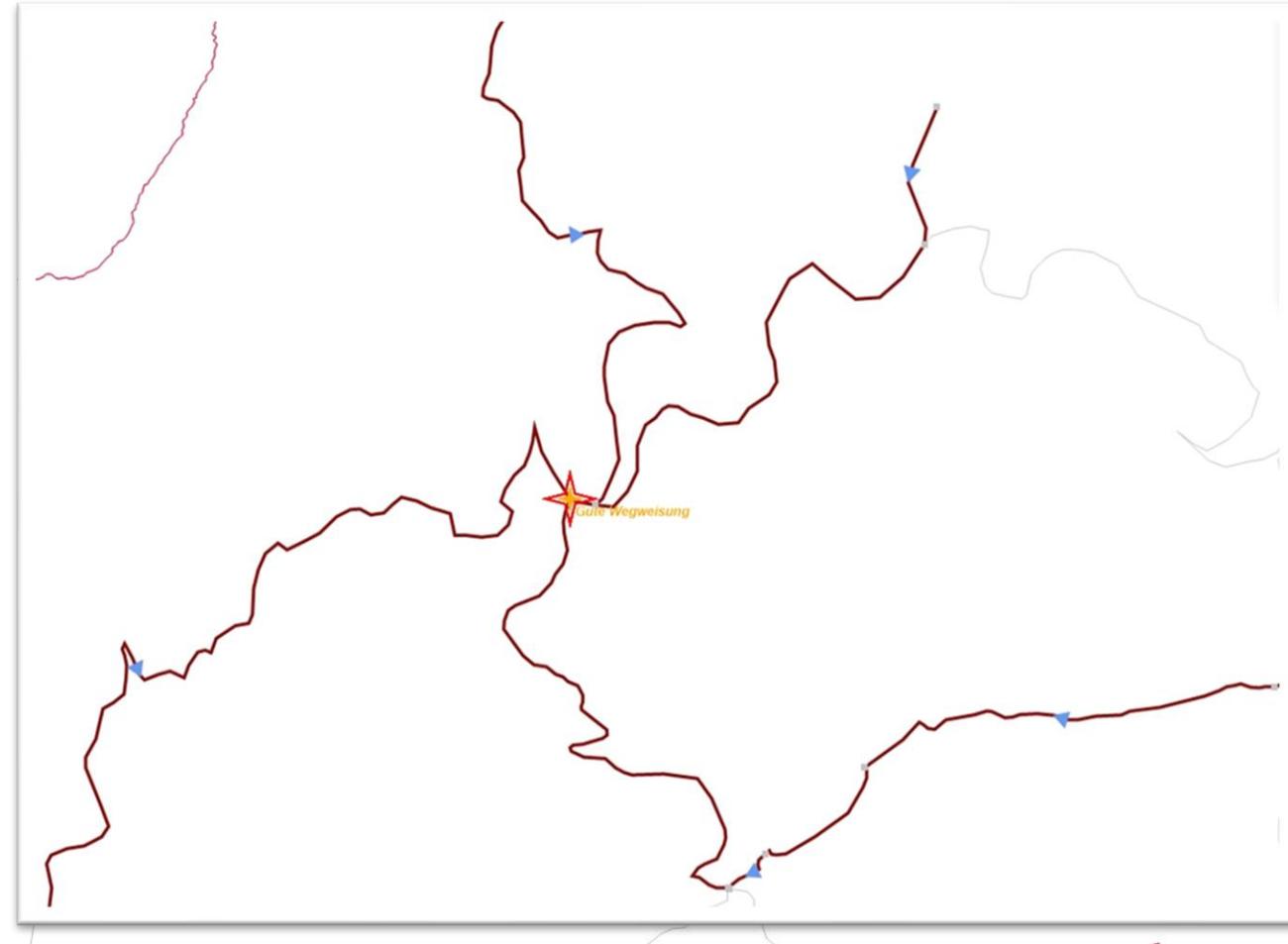
- Ziele verorten





3.1.2 Zielplanung

- Zielspinne auf Grundnetz legen





3.1.2 Zielplanung

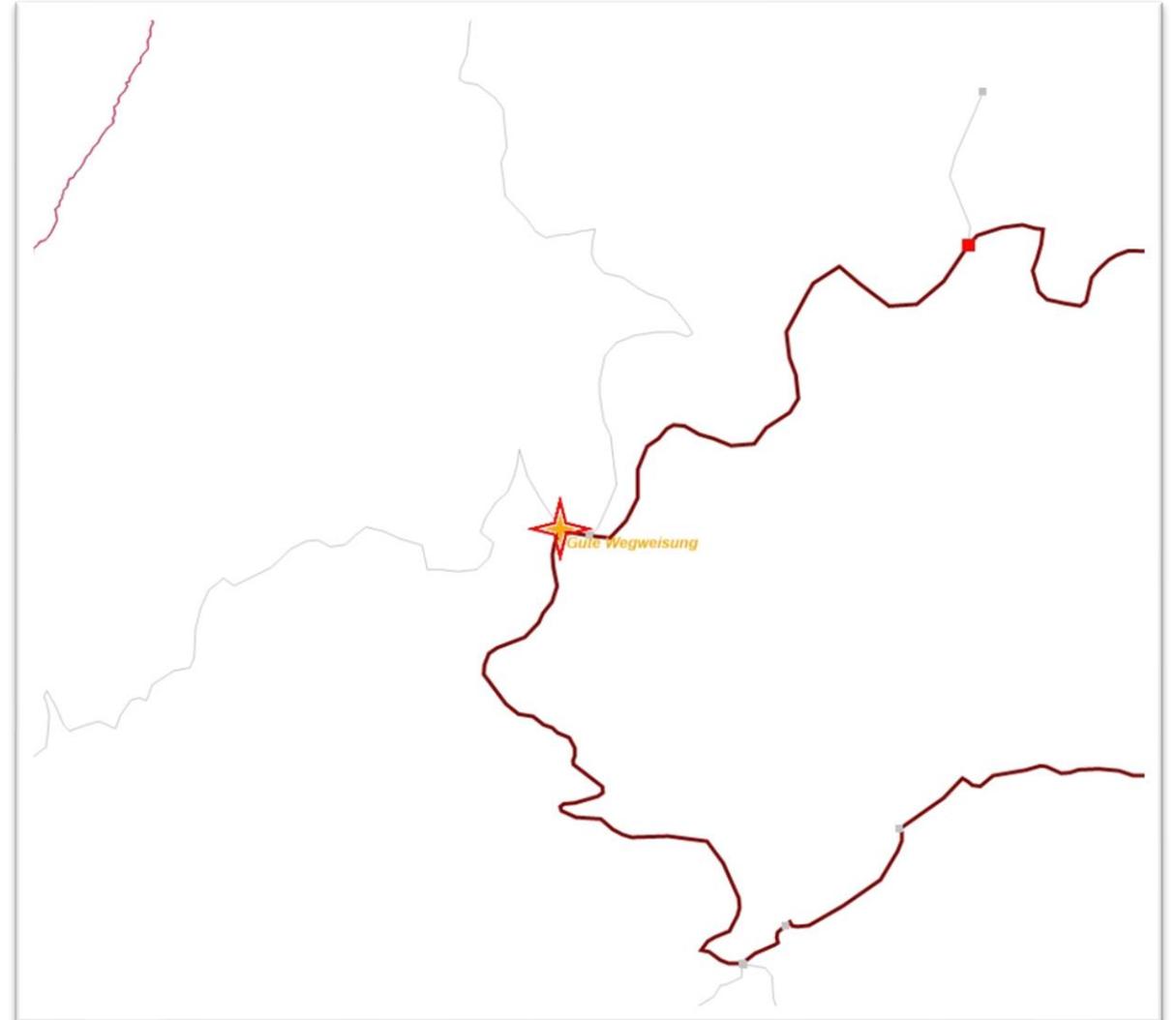
- Daraus entstehen die Ziele mit Kilometer-Angaben auf den Wegweisern





3.1.3 Routenplanung

- Routen auf Grundnetz legen





Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



3.1.3 Routenplanung

- Routen auf Grundnetz legen
- dadurch werden Routensignets in Wegweisern eingehängt



HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



3.1.4 Standortplanung



3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten
Standort

Standort-Informationen von Knoten "MRB-MAR025" (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen

Knoten-Informationen:
Status: Standort vollständig Kartennr.:
Kostentr.: (Land) Bestand:
Name: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung

Knotenstatus ...
 Handlungsbedarf
 unvollständig
 vollständig

Ausgabe der Montage-Informationen: Auf Katasterbogen Auf Wegmarkenliste Keine

Katasterbild Foto A (vorh.) Foto B (vorh.) Foto C (vorh.) Foto D (leer) Foto E (leer)

Zoom: 100 Bildbreite (m): 200 horz. Offset: 0 vert. Offset: 0

Uferstraße Lahn MRB-MAR026
MRB-MAR.025.1
H.-Cohen-Weg
Uni
W-400001557
W-400002463
20 m

Pfosten 1

Pfostentyp: Lichtmast Nr: MRB-MAR.02...
Zus. Infos: Ø = > 76 mm; Höhe = k.A.
Lichtpr.-profil: Ja Zieltyp: Alle Ziele
Baulast: (Stadt/Gemeinde) Kostenträger: (Bundesland)
Abstimmung: (Stadt/Gemeinde) Straßennr.:
Montage:
Bemerkung:
Zus.Arbeiten: 4 x Schild demontieren...
Notizen:

Neuer Wegweiser Pfosten ändern Pfosten löschen

- 1 Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [beids...
Ausrichtung: Weist nach Norden
{S} Weist auf: MRB-MAR026
- 2 Pfeil-WW (normale Bef.) [beidseitig]
Ausrichtung: Weist nach Osten
{S} Weist auf: W-400000557
- 4 Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [beids...
Ausrichtung: Weist nach Süd-Westen
{S} Weist auf: W-400002463
- 3 Pfostenaufkleber
Ausrichtung: Aus Süd-Osten sichtbar



3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten Standort
- Die Eingaben liefern alle notwendigen Daten:

Standort-Informationen von Knoten "MRB-MAR025" (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen

Knoten-Informationen:
 Status: Standort vollständig Kartennr.:
 Kostentr.: (Land) Bestand:
 Name: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung

Knotenstatus ...
 Handlungsbedarf
 unvollständig
 vollständig

Ausgabe der Montage-Informationen: Auf Katasterbogen Auf Wegmarkenliste Keine

Katasterbild Foto A (vorh.) Foto B (vorh.) Foto C (vorh.) Foto D (vorh.) Foto E (leer)

Foto ersetzen Oval hinzufügen Foto entfernen

Dokumentation Verbindungen/Strecken
 Planung (1) Wartung (1) Möblierung (1)

Pfosten 1

Pfostentyp: Lichtmast Nr: MRB-MAR.025.1
 Zus. Infos: Ø = > 76 mm; Höhe = k.A.
 Baulast: (Stadt/Gemeinde) Kostentr. (Erstmon.): (Bundesland)
 Abstimmung: (Stadt/Gemeinde) Kostentr. (Ersatz): Wie Knoten
 Bemerkung:

Ges.-Zustand: gut Ges.-Mangel: Kein Mangel festgestellt
 Pf.-Zustand: gut Pf.-Mangel: Kein Mangel festgestellt

Kompletter Zustand ist "gut" Pfostenzustand

Neuer Wegweiser Pfosten ändern Pfosten löschen

1	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [be...]	
	Ausrichtung: Weist nach Norden	
{S}	Weist auf: MRB-MAR026	
	Anzahl Schilder: 1 Zustand: gut	
2	Pfeil-WW (normale Bef.) [beidseitig]	
	Ausrichtung: Weist nach Osten	
{S}	Weist auf: W-400000557	
	Anzahl Schilder: 1 Zustand: gut	
4	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [be...]	
	Ausrichtung: Weist nach Süd-Westen	
{S}	Weist auf: W-400002463	
	Anzahl Schilder: 1 Zustand: gut	
3	Pfostenaufkleber	

Bildquelle: Hessen Mobil / Schuch Stand: 24.09.2020



3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten-Standort
- Die Eingaben liefern alle notwendigen Daten:
 - das notwendige Material
 - die notwendigen Arbeiten
 - für Ausschreibung, Herstellung und Abrechnung

Standort-Informationen von Knoten "MRB-MAR025" (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen

Knoten-Informationen: Status: Standort vollständig Kartennr.: Knotenstatus ... Handlungsbedarf

Dokumentation Planung (1) Wartung (1)

Pfosten 1

Pfostentyp: Lichtmast
Zus. Infos: Ø = > 76 mm; Höhe = k.A.
Lichttr.-profil: Ja Zieltr.
Baulast: (Stadt/Gemeinde) Kost
Abstimmung: (Stadt/Gemeinde) Straß
Montage:
Bemerkung:
Zus.Arbeiten: 4 × Schild demontieren...
Notizen:

Neuer Wegweiser Pfosten änd

1	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hess)	Ausrichtung: Weist nach Norden	{S} Weist auf: MRB-MAR026
2	Pfeil-WW (normale Bef.) [beidseitig]	Ausrichtung: Weist nach Osten	{S} Weist auf: W-400000557
4	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hess)	Ausrichtung: Weist nach Süd-Westen	{S} Weist auf: W-400002463
3	Pfostenaufkleber	Ausrichtung: Aus Süd-Osten sichtbar	

Informationen zum Pfosten 1 [MRB-MAR.025.1]

Pfostentyp: eigener, neuer Pfosten
Mind. Pf.-Ø.: 76 mm
Platz für weitere Schilder: 0 cm
Montageart: mit Fundament; 76mm; im Erdreich
Fundament: Ortbeton; Tiefe 85 cm
Länge in Fundament: 50 cm
 vertikales Lichtraumprofil muss beachtet werden
 Aufkleber mit Standort-Infos an Pfosten anbringen
 Pfosten später realisieren

Kostenträger: (Bundesland)
Straßenbaulast: (Stadt/Gemeinde)
Abstimmung: (Stadt/Gemeinde)
Straßennummer:

Zus. Arbeiten (2 Pos.) Zus. Material Notizen / Verortung
Anzeigen: alle nur Anzahl > 0

Anzahl	Arbeit
	Schild horizontal ausrichten
	Pfostenaufkleber entfernen
	Pfosten versetzen
	Pfosten demontieren
	Schild demontieren
	Pfosten demont. aus Bodenhülse
	Pfosten demont. aus Erdreich
	Pfosten entfernen
	Pfosten gerade richten
	Pfosten demontieren
	Pfosten demont. aus Pfla/Asph
	Sträucher zurückschneiden

Erlaubte Zieltypen: Alle Ziele
Montage:
Bemerkungen:



3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten-Standort
- Die Eingaben liefern alle notwendigen Daten:
 - das notwendige Material
 - die notwendigen Arbeiten
 - für Ausschreibung, Herstellung und Abrechnung

Standort-Informationen von Knoten "MRB-MAR025" (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Erport... in Wartung übernehmen... Erneuern der Straßennamen

Informationen zum Wegweiser

Wegweiser Ortsschild Hinweisschild Pfostenaufdeber STVO-Schilder

Wegweisertyp: Pfeil-WW (normale Bef.) Später realisieren

weist nach: Süd-Westen Süd-Osten Nord-Westen Nord-Osten West Ost Süd Nord Einseitig Beidseitig Einseitig (nach links) Einseitig (nach rechts)

Kostenträger: Wie Pfosten

Nach Knoten: W-400002463

Beschriftung: beidseitig einseitig ("nach links") einseitig ("nach rechts")

Schildtyp: Pfeil mit Hessenmarke Später realisieren

Einschubprofil: Schwabenschwanz (S)

Ziele des Wegweisers:
Reihenfolge der Zielangaben wird bestimmt durch: Entfernung Folgende Reihenfolge:

Ziel	Entf.	Realisierung
✓ Gießen	35,12	normal
✓ Marburg Weidenhausen	0,62	normal
✓ (Marburg Jugendherberge)	(0,94)	normal
✓ (Marburg Mensa)	(0,23)	normal

Dokumentation Verbindungen/Strecken

Planung (1) Wartung (1) Möblierung (1)

Pfosten 1

Pfostenart: Lichtmast Nr: MRB-MAR.02...

Zus. Infos: Ø = > 76 mm; Höhe = k.A.

Lichtr.-profil: Ja Zieltyp: Alle Ziele

Baulast: (Stadt/Gemeinde) Kostenträger: (Bundesland)

Abstimmung: (Stadt/Gemeinde) Straßennr.:

Montage:

Bemerkung:

Zus. Arbeiten: 4 x Schild demontieren...

Notizen:

1 Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [beids...]
Ausrichtung: Weist nach Norden
(S) Weist auf: MRB-MAR026

2 Pfeil-WW (normale Bef.) [beidseitig]
Ausrichtung: Weist nach Osten
(S) Weist auf: W-40000557

4 Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [beids...]
Ausrichtung: Weist nach Süd-Westen
(S) Weist auf: W-400002463

3 Pfostenaufkleber
Ausrichtung: Aus Süd-Osten sichtbar



3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
 - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung

6 Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

Aufteilung:
 Nach Gebietseinheiten
 Nach Kostenträger
 Nach Baulasträger

Neu ermitteln ...
 Drucken ...
 Exportieren ...
 Kosteninformationen erzeugen

Material	Ø	L=cm	Ges.	GI	Gi	Heu	LoI	LDK	Braun	Laau	Leun	So	Wetz	LM	Limbu
Rohrpfosten	61 mm	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Rohrpfosten	61 mm	350	11	3	—	1	2	2	—	—	1	1	—	3	—
Rohrpfosten	61 mm	375	8	—	—	—	—	6	—	2	1	2	1	2	—
Rohrpfosten	61 mm	400	11	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—
Rohrpfosten	76 mm	400	7	3	2	—	1	2	—	1	1	—	—	2	1
Rohrpfosten	76 mm	425	14	6	5	1	—	2	—	—	—	2	—	2	1
Rohrpfosten	76 mm	450	9	4	3	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1
Rohrpfosten	76 mm	475	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Rohrpfosten	76 mm	500	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1
Verlängerung	61 mm	50	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Verlängerung	61 mm	75	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Insgesamt			67	17	11	2	4	18	3	3	3	6	3	15	5

3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
 - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung

Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

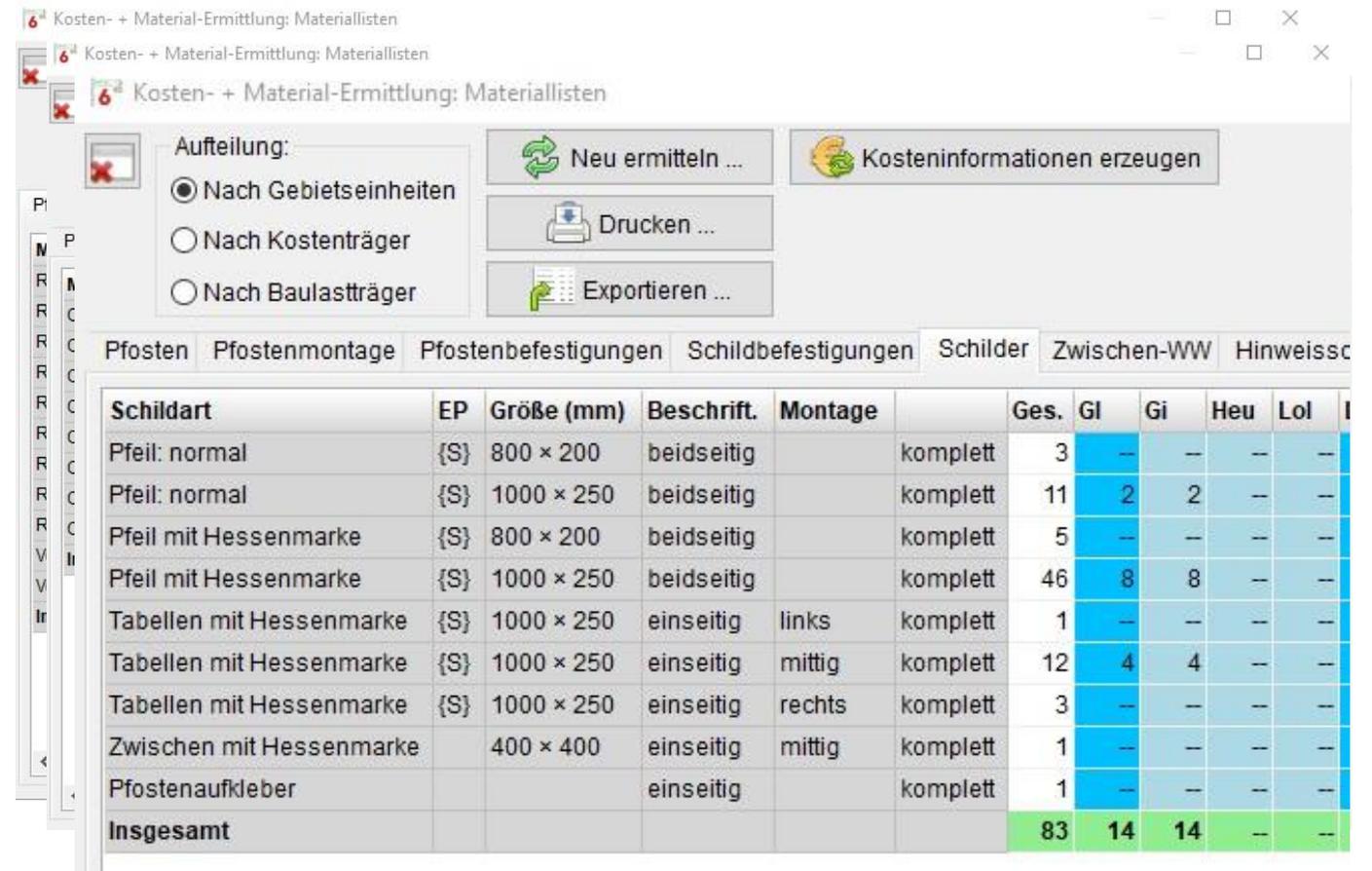
Aufteilung:
 Nach Gebietseinheiten
 Nach Kostenträger
 Nach Baulasträger

Montageart/Fundament	F.-Tiefe	Befestigung	Verankerung	Ges.	GI	Gi	Heu
Ortbeton; Tiefe 75 cm	750 mm	Ohne spez. Befestigung	Erdreich	23	2	2	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 85 cm	850 mm	Bodenhülse (50 cm)	Asphalt	5	1	--	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 85 cm	850 mm	Bodenhülse (50 cm)	Pflaster	6	1	1	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 85 cm	850 mm	Bodenhülse (50 cm)	Erdreich	2	2	2	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 75 cm	750 mm	Bodenhülse (50 cm)	Pflaster	3	1	1	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 75 cm	750 mm	Bodenhülse (50 cm)	Asphalt	5	3	--	1
Ortbeton; Tiefe 85 cm	850 mm	Ohne spez. Befestigung	Erdreich	19	7	5	1
Ortbeton; Tiefe 85 cm	850 mm	Ohne spez. Befestigung	Asphalt	1	--	--	--
Insgesamt				64	17	11	2



3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
 - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung



Schildart	EP	Größe (mm)	Beschrift.	Montage		Ges.	GI	Gi	Heu	Lol	I
Pfeil: normal	{S}	800 × 200	beidseitig		komplett	3	--	--	--	--	
Pfeil: normal	{S}	1000 × 250	beidseitig		komplett	11	2	2	--	--	
Pfeil mit Hessenmarke	{S}	800 × 200	beidseitig		komplett	5	--	--	--	--	
Pfeil mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	beidseitig		komplett	46	8	8	--	--	
Tabellen mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	einseitig	links	komplett	1	--	--	--	--	
Tabellen mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	einseitig	mittig	komplett	12	4	4	--	--	
Tabellen mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	einseitig	rechts	komplett	3	--	--	--	--	
Zwischen mit Hessenmarke		400 × 400	einseitig	mittig	komplett	1	--	--	--	--	
Pfostenaufkleber			einseitig		komplett	1	--	--	--	--	
Insgesamt						83	14	14	--	--	

3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
 - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung

Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

Aufteilung:

Nach Gebietseinheiten
 Nach Kostenträger
 Nach Baulasträger

Bezeichnung	Ges.	GI	Gi	Heu	Lol	LDK	Braun	Laau	Leun	So
?? unbekannt ??	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alu-Bandschelle (Ø >76mm; 25 cm Höhe)	8	2	2	—	—	1	—	—	1	—
Alu-Klemmschelle (*60mm; 25cm Höhe)	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alu-Klemmschelle (*76 mm)	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alu-Klemmschelle (Ø 60 mm; 25 cm Höhe)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm)	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm; 25 cm Höhe)	14	8	8	—	—	2	—	2	—	—
Rohrschelle (*61mm; 350mm Lochab.)	6	6	6	—	—	—	—	—	—	—
Rohrschelle (Ø 76 mm; 350 mm Lochab.)	18	2	2	—	—	2	—	2	—	—
Stahlbandhalterung (Ø >76 mm; 350 mm Lochabstand)	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	108	18	18	—	—	5	—	4	1	—



3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
 - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung
 - Packliste für die Monteure

Fahradwegweisung Hessen Mobil: Material pro Knoten		Seite: 1
— Knoten: Am Mülhchen (Landesgrenze)	Kein neues Material an diesem Knoten.	429583003
— Knoten: R7-424 Lahnbrücke / B429	1 × Rohrpfosten (L- 425 cm, Ø: 76 mm) 1 × Ortbeton; Tiefe 85 cm (Verankerung: Erdreich) 1 × Ohne spez. Befestigung 1 × Bef.-Material: Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm; 25 cm Höhe) 1 × Pfeil mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)	GI-G1006
— Knoten: R7-425 B429 / Lahnbrücke	Kein neues Material an diesem Knoten.	GI-G1007
— Knoten: R7-426 Kläranlage	1 × Pfostenaufkleber (100 × 40 mm)	GI-G1009
— Knoten: R7-422a Lahndeich (Bauhof) / Hüttenweg	1 × Rohrpfosten (L- 425 cm, Ø: 76 mm) 1 × Ortbeton; Tiefe 75 cm (Verankerung: Erdreich) 1 × Ohne spez. Befestigung 1 × Bef.-Material: Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm; 25 cm Höhe) 1 × Pfeil mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)	GI-G1021
— Knoten: L-GI-039 Uferweg	Kein neues Material an diesem Knoten.	GI-G1037
— Knoten: L-GI-038 Uferweg	Kein neues Material an diesem Knoten.	GI-G1038
— Knoten: L-GI-037 Uferweg	Kein neues Material an diesem Knoten.	GI-G1039
— Knoten:	Kein neues Material an diesem Knoten.	GI-G1040
— Knoten: L-GI-040 Leimenkauter Weg / Uferweg	1 × Rohrpfosten (L- 425 cm, Ø: 76 mm) 1 × Rohrpfosten (L- 400 cm, Ø: 61 mm) 1 × Ortbeton; Tiefe 85 cm (Verankerung: Erdreich) 1 × Ohne spez. Befestigung 1 × Ortbeton; Tiefe 75 cm (Verankerung: Erdreich) 1 × Ohne spez. Befestigung 2 × Bef.-Material: Rohrschelle (61mm; 350mm Lochab.) 2 × Bef.-Material: Rohrschelle (Ø 76 mm; 350 mm Lochab.) 2 × Tabellen mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)	GI-G1041

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VA eG
Diese Prinzzeichnungs-Druckvorlage sollte nicht als Druckvorlage verwendet werden!

Druckdatum: 05.02.2022 16:10:20

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



3.1.7 Katasterbögen

3.1.7 Katasterbögen

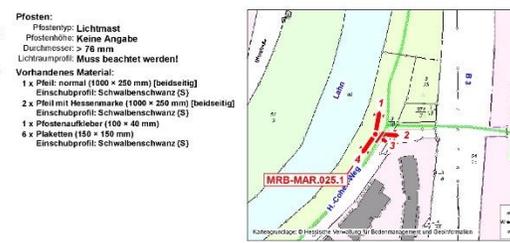
- Dokumentation des Bestandes

Fahradwegweisung Hessen Mobil: Dokumentation MRB-MAR.025.1

Real-Abstich: Knoten-Index: 7 Erhebungs-Nr.: MRB-MA... Bauland: Marburg
Quadrat: 44430 Platten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...

Knoten: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung

Entwurf aus der Radwegweisung-Datenbank von Hessen Mobil mit (P)U06 6 des Plausibilitäts V04.r03
Datei: Fahradwegweisung - Knoten 020 - Dokumentation - Bestand



Fahradwegweisung Hessen Mobil: Dokumentation MRB-MAR.025.1

Real-Abstich: Knoten-Index: 7 Erhebungs-Nr.: MRB-MA... Bauland: Marburg
Quadrat: 44430 Platten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...

Knoten: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung

Entwurf aus der Radwegweisung-Datenbank von Hessen Mobil mit (P)U06 6 des Plausibilitäts V04.r03
Datei: Fahradwegweisung - Knoten 020 - Dokumentation - Bestand



3.1.7 Katasterbögen

- Dokumentation des Bestandes
- Demontagebogen

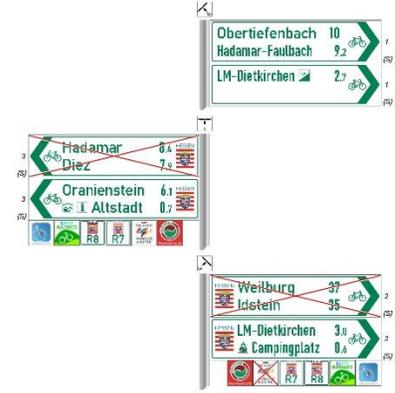
Fahradwegweisung Hessen Mobil (TEST): Demontagebogen LMW-LM.011.1

Real-Absh.: Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: LMW-LM... Baulast: Limburg a. d...
 Quadrant: 433584 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: LMW-LM.011.1
 Knoten: R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn

Fahrn
 Real-A
 Qua
 Kno

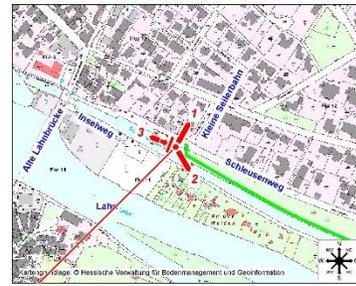
Erstellt aus der Datenbankanfrage 'Datenbank von Hessen Mobil mit /P/106 (Eigen-Plausibilitäts-VIA)'.
 Diese Plausibilitätsangabe kann nicht als Druckvorlage verwendet werden.

Erstellt aus der Datenbankanfrage 'Datenbank von Hessen Mobil mit /P/106 (Eigen-Plausibilitäts-VIA)'.
 Diese Plausibilitätsangabe kann nicht als Druckvorlage verwendet werden.



Pfosten:
 Pfosten-typ: eigener, vorhandener Pfosten
 Pfostenhöhe: 400 cm
 Durchmesser: 76 mm
 Lichtraumprofil: **Muss beachtet werden!**

Zu entfernendes Material:
 2 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 x 250 mm) (beidseitig)
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)
 1 x Plaketten (150 x 150 mm)
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)



Demontage:
 Markiertes Schild entfernen; Markierte Plakette entfernen;

Druckdatum: 05.02.2022 17:06:33

Hessen Mobil: Dokumentation MRB-MAR.025.1

Str. 7 Erhebungs-Nr.: MRB-MA... Baulast: Marburg
 Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...
 ann-Cohen-Weg / Unterführung



3.1.7 Katasterbögen

- Dokumentation des Bestandes
- Demontagebogen
- Wartungskataster

Fahrradwe:

Real-Absch.:
 Quadrant: 43;
 Knoten: R'

Fahr:

Real-A
 Qua
 Kno

Pfosten:

Pfosten-typ: 4
 Pfostenhöhe: 4
 Durchmesser: 7
 Lichtraumprofil: H

Zu entfernend:

2 x Pfeil mit He
 Einschubri
 1 x Plaketten (1
 Einschubri

Demontage:

Markiertes Schild

Fahrradwegweisung Hessen Mobil (TEST): Reparaturmaßnahmen LMW-LM.011.1

Real-Absch.: Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: LMW-LM... Baustell: Limburg a. d...
 Quadrant: 433584 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: LMW-LM.011.1
 Knoten: R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn

Pfosten:
 Pfosten-typ: eigener, vorhandener Pfosten
 Pfostenhöhe: 400 cm
 Durchmesser: 76 mm
 Lichtraumprofil: Muss beachtet werden!

Zu erneuerndes Material:
 2 x Pfeil: normal (1000 x 250 mm) [beidseitig]
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)
 1 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 x 250 mm) [beidseitig]
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)
 2 x Plaketten (150 x 150 mm)
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)
 2 x Alu-Klemmschelle (76 mm)

Maßnahmen:
 1 x fehlend(e) Schild(er) erneuern
 1 x Schilder mit Seifenlauge reinigen
 2 x alte Wegweiser demontieren und neue mit aktueller Zielangabe montieren
 1 x Plaketten(e) erneuern
 1 x Plaketten(e) mit neuem Layout montieren

Bemerkung:
 - WW Richtung Hadamar/Diez ersetzen durch neuen WW Mengerskirchen/Diez
 - 1 WW Ri. Hadamar-Faulbach/LM-Dietkirchen ersetzen durch 2 neue WW

Druckdatum: 05.02.2022 17.04.35

ation **MRB-MAR.025.1**

Baudort: Marburg
 Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...

nterführung

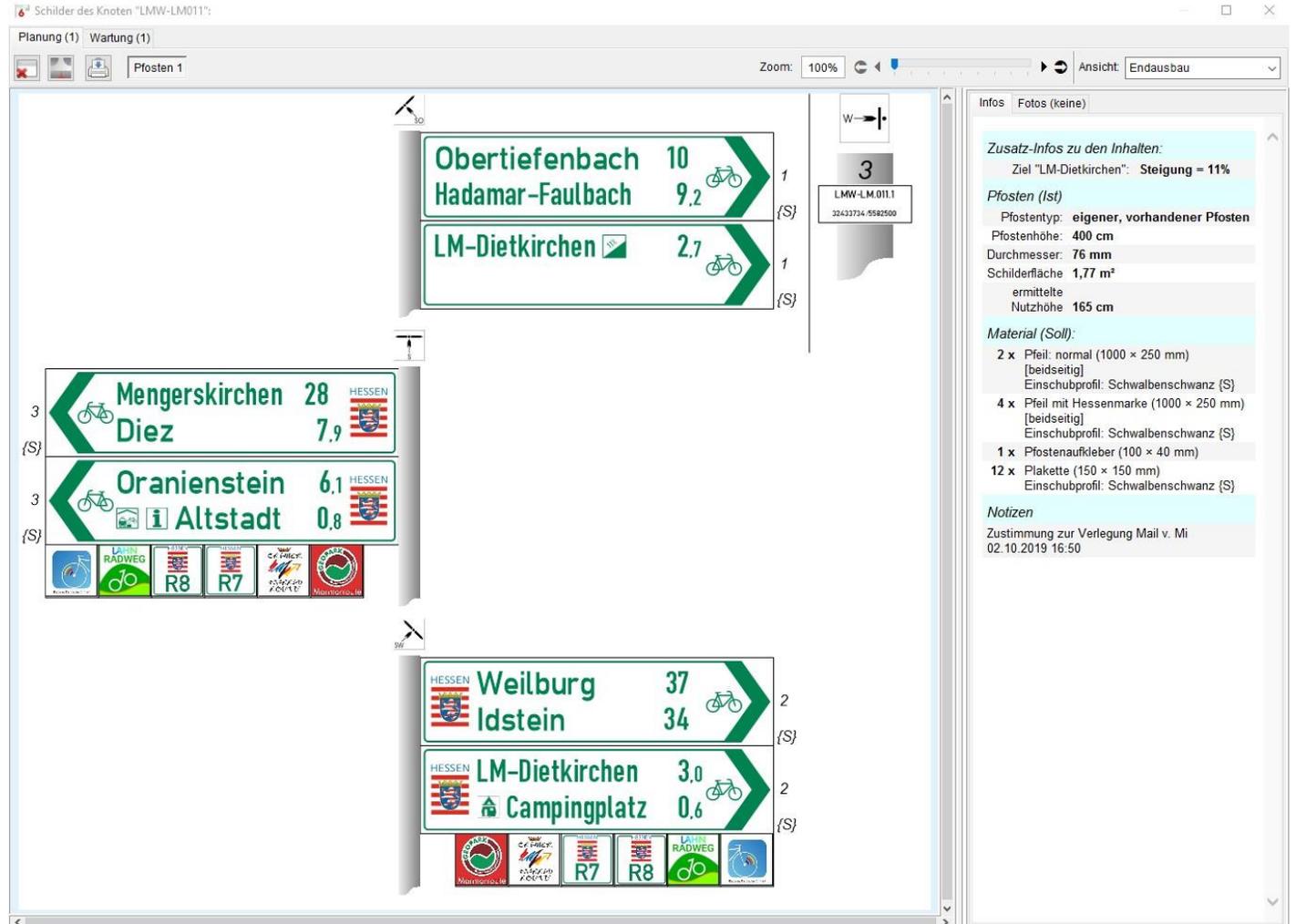


3.1.8 Umplanung

- Überblick über Stand der Planung und den Bestand

Schilder des Knoten "LMW-LM011":
 Planung (1) Wartung (1)
 Pfosten 1

Zoom: 100% Ansicht: Endausbau



Infos Fotos (keine)

Zusatz-Infos zu den Inhalten:
 Ziel "LM-Dietkirchen": Steigung = 11%

Pfosten (Ist)

Pfostentyp: eigener, vorhandener Pfosten
 Pfostenhöhe: 400 cm
 Durchmesser: 76 mm
 Schilderfläche: 1,77 m²
 ermittelte
 Nutzhöhe: 165 cm

Material (Soll):

- 2 x Pfeil: normal (1000 × 250 mm)
 [beidseitig]
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz [S]
- 4 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)
 [beidseitig]
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz [S]
- 1 x Pfostenauflieber (100 × 40 mm)
- 12 x Plakette (150 × 150 mm)
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz [S]

Notizen

Zustimmung zur Verlegung Mail v. Mi
 02.10.2019 16:50

3.1.8 Umplanung

- Überblick über Stand der Planung und den Bestand

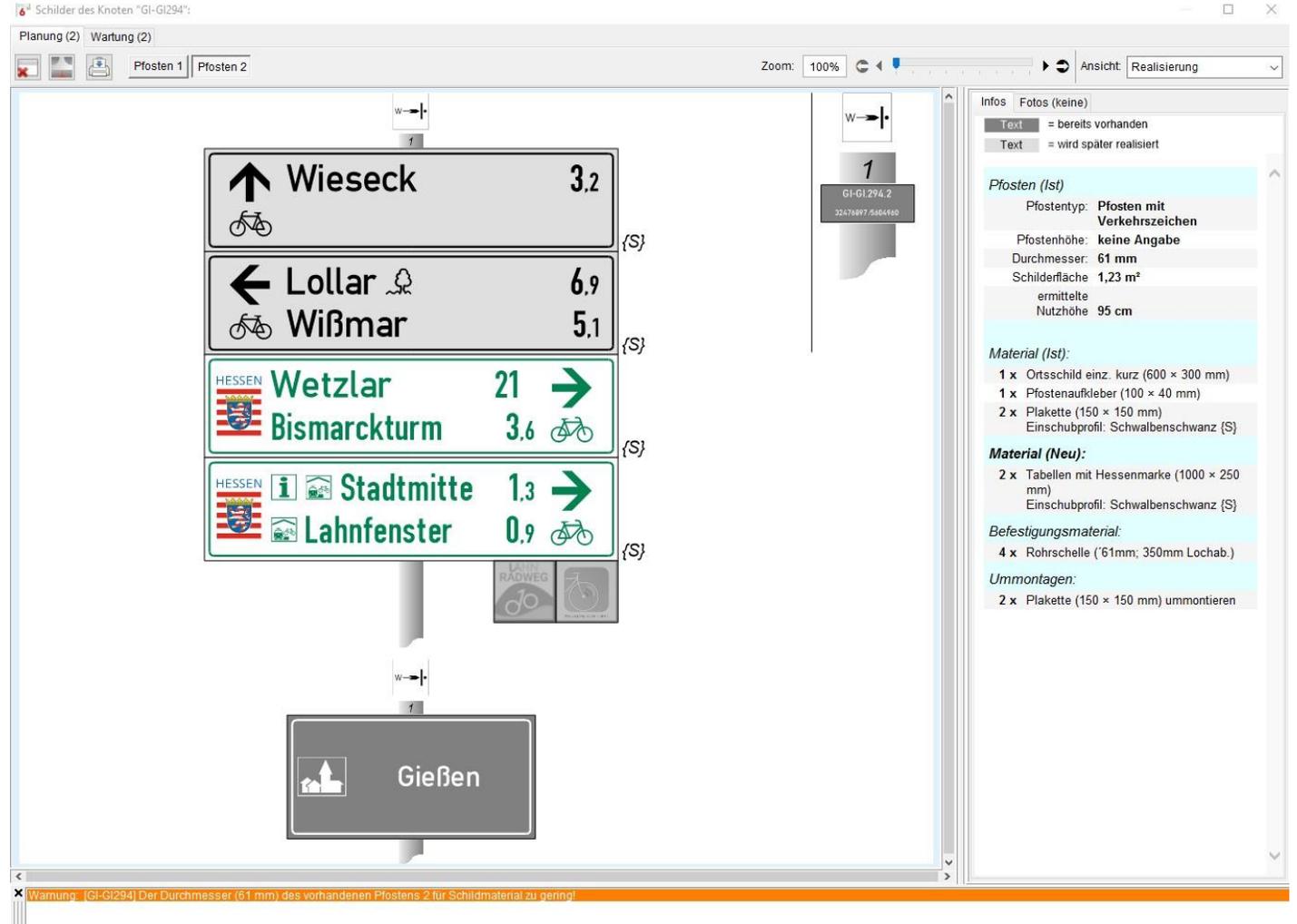
Schilder des Knoten "GI-GI294":

Planung (2) | Wartung (2)

Pfosten 1 | Pfosten 2

Zoom: 100%

Ansicht: Realisierung



Infos | Fotos (keine)

Text = bereits vorhanden
 Text = wird später realisiert

Pfosten (Ist)

Pfostentyp: **Pfosten mit Verkehrszeichen**
 Pfostenhöhe: **keine Angabe**
 Durchmesser: **61 mm**
 Schilderfläche: **1,23 m²**
 ermittelte Nutzhöhe: **95 cm**

Material (Ist):

- 1 x Ortsschild einz. kurz (600 × 300 mm)
- 1 x Pfostenaufkleber (100 × 40 mm)
- 2 x Plakette (150 × 150 mm)
- Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)

Material (Neu):

- 2 x Tabellen mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)
- Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)

Befestigungsmaterial:

- 4 x Rohrschelle (61mm; 350mm Lochab.)

Ummontagen:

- 2 x Plakette (150 × 150 mm) ummontieren

⚠ **Warnung:** [GI-GI294] Der Durchmesser (61 mm) des vorhandenen Pfostens 2 für Schildmaterial zu gering!

3.1.9 Wartung

- Detaillierte Eingaben für die jährliche Qualitätssicherung

Standort-Informationen von Knoten "LMW-LM011" (R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen

Knoten-Informationen:
 Status: Weiterer Handlungsbedarf Kartennr.:
 Kostentr.: (Land) Bestand:

Planung (1) Wartung (1) Möblierung Dokumentation Verbindungen/Strecken

Informationen zum Wegweiserzustand:

Wegweisertyp:  Pfeil-WW (normale Bef.) Schildtyp: Pfeil: normal weist nach: Nord-Osten Leitsystem: Fahrrad

Schildermängel Einschubprofil der Schilder/Plaketten: Schwalbenschwanz {S}

Schild	Mangel	Zustand	Ersetzen	Bef.-Material	Kostenträger
 Oberiefenbach 10 Hadamar-Faulbach 9.2	15 geänderte Zielangaben	2 mittel	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Vorhanden	Erstmon.: Wie Pfosten Ersatz: Wie Pfosten
 LM-Dietkirchen 2.7	fehlt	fehlt	Ja	Neu	Erstmon.: Wie Pfosten Ersatz: Wie Pfosten

Übernehmen Verwerfen

Ausrichtung: Weist nach Westen
 {S} Weist auf: LMW-LM028
 Anzahl Schilder: 2 Zustand: mittel
 3 Pfostenaufkleber
 Ausrichtung: Aus Westen sichtbar





3.1.9 Wartung

- Detaillierte Eingaben für die jährliche Qualitätssicherung

Plakette	Mangel	Zustand	Ersetzen	Kostenträger
	01 fehlt	4 fehlt	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	Erstm.: Knoten Ersatz: Wie Knoten
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Land Ersatz: Land
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Land Ersatz: Land
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Land Ersatz: Land
	Layoutwechsel	mittel	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	Erstm.: Pfosten Ersatz: Pfosten
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Pfosten Ersatz: Pfosten



3.1.9 Wartung

- Detaillierte Eingaben für die jährliche Qualitätssicherung
- Mit resultierendem
 - Wartungskataster
 - Materiallisten für die Ausschreibung
 - Bautabellen zur Baubegleitung
 - Packlisten für Monteure

Fahrradwegweisung Hessen Mobil (TEST): Reparaturmaßnahmen LMW-LM.011.1

Real.-Absch.: Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: LMW-LM... Baulast: Limburg a. d...
 Quadrant: 433584 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: LMW-LM.011.1
 Knoten: R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn

Pfosten:
 Pfostentyp: eigener, vorhandener Pfosten
 Pfostenhöhe: 400 cm
 Durchmesser: 76 mm
 Lichtraumprofil: Muss beachtet werden!

Zu erneuerndes Material:
 2 x Pfeil: normal (1000 x 250 mm) [beidseitig]
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)
 1 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 x 250 mm) [beidseitig]
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)
 2 x Plaketten (150 x 150 mm)
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)
 2 x Alu-Klemmschelle (76 mm)

Maßnahmen:
 1 x fehlende(s) Schild(er) erneuern
 1 x Schild(er) mit Seifenlauge reinigen
 2 x alte Wegweiser demontieren und neue mit aktueller Zielangabe montieren
 1 x Plakette(n) erneuern
 1 x Plakette(n) mit neuem Layout montieren

Schilder/Plaketten: = reparieren = ersetzen = fehlt

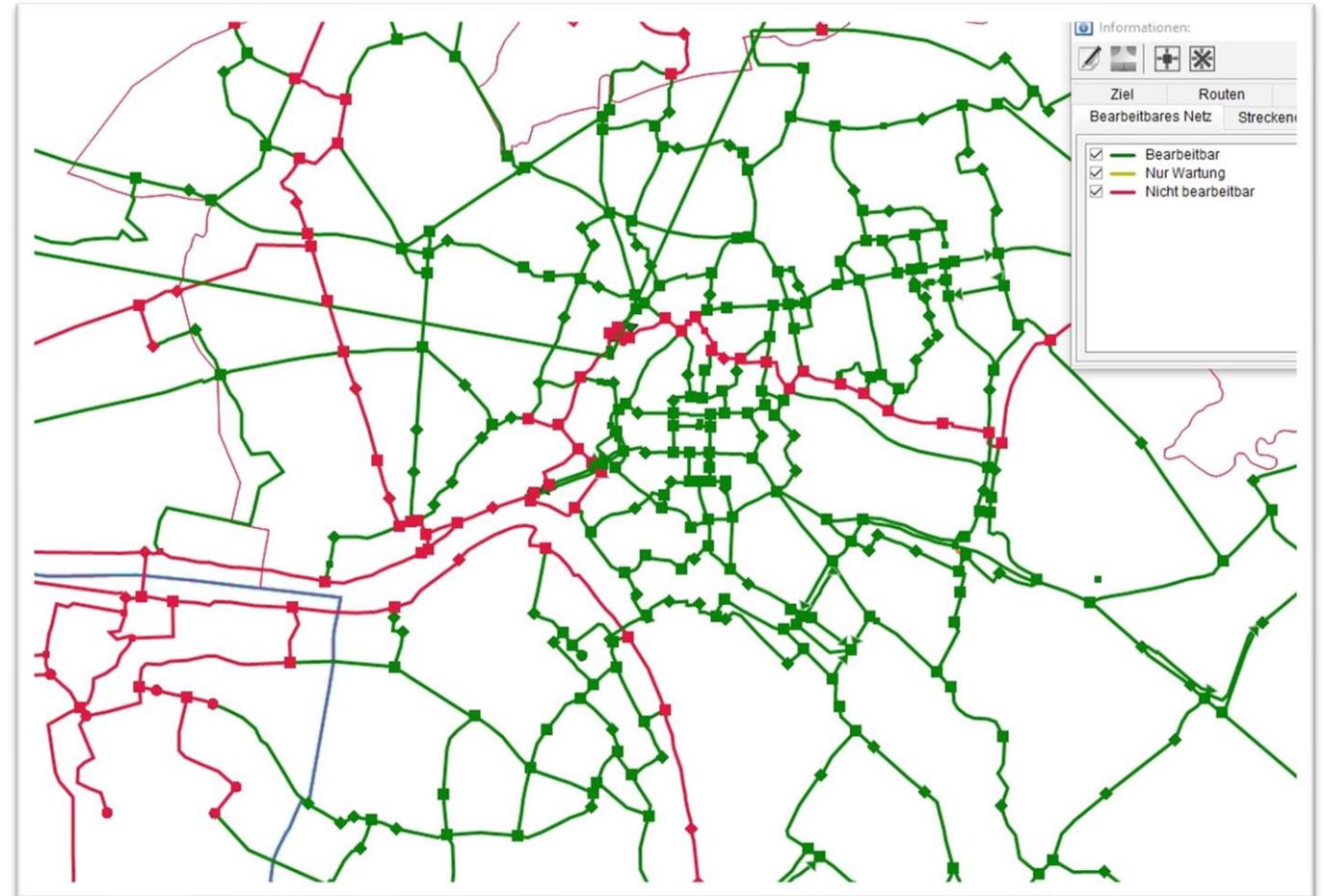
Bemerkung:
 - WW Richtung Hadamar/Diez ersetzen durch neuen WW Mengerskirchen/Diez
 - 1 WW Ri. Hadamar-Faulbach/LM-Dietkirchen ersetzen durch 2 neue WW

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VPS-Info & des Planungstoolbox V/A e.G.
 Diese Prinzzeichnungsung sollte nicht als Druckvorlage verwendet werden!



3.1.10 Eindeutige Rechte- vergabe für jeden Knoten

- Auswirkungen der eigenen Planung auf fremde Wegweiser erfordern Kommunikation
- Nur so kann ein nutz-bares Netz der Weg-weisung erhalten bleiben





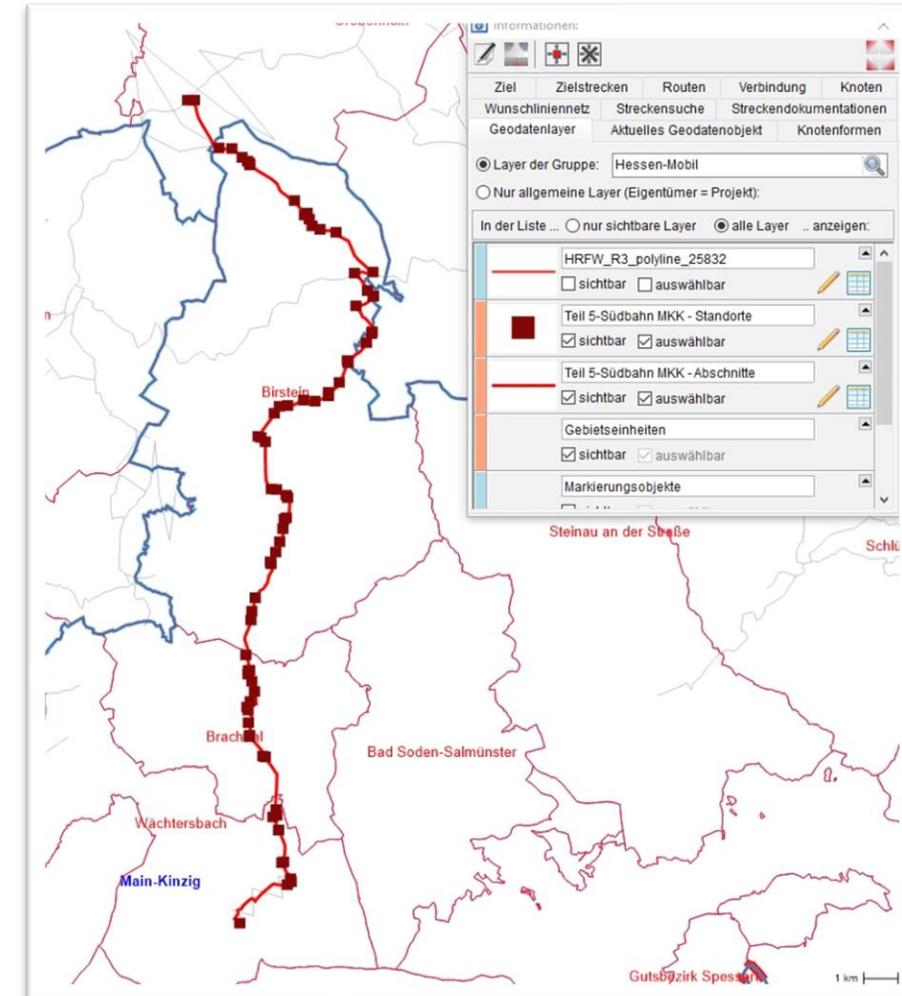
3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...



3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

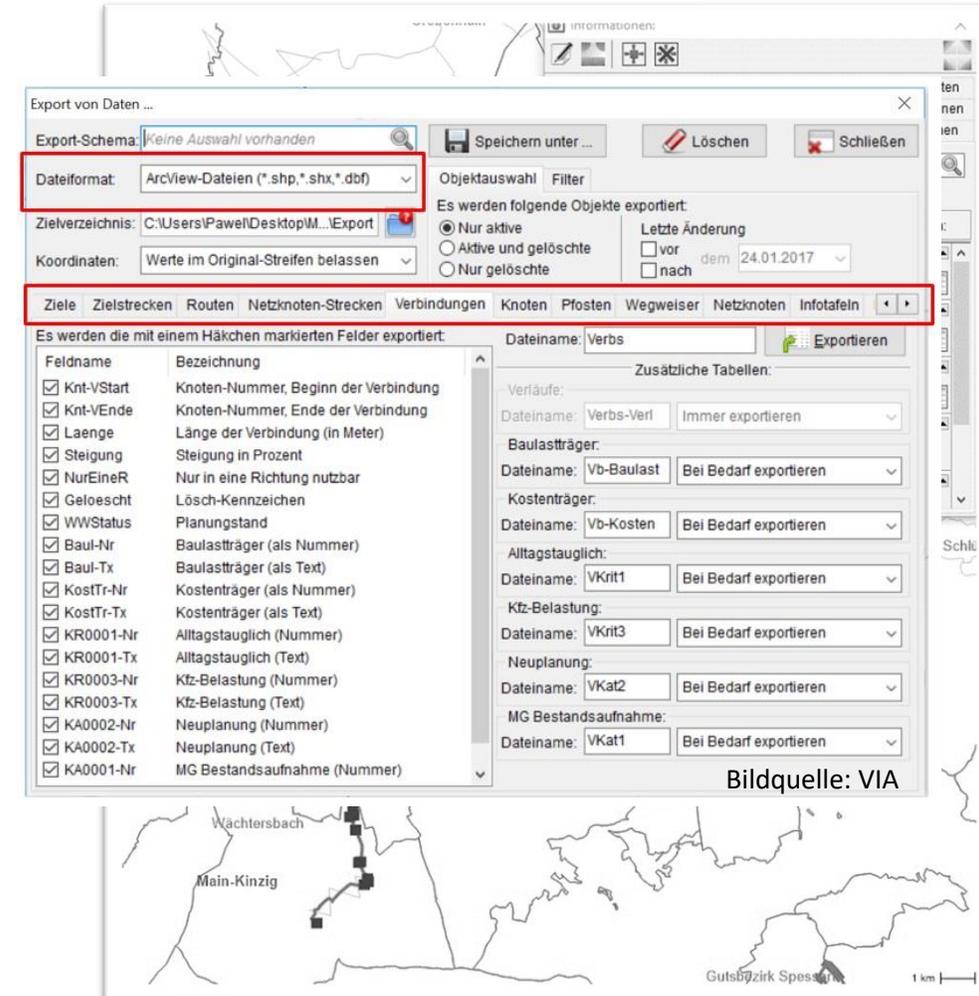
- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...
 - Import über Geodatenlayer





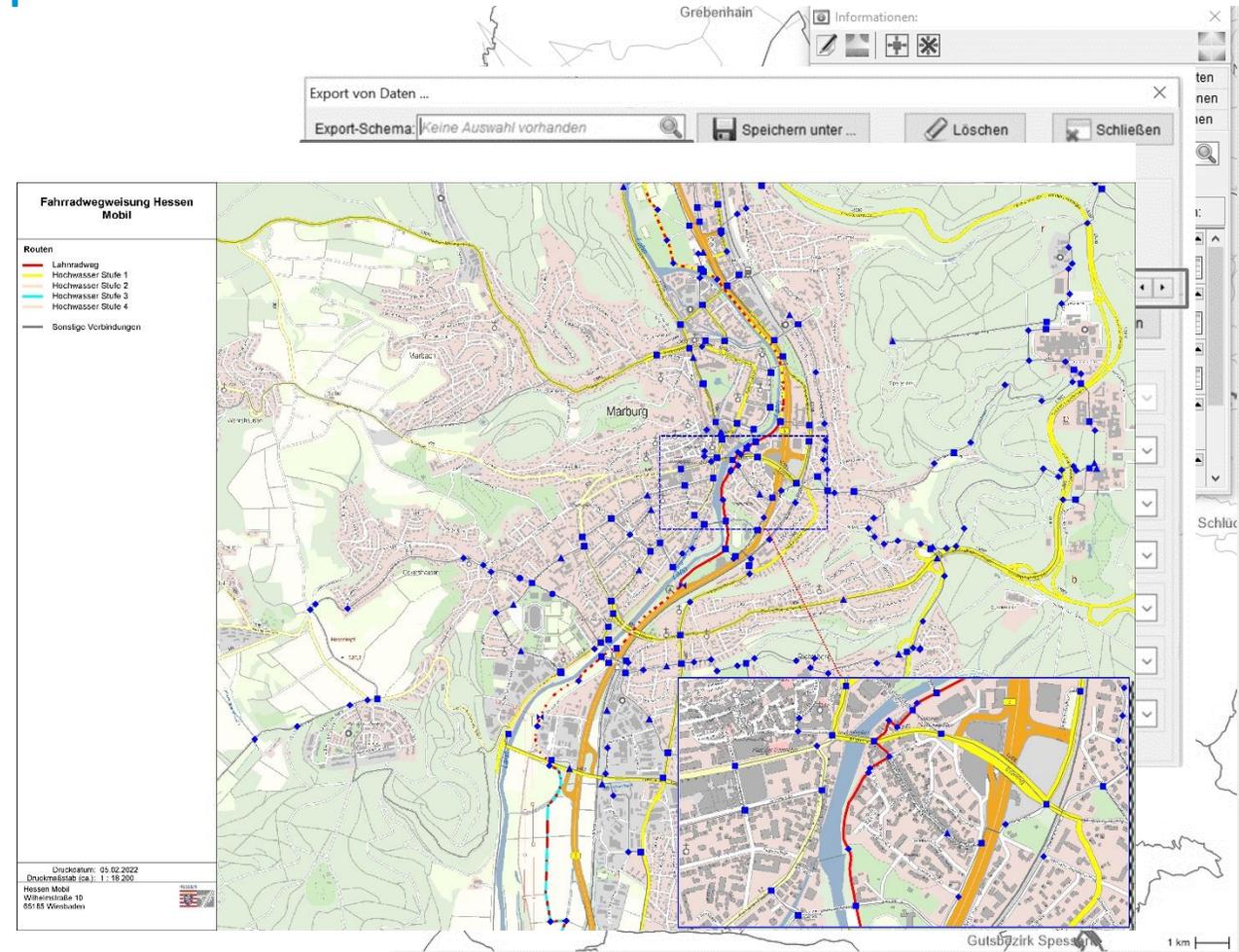
3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...
 - Import über Geodatenlayer
 - Exportfunktion



3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...
 - Import über Geodatenlayer
 - Exportfunktion
 - Kartendruck





3.1.12 Möblierungen, Infotafeln, Dokumentationen,...

- Nebenbei festgestellte Möblierungen oder Dokumentationen können festgehalten werden

Fahrradwegweisung Hessen Mobil: Möblierungskataster			LMW-LM.010.b
Erhebungs-Nr.: LMW-LM010	Stadt/Gemeinde: Limburg a. d. Lahn	Lage in GK: 3435891/5585408	Baulast: Limburg a. d. Lahn
Möbel-Art: Tisch (mit B...	Möbel-Typ: Tisch (mit Bank)	Status: vorhanden	Inventar-Nr.:
Knoten: Dietkirchen Lahnufer			



Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VIA eG

Art: Tisch (mit Bank)
 Typ: Tisch (mit Bank)
 Anzahl: 4
 Status: vorhanden
 Zustand: gut
 Mangel: Kein Mangel / keine Beschädigung
 Maßnahme: keine

Bemerkungen:
 Zu jeder Tisch/Bank-Kombi gibt es zwei Abstellplätze!





3.1.12 Möblierungen, Infotafeln, Dokumentationen,...

- Nebenbei festgestellte Möblierungen oder Dokumentationen können festgehalten werden

Fahrradwegweisung Hessen Mobil: Knotendokumentation **LMW-WEL.018.A**

Erhebungs-Nr.: LMW-... Stadt/Gemeinde: Weilburg Lage in GK: 3447642/5594900 Baulast:
Knoten: **Hainallee**



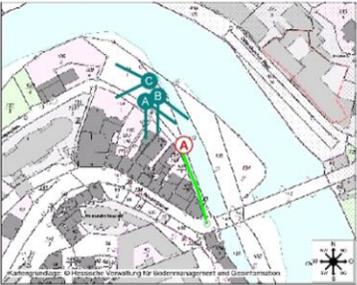
Stand: 01.01.2007



Stand: 20.05.2020



Stand: 22.10.2020



Art: Widerspr. STVO-Beschilderung
Gefahr: Keine
Dringlichkeit: Hoch

Beschreibung:
 - das VZ 267 erwähnt Radverkehr die Durchfahrt.

Maßnahmen:
 - Zusatzschild "Rad frei" an beiden Enden der Straße montieren.

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VIA eG

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VIA eG

Kartenstandort: © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support



3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support
- Allerdings keine Schulung



3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support
- Allerdings keine Schulung
 - Wegweisungsplanung
(> Fahrradakademie)



3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support
- Allerdings keine Schulung
 - Wegweisungsplanung
(> Fahrradakademie)
 - Software-Nutzung
(> Hersteller von VP-Info)



3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

Schon ein Radnetzplan vorhanden?

3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

Schon ein Radnetzplan vorhanden?

- Dann ist ein Import sinnvoll, z.B. für die Nachbarkommunen, die Wegweisung planen

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

Ausblick und Zugriffsmöglichkeiten

Felix Weidner
Sachgebietsleiter Grundsatzplanung Radverkehr
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement

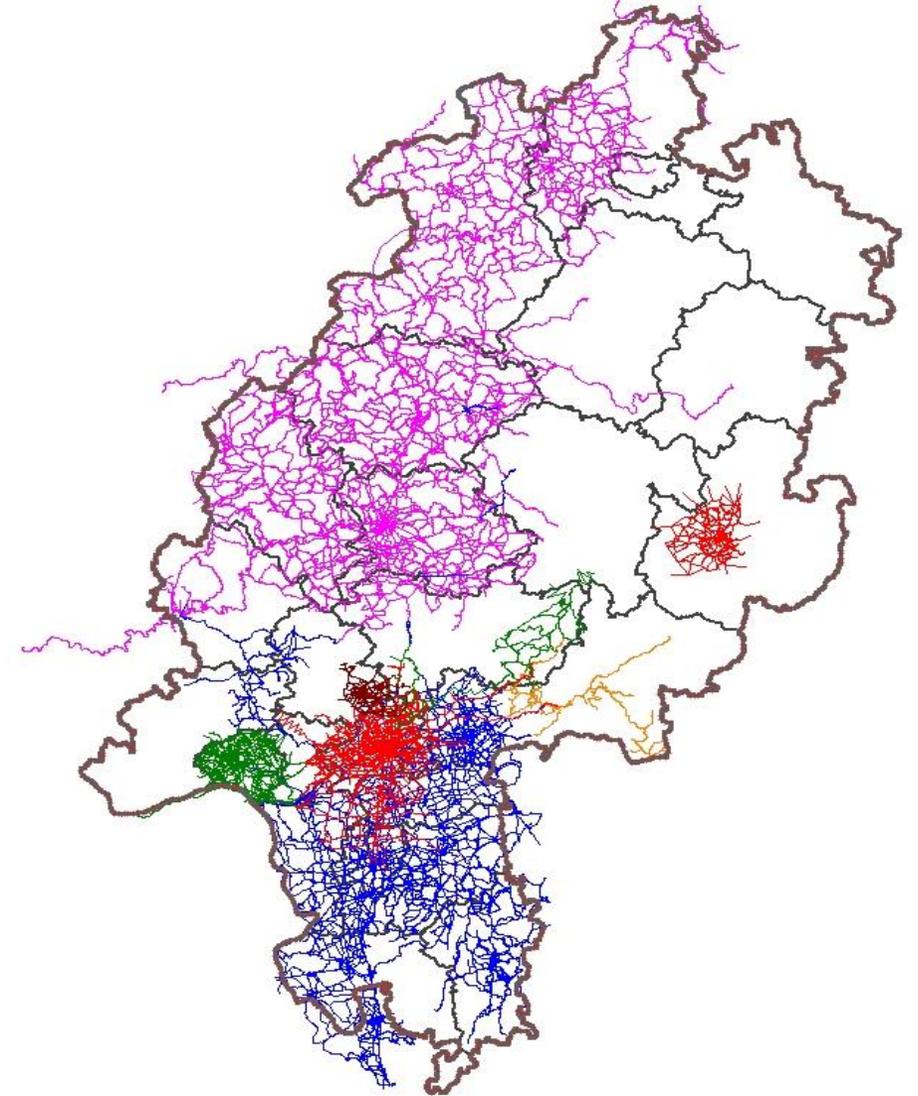


- Die in Hessen vorgesehene Anwendung von VP-Info erfolgt erstmalig in dieser Form
- Es handelt sich um ein Pilotprojekt – wir bitten im Pioniergeist, Fehlertoleranz & Geduld



Ausblick

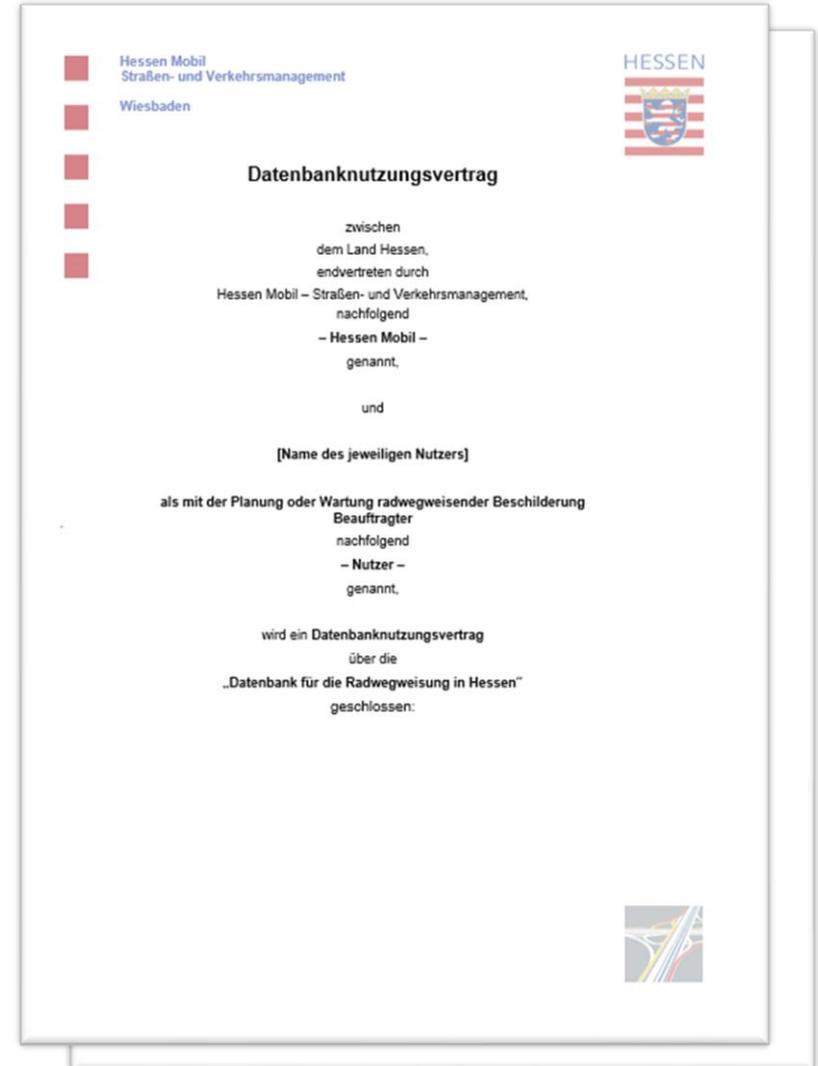
- Aktuelle Datenmigration angesichts des schnell wachsenden Datenbestandes ohne echte Alternative
- Bedarf der perspektivischen Weiterentwicklung





Nutzung

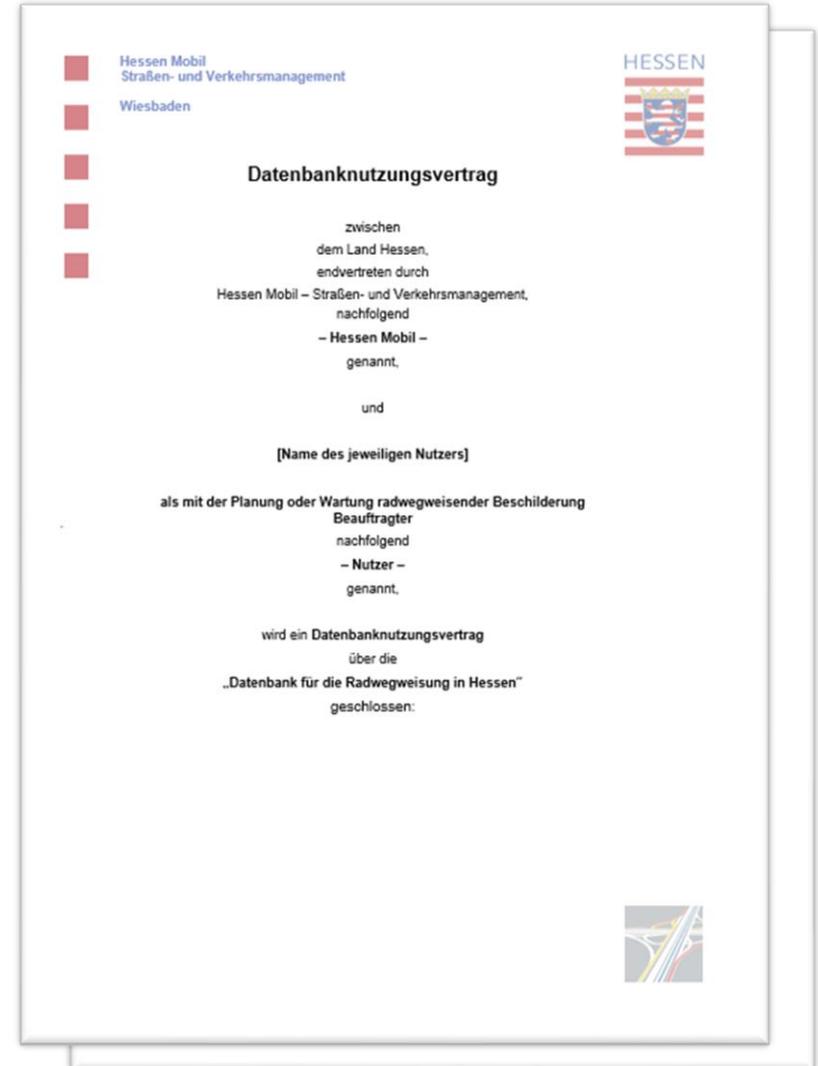
- Grundsätzlich unentgeltlich
- Originärnutzer/innen: Träger der Radwegweisung (insbes. Gemeinden, auch: Tourismusverbände o.Ä.)
- „Vererbung“ von Rechten an Dienstleister (Büros)





Nutzung

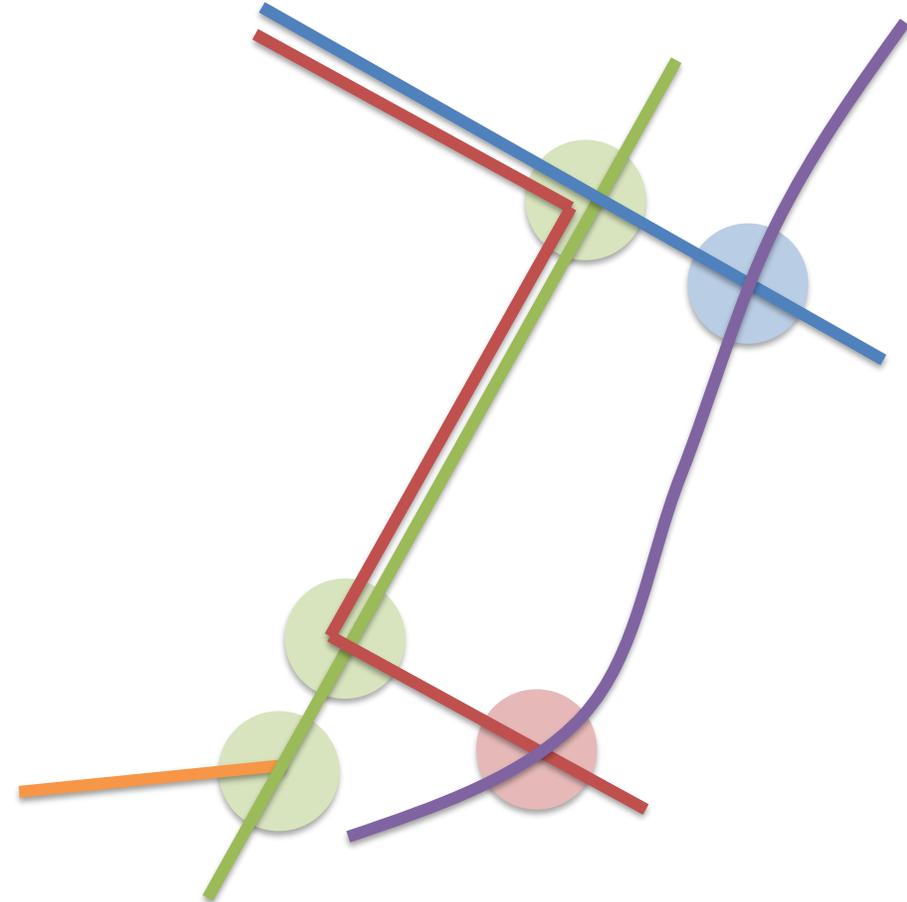
- Voraussetzung: Abschluss einer Datenbanknutzungsvereinbarung
- Vertrag wird nach Anforderung an WR-DB@mobil.hessen.de zugesendet





Nutzung

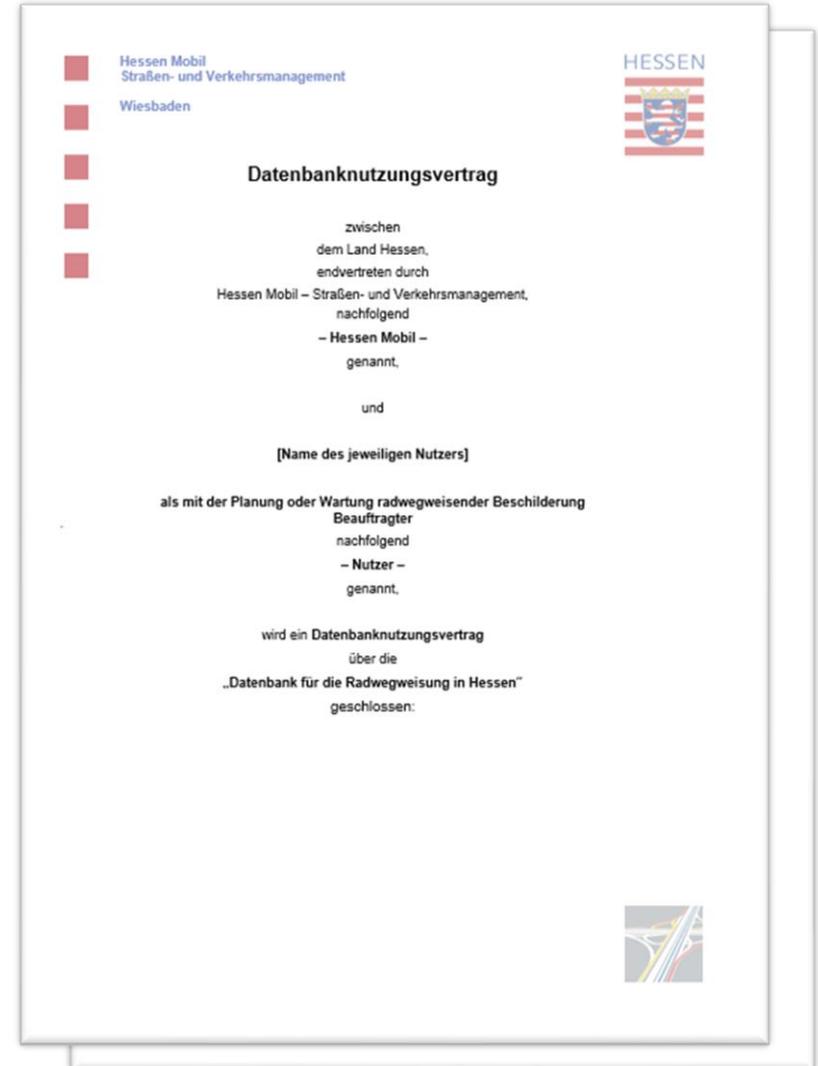
- Rechteverwaltung durch Hessen Mobil
- Grundsatz: Bearbeitungsrechte nur für den eigenen Zuständigkeitsbereich





Nutzung

- Planungsbüros können jederzeit einen Nutzungsrahmenvertrag schließen
- Bearbeitungsrechte müssen gesondert durch Träger per Mitteilung an Hessen Mobil auf Zeit oder Widerruf „vererbt“ werden



Nutzung

- Keine fachlichen
Qualifizierungsmaßnahmen durch
Hessen Mobil bzgl.
Wegweisungsplanung im
Allgemeinen und der Nutzung von
VP-Info im Speziellen



The image displays a digital navigation interface for a signpost. The main signpost is white with a green arrow pointing right. The top sign is green and white, showing 'Potsdamer Platz 1.7' and 'Schloß Bellevue 0.1' with a bicycle icon. Below this are two small circular icons. To the left, a blue signpost shows distances: 'Pegelturm 600 m', 'Histor. Rathaus 200 m', and 'P. Marktplatz 100 m'. To the right, a white signpost shows distances: 'Deun 13,5 km', 'Neunkirchen 8,6 km', and 'Nerother Kopf 3,9 km'. The interface includes the text 'VP-Info Online 6.06k' and '© Copyright 1998 - 2020 by Planungsbüro VIA eG, Köln + Bernd Hever, Köln'. A '64-bit Version' label is visible at the bottom left.

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Fragen und Antworten

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

