

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



# Online-Seminar zur Datenbank für die Radwegweisung in Hessen (WR-DB Hessen)

09. Februar 2022

Akademie Nahmobilität



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



# Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

## Begrüßung und Einleitung

Dr. Klaus Dapp  
Referat Nahmobilität  
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



# Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

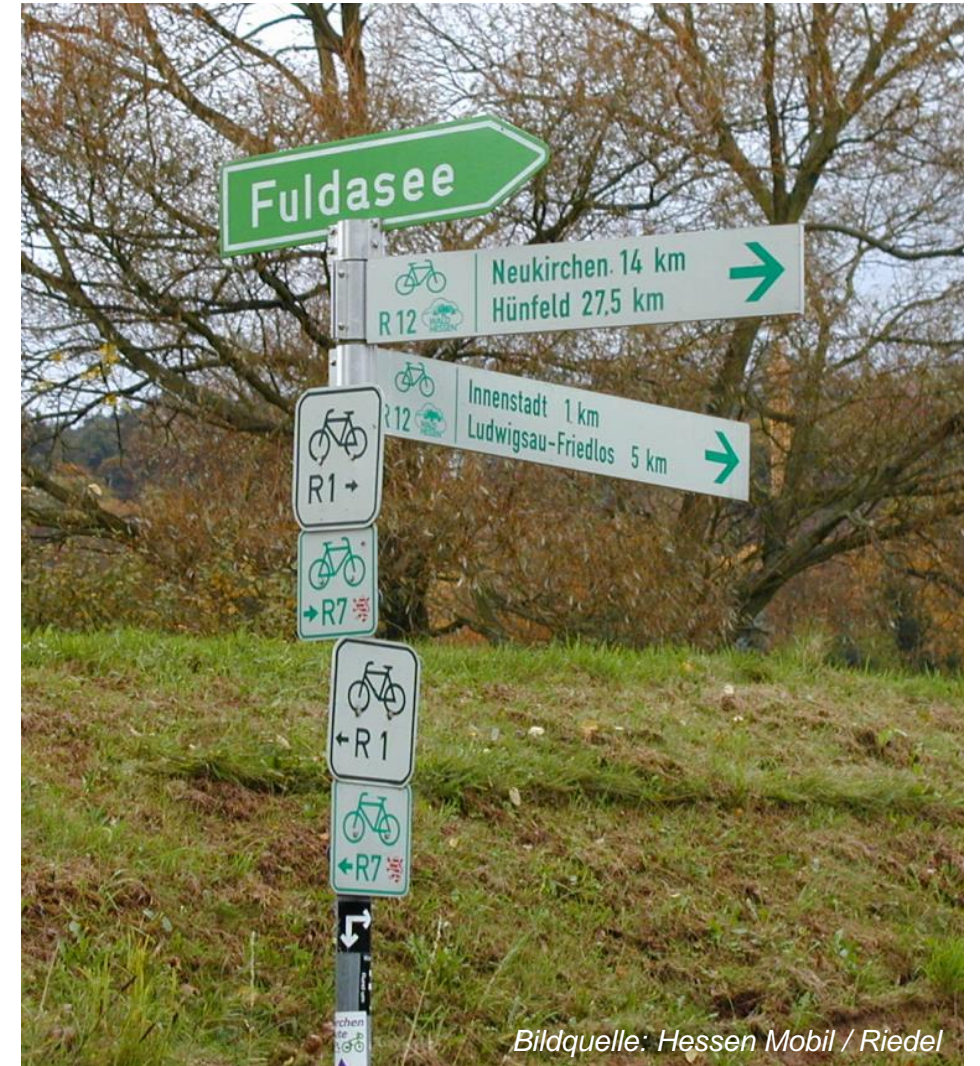
## Rahmenbedingungen, Anlass

Felix Weidner  
Sachgebietsleiter Grundsatzplanung Radverkehr  
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement



## Entwicklung der Radwegweisung

- Start der landesweiten Beschilderung der Hessischen Radfernwege vor rund 30 Jahren
- Örtliche / regionale Netze zunächst nur vereinzelt
- Nebeneinander verschiedener Wegweisungsnetze



Bildquelle: Hessen Mobil / Riedel



## Entwicklung der Radwegweisung

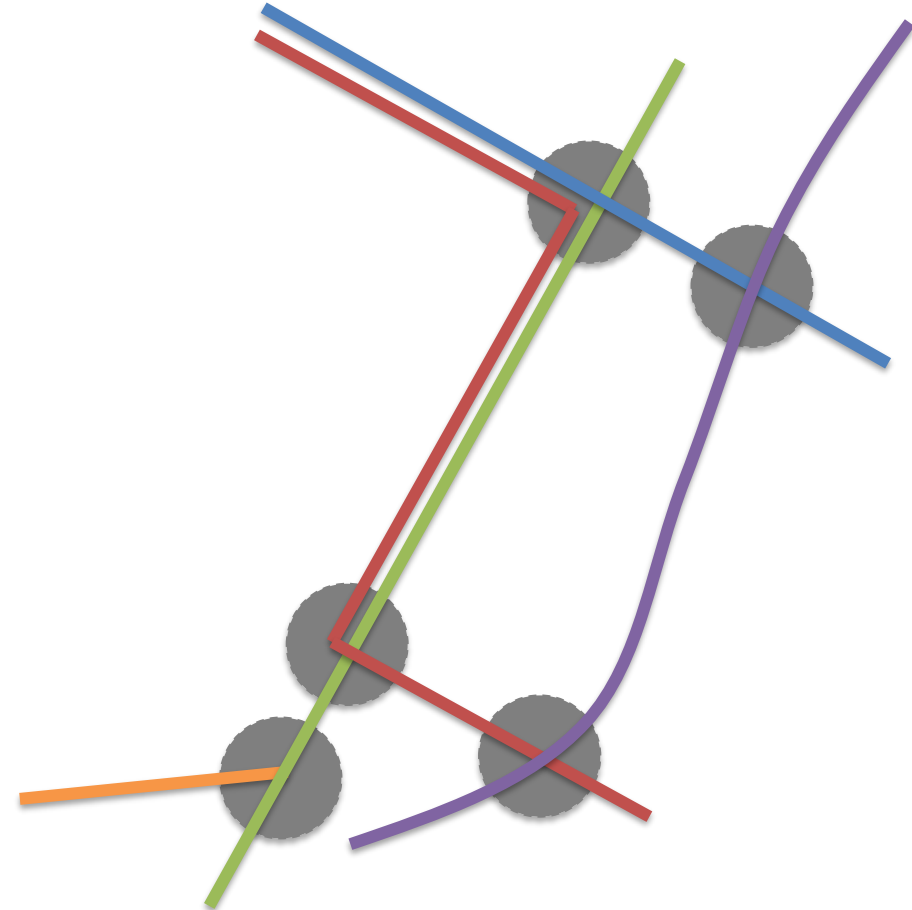
- Starker Ausbau der Wegweisung wegen Fokus auf Radverkehr und Förderkulisse
- Geänderter Qualitätsanspruch an die Wegweisung durch *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen*: integrierte, einheitliche Wegweisung





## WR-DB Hessen – Anlass

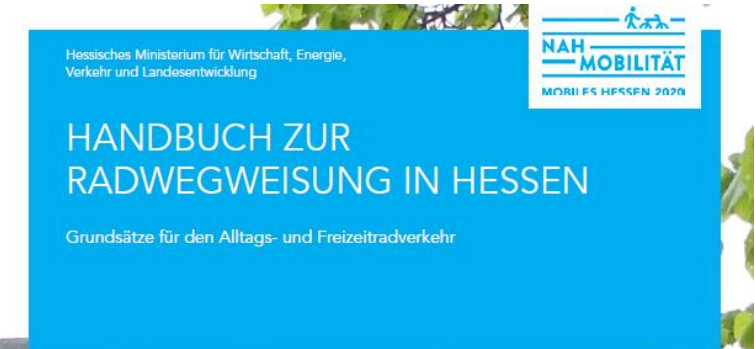
- Integrierte Wegweisung (Alltags- & Freizeitnetze, trägerübergreifend) erfordert Koordination
- Zunahme der Wegweisung & Trägerdiversifizierung erhöht den Abstimmungsbedarf





## WR-DB Hessen – Anlass

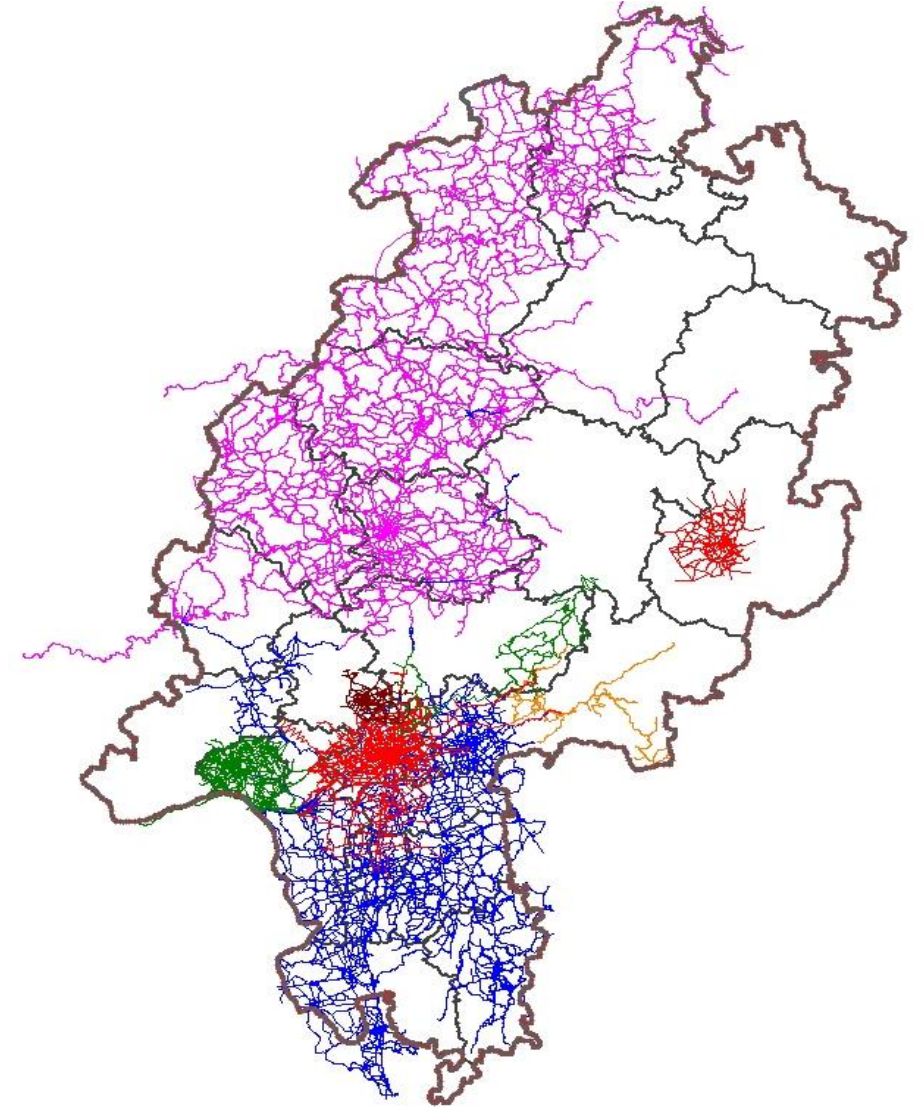
- *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen* sieht bereits den Aufbau einer „landesweit einheitlichen und strukturierten Datenbank“ vor





## WR-DB Hessen – Umsetzung

- Zusammenführung bestehender VP-Info-Datenbestände in einer VP-Info-Onlinedatenbank
- Landeslizenz für VP-Info im Rahmen der Digitalisierungs-förderung zur freien Nutzung durch Wegweisungsträger



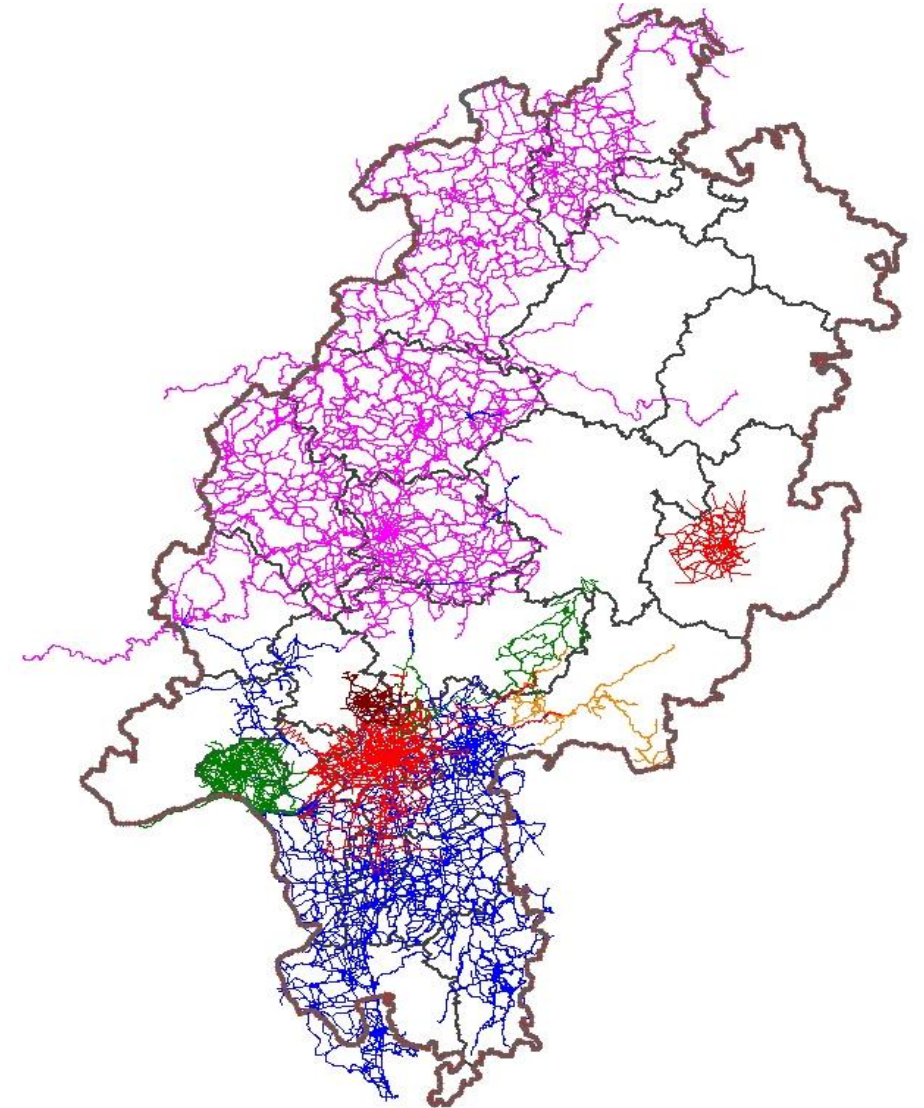




## WR-DB Hessen – Umsetzung

### Entscheidungsgründe / Vorteile:

- Bestehende hohe Abdeckung des Landesgebietes im Bestand
- Spezialisierte Anwendung zur Planung von Wegweisung, ohne nennenswerte Alternative
- Als Online-Anwendung nutzbar



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



# Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

## Technische Grundlagen und Funktionalität

Wolfgang Schuch  
Fachdezernat Nahmobilität inkl. Radverkehr  
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement



## Gliederung

1. Wegweisung – wozu?
2. Radwegweisung als System
3. Landesweite Datenbank für Radwegweisung (WR-DB)

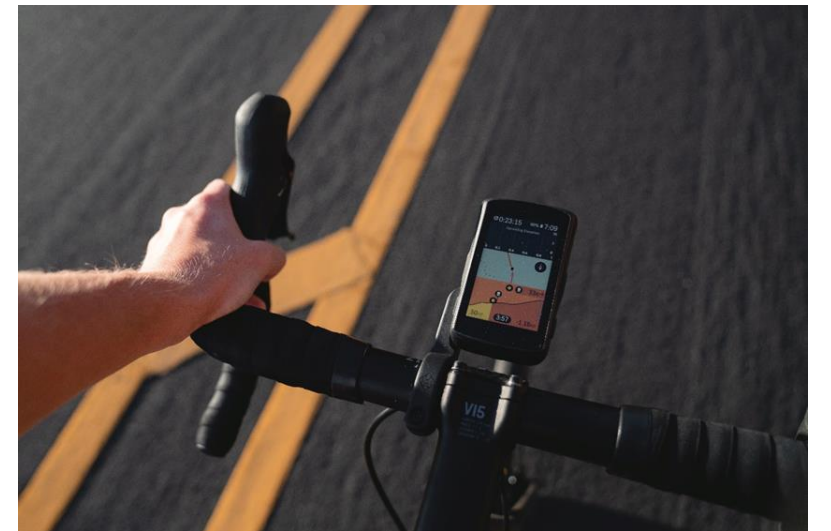


# 1. Wegweisung – wozu?

- ... es gibt doch Karten und GPS



Bildquelle: Annie Spratt. Link: [hier](#)



Bildquelle: Will Truettner. Link: [hier](#)  
[www.nahmobil-hessen.de](http://www.nahmobil-hessen.de)



## 1. Wegweisung – wozu?

- ... es gibt doch Karten und GPS
- aber: Radverkehr findet immer mehr im Alltag statt, auf immer längeren Strecken
- d.h. auch spontan müssen alle Ziele abseits des Bekannten gefunden werden können



## 1. Wegweisung – wozu?

- ... es gibt doch Karten und GPS
- aber: Radverkehr findet immer mehr im Alltag statt, auf immer längeren Strecken
- d.h. auch spontan müssen **alle Ziele** abseits des Bekannten gefunden werden können



## 2. Radwegweisung als System

- Radwegweisung ist einfach
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter sehr viel Arbeit

## 2. Radwegweisung als System



Quelle: Yunhai Wang. Link: [hier](#)





## 2. Radwegweisung als System

- Radwegweisung ist einfach
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter sehr viel Arbeit



## 2. Radwegweisung als System

- Radwegweisung **sieht einfach aus**
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter **sehr viel Arbeit**

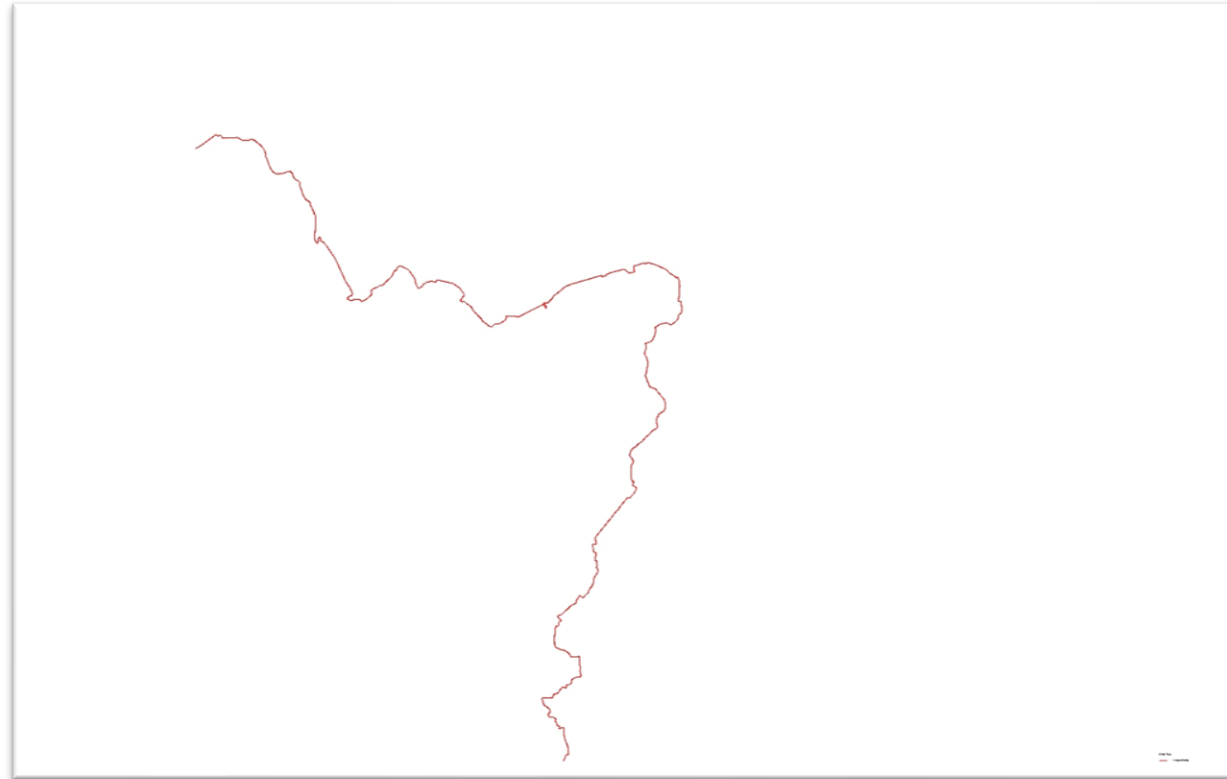


## 2. Radwegweisung als System – mehr als nur ein paar Schilder

- Radwegweisung **sieht einfach aus**
- Damit es für die Nutzenden einfach ist, steckt dahinter **sehr viel Arbeit**

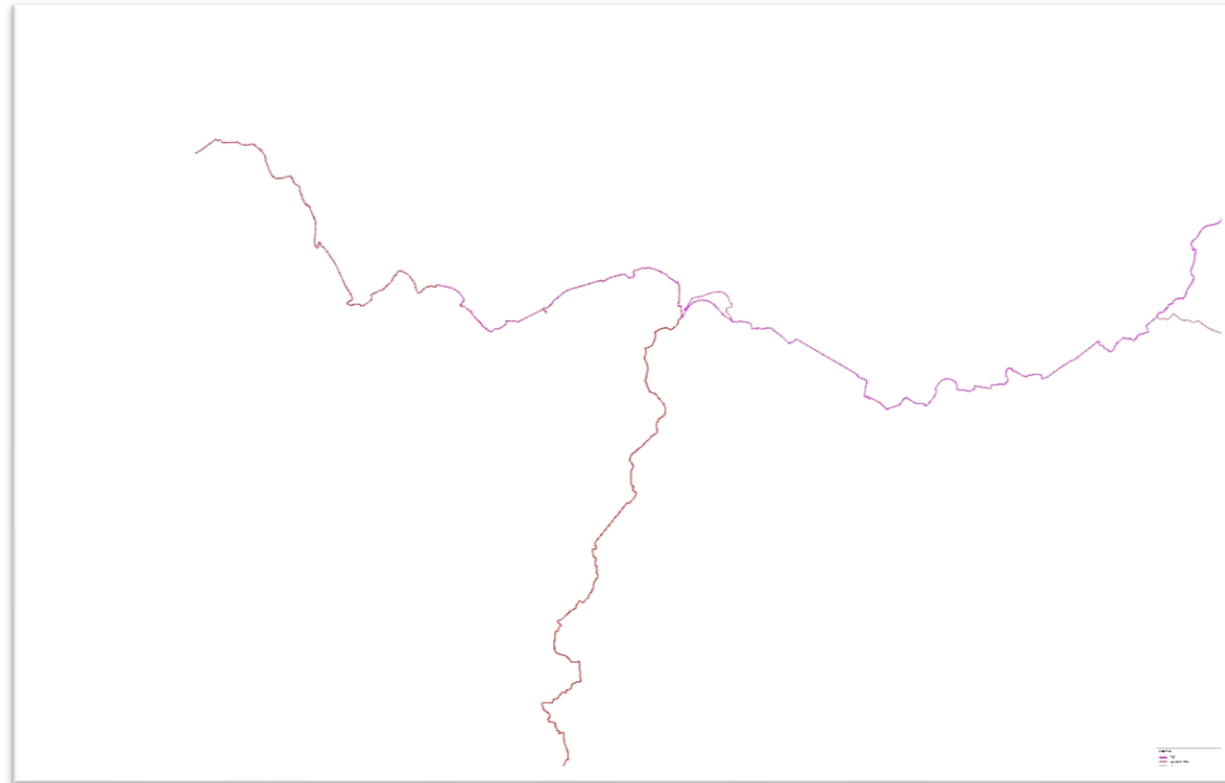


## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz



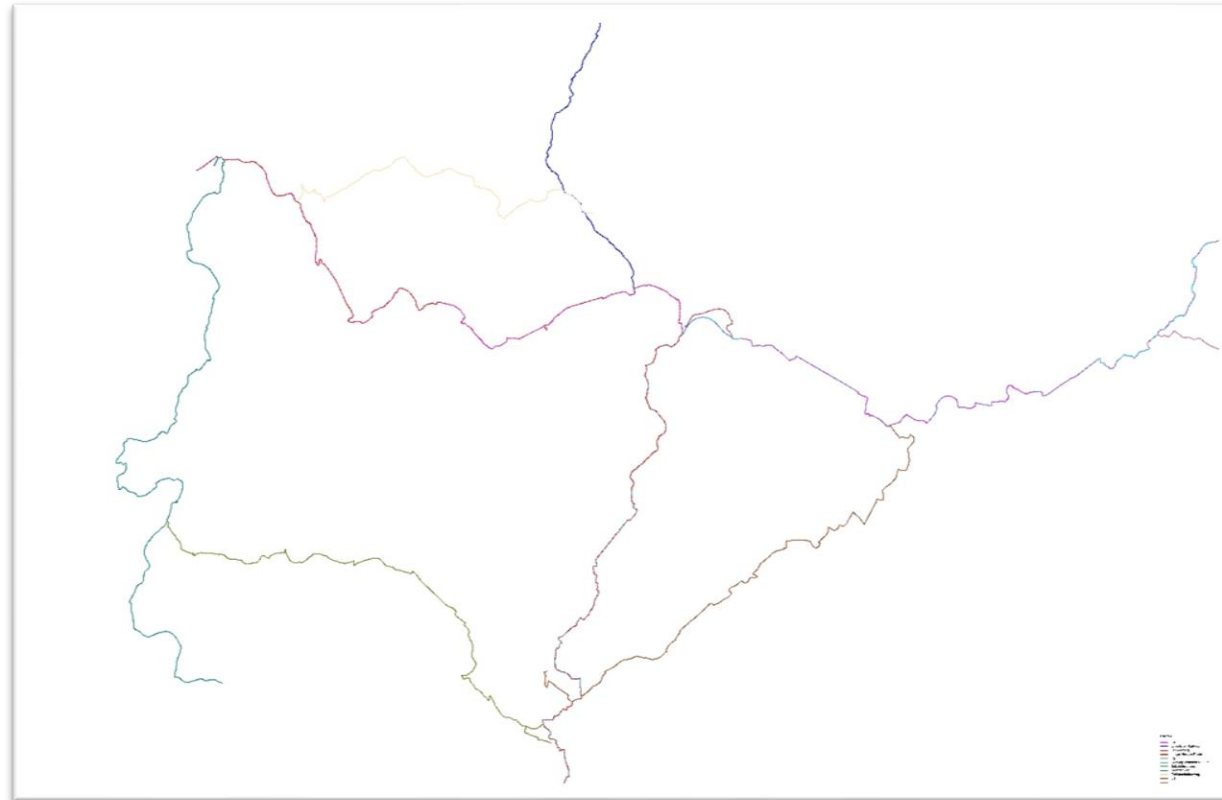


## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz



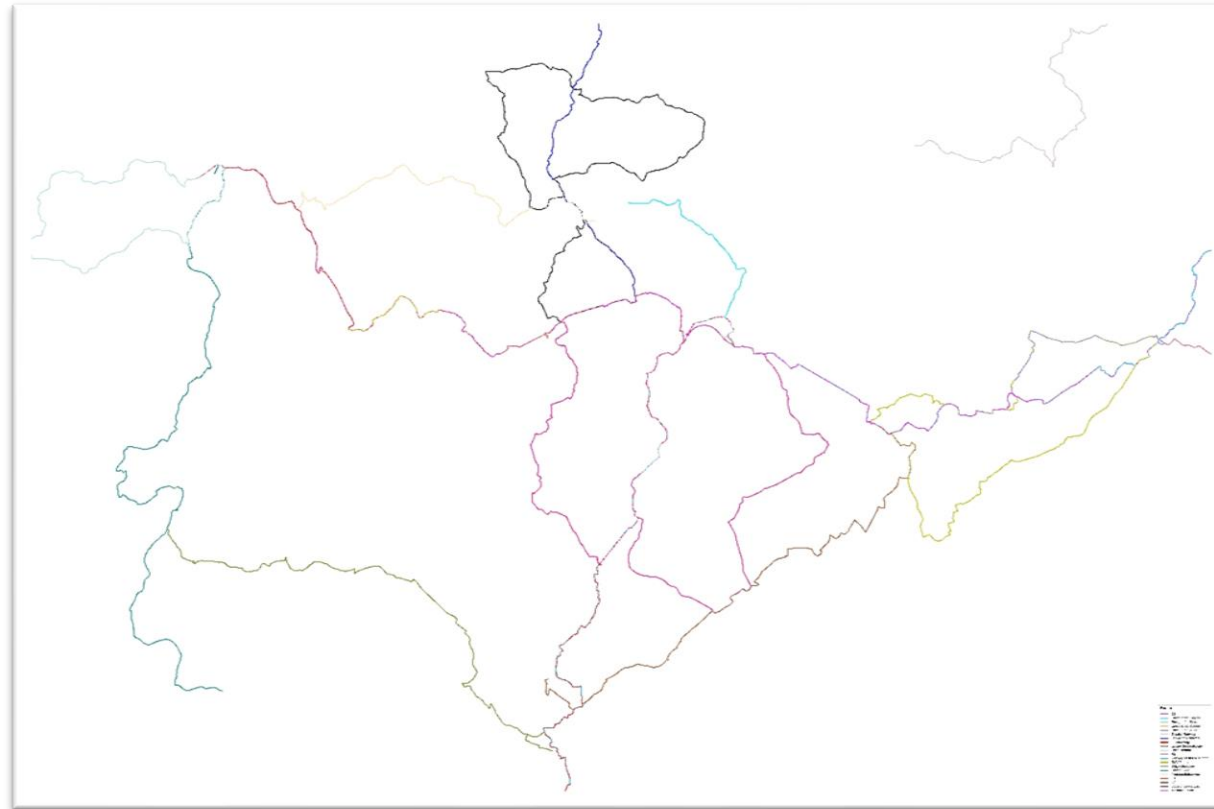


## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz





## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz





## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar





## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar
- ... wehe, wenn an einer Kreuzung mehrere Routen aufeinandertreffen



## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar
- ... wehe, wenn an einer Kreuzung mehrere Routen aufeinandertreffen



Bildquelle: VIA



## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- jede einzelne Route ist noch mit Tabellenkalkulation planbar
- ... wehe, wenn an einer Kreuzung mehrere Routen aufeinandertreffen
- Durch Kooperation in einem Datenbank-System kann es nutzbar werden

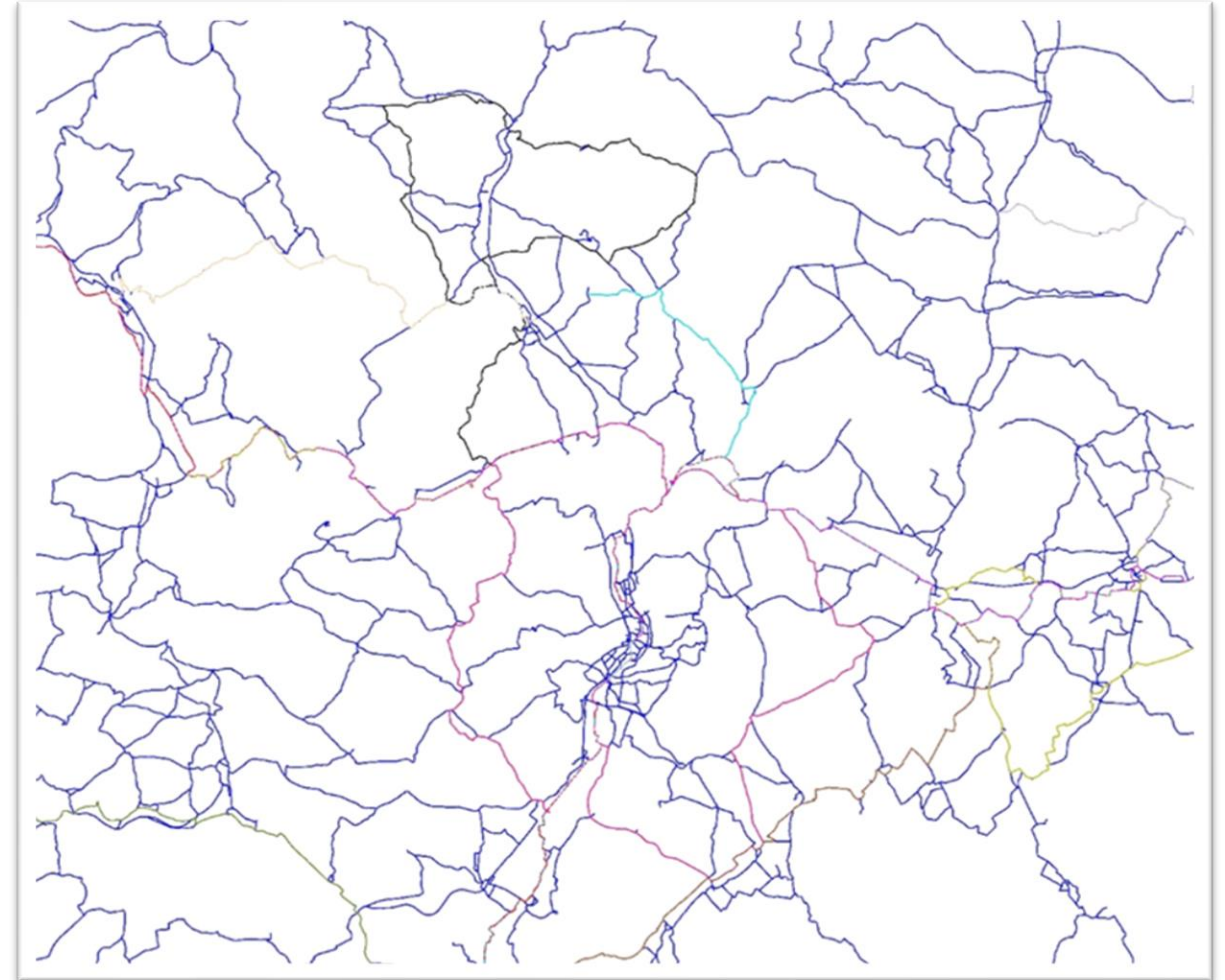


Bildquelle: Hessen Mobil / Riedel



## 2.1 Aus einzelnen Routen wurde ein Netz

- Heute:  
flächendeckendes Netz



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN











## 2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden



## 2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

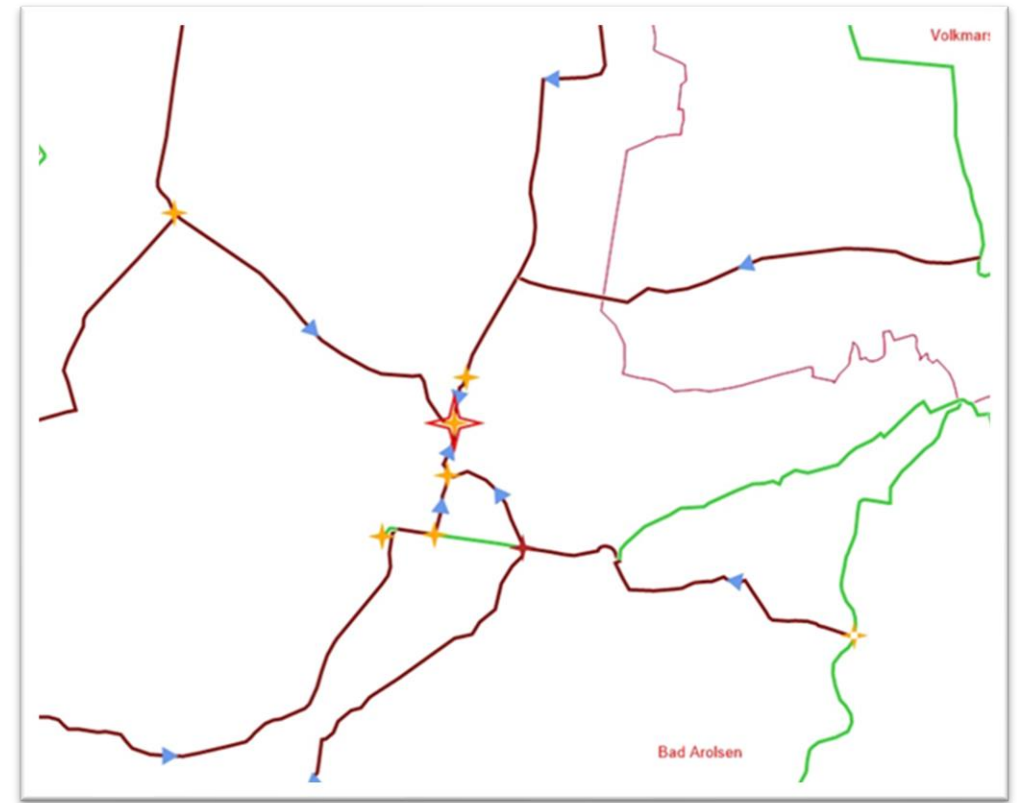
- Aber es soll auch übersichtlich bleiben

1		
↑	D-Stadt	13
	 Bahnhof D-Stadt	13
↑	C-Stadt	11
	B-Dorf	8,7
↑	 Bahnhof A-Dorf	5,7
	A-Dorf	5,3
↑	 Schwimmbad A-Dorf	4,8
	 Camping A-Dorf	4,5



## 2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden





## 2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden
- Diese überlagern sich und spiegeln sich auf den Wegweisern wieder

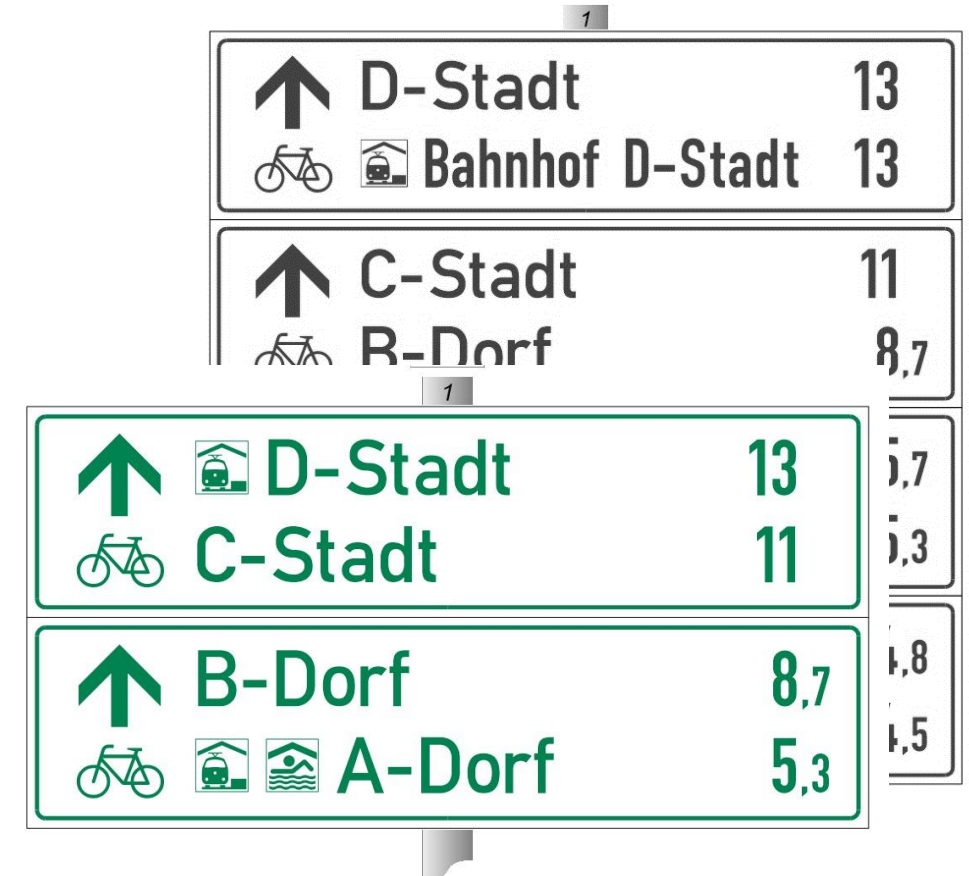
1

↑	D-Stadt	13
	Bahnhof D-Stadt	13
↑	C-Stadt	11
	B-Dorf	8,7
↑	Bahnhof A-Dorf	5,7
	A-Dorf	5,3
↑	Schwimmbad A-Dorf	4,8
	Camping A-Dorf	4,5



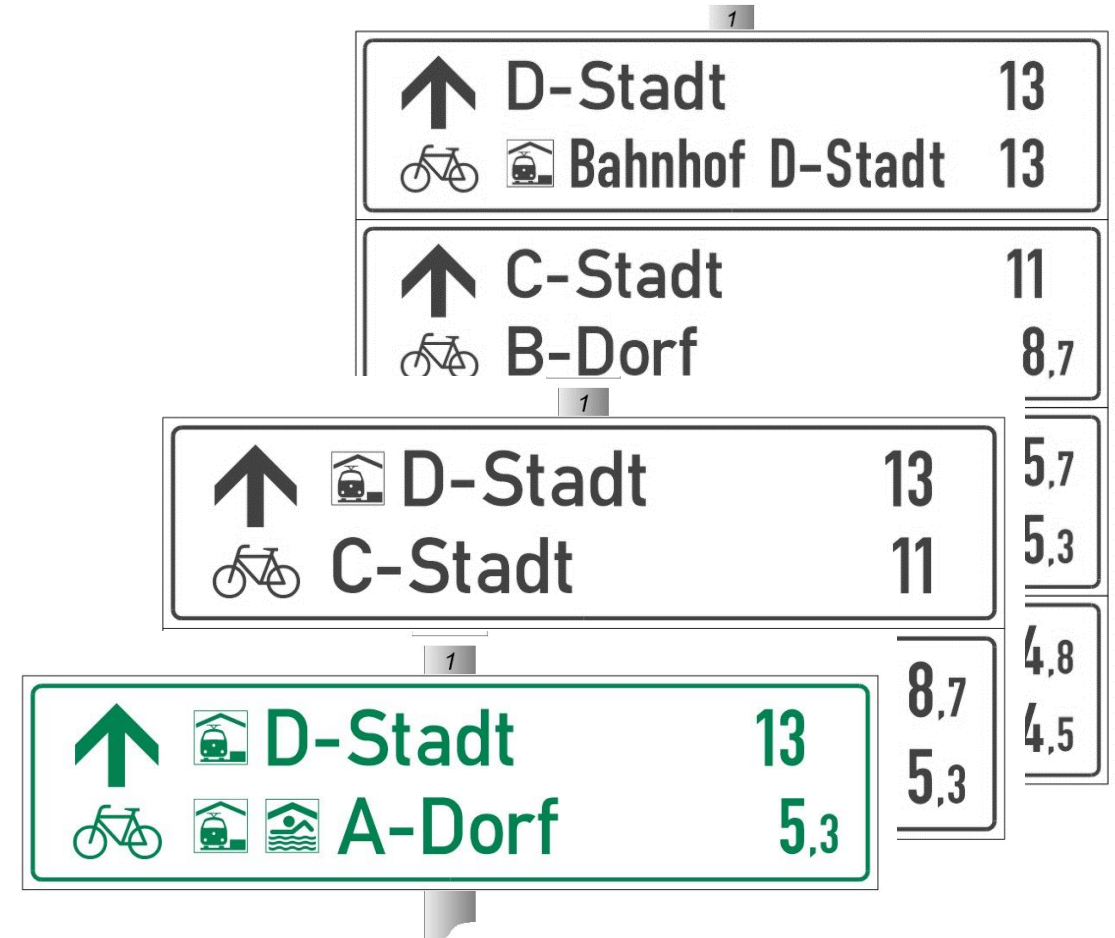
## 2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden
- Diese überlagern sich und spiegeln sich auf den Wegweisern wieder



## 2.2 Jedes Ziel muss gefunden werden

- Ziele haben Zielspinnen, d.h. all jene Strecken, über die die Nutzer/innen zu einem Ziel geführt werden
- Diese überlagern sich und spiegeln sich auf den Wegweisern wieder



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



## 2.3 Netze sind dynamisch



## 2.3 Netze sind dynamisch

- Was ich heute plane und morgen umsetze, kann übermorgen schon wieder anders aussehen



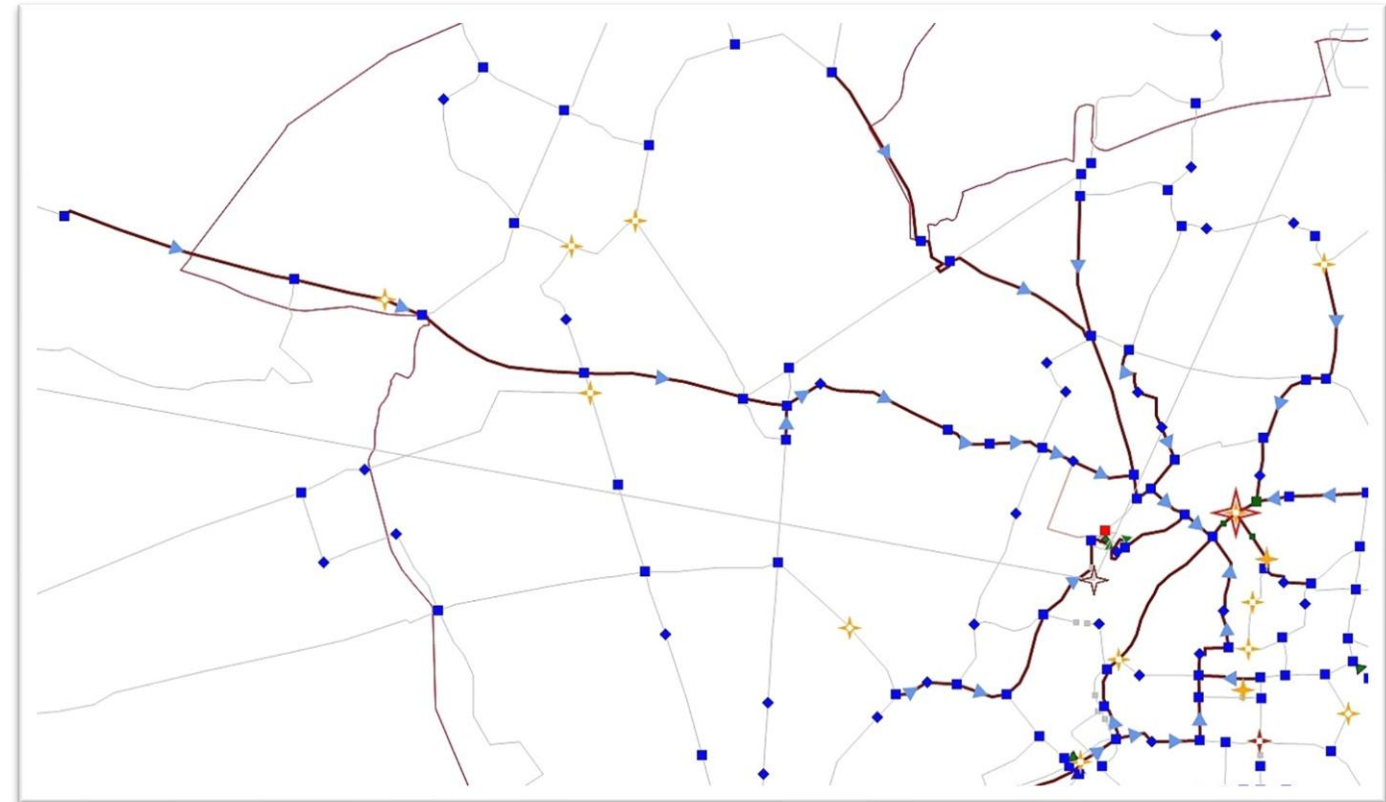
## 2.3 Netze sind dynamisch

- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:



## 2.3 Netze sind dynamisch

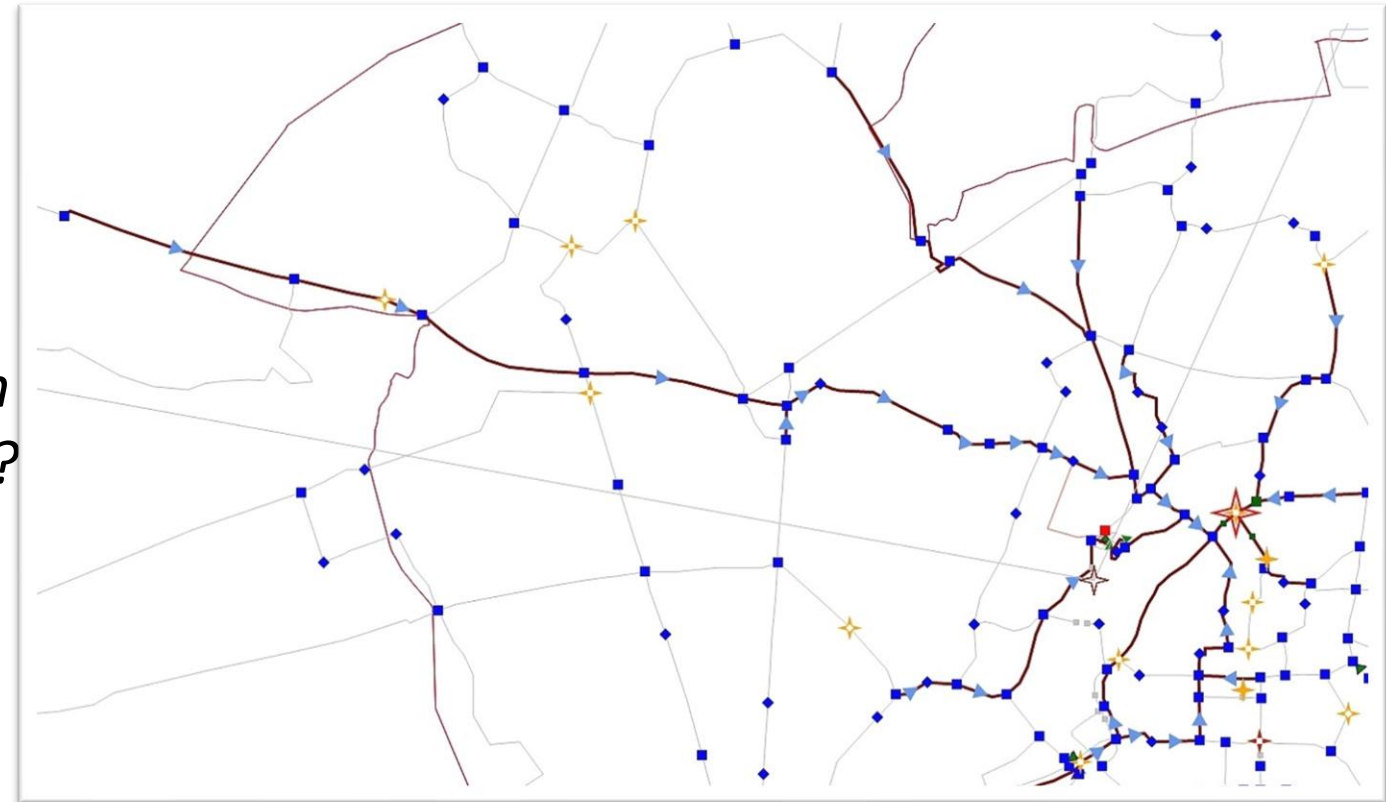
- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:





## 2.3 Netze sind dynamisch

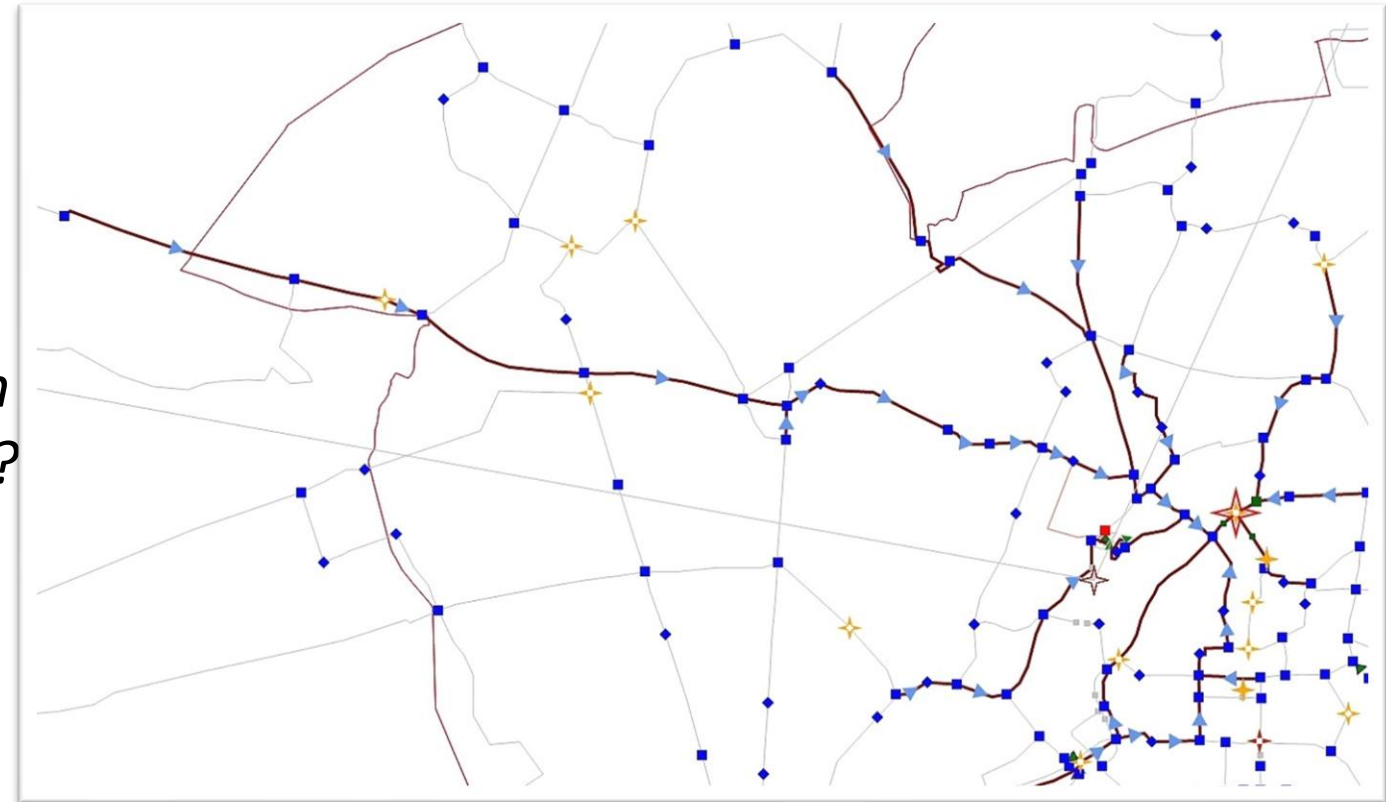
- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:
  - *Auf welchen Wegweisern muss nun eine Anpassung durchgeführt werden?*





## 2.3 Netze sind dynamisch

- Wird eine Strecke oder ein Zielpunkt verlegt, wird es kompliziert:
  - *Auf welchen Wegweisern muss nun eine Anpassung durchgeführt werden?*
  - *Das ist nur noch mit einer Planungssoftware handelbar*







Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



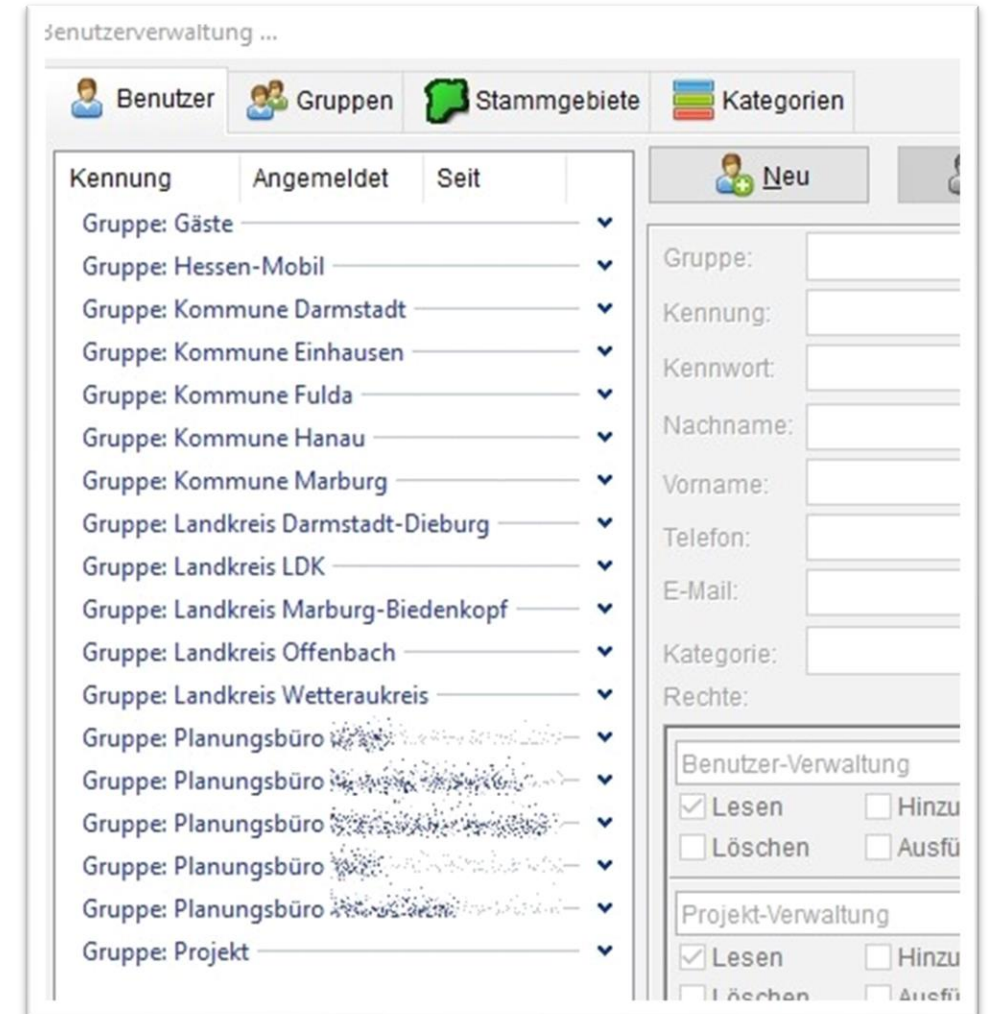
### 3. Landesweite Datenbank für Radwegweisung (WR-DB)

- VP-Info ist die Planungs-Software, die das Land Hessen kostenfrei für all jene zur Verfügung stellt, die sich mit Radwegweisung auseinandersetzen



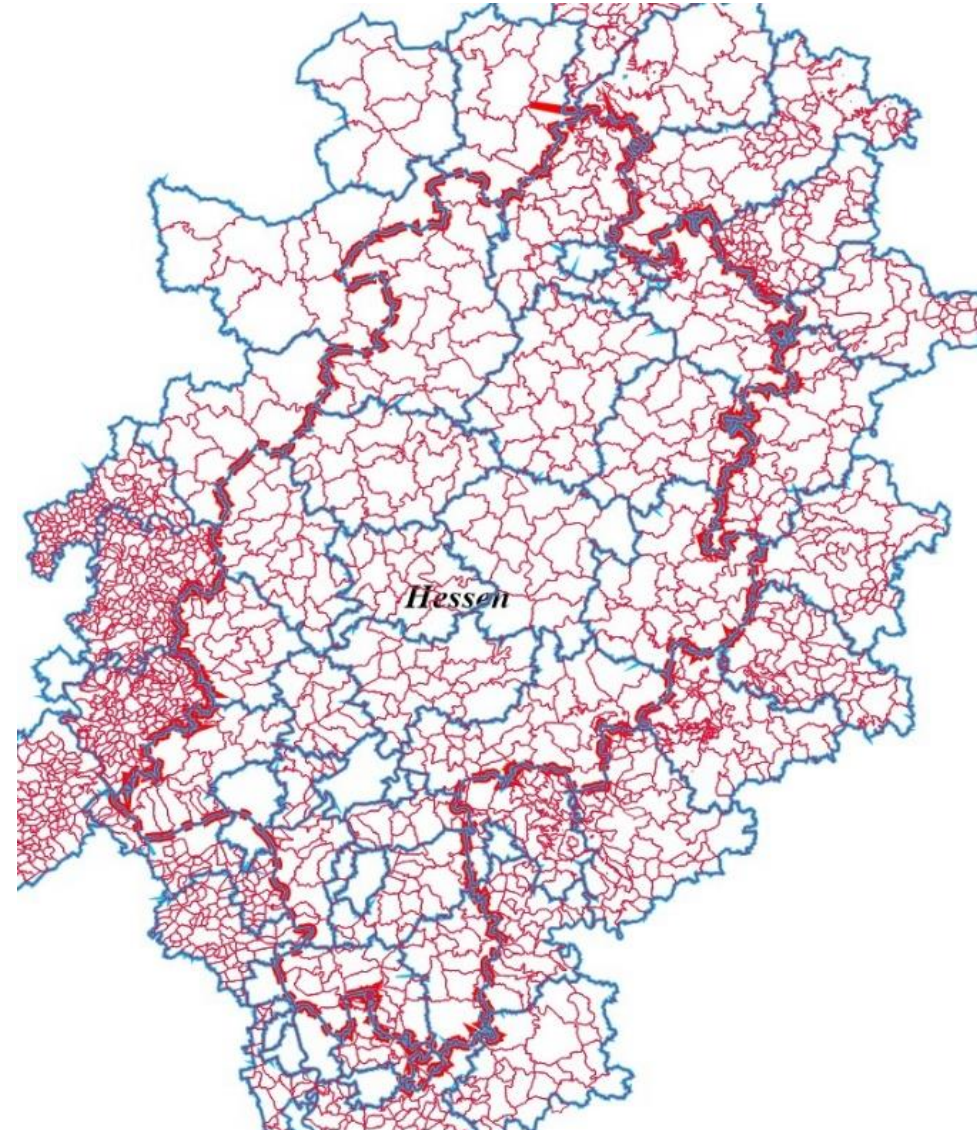
### 3. Landesweite Datenbank für Radwegweisung (WR-DB)

- VP-Info ist die Planungs-Software, die das Land Hessen kostenfrei für all jene zur Verfügung stellt, die sich mit Radwegweisung auseinandersetzen
- Z. B. Kommune, Landkreis, Tourismusorganisation oder beauftragtes Planungsbüro



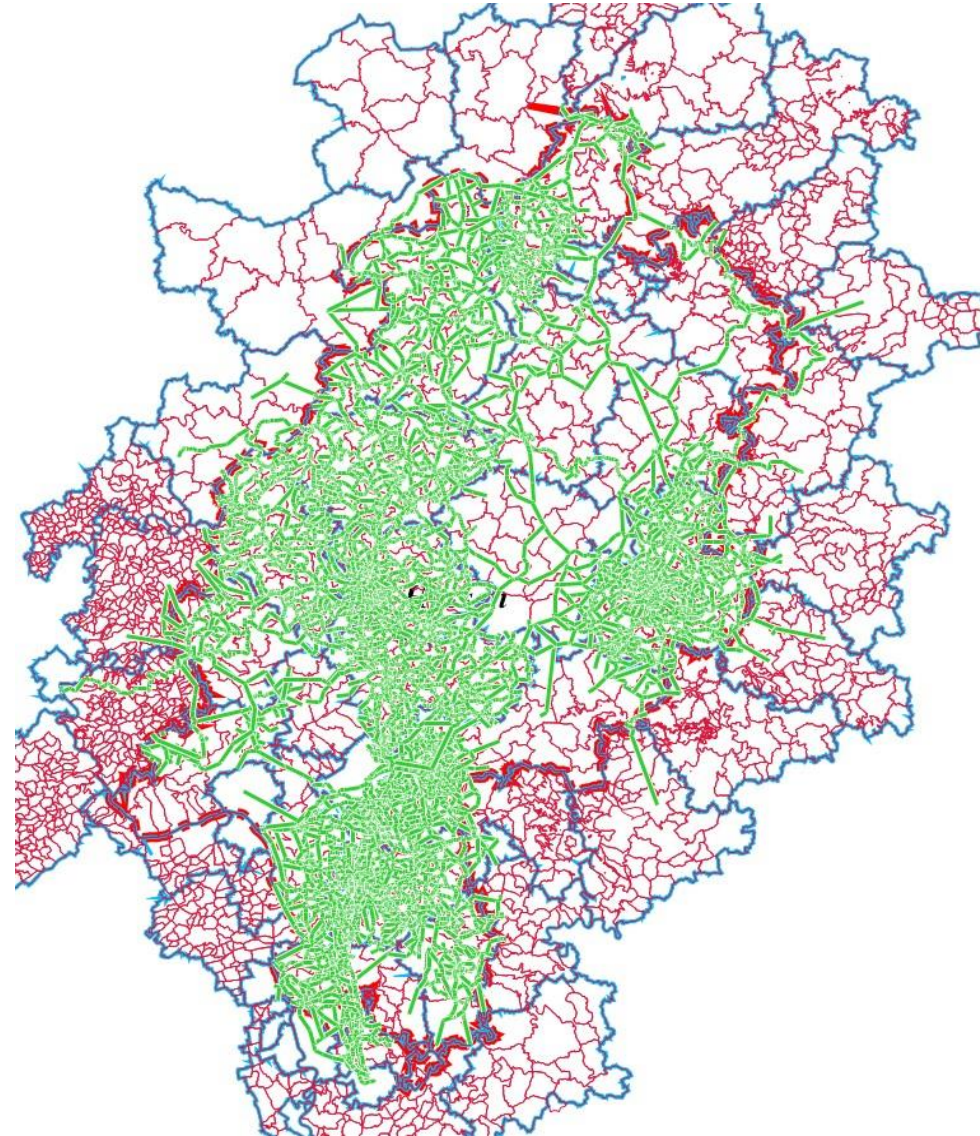


## 3.1 Die Software bildet das gesamte Spektrum der Wegweisungsplanung ab:





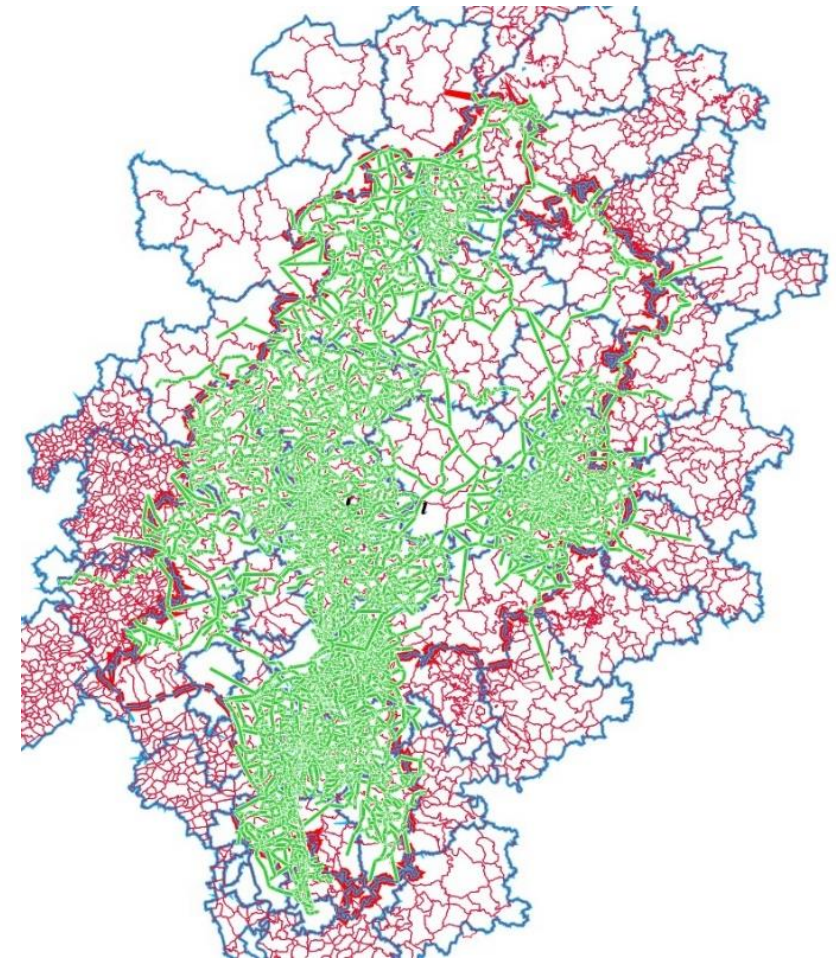
## 3.1 Übernahme eines Grundnetzes = vorhandenes Radverkehrsnetz





## 3.1.1 Übernahme eines Grundnetzes = vorhandenes Radverkehrsnetz

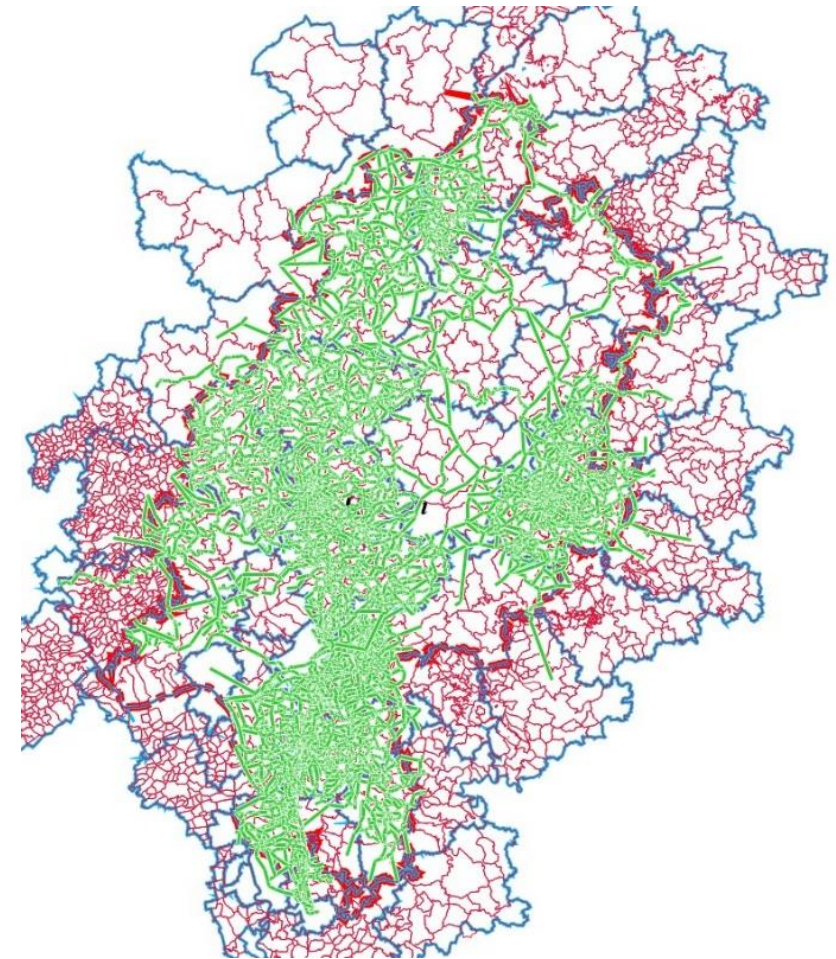
- Grundlage und Voraussetzung ist eine vorhandene Radnetzplanung





## 3.1.1 Übernahme eines Grundnetzes = vorhandenes Radverkehrsnetz

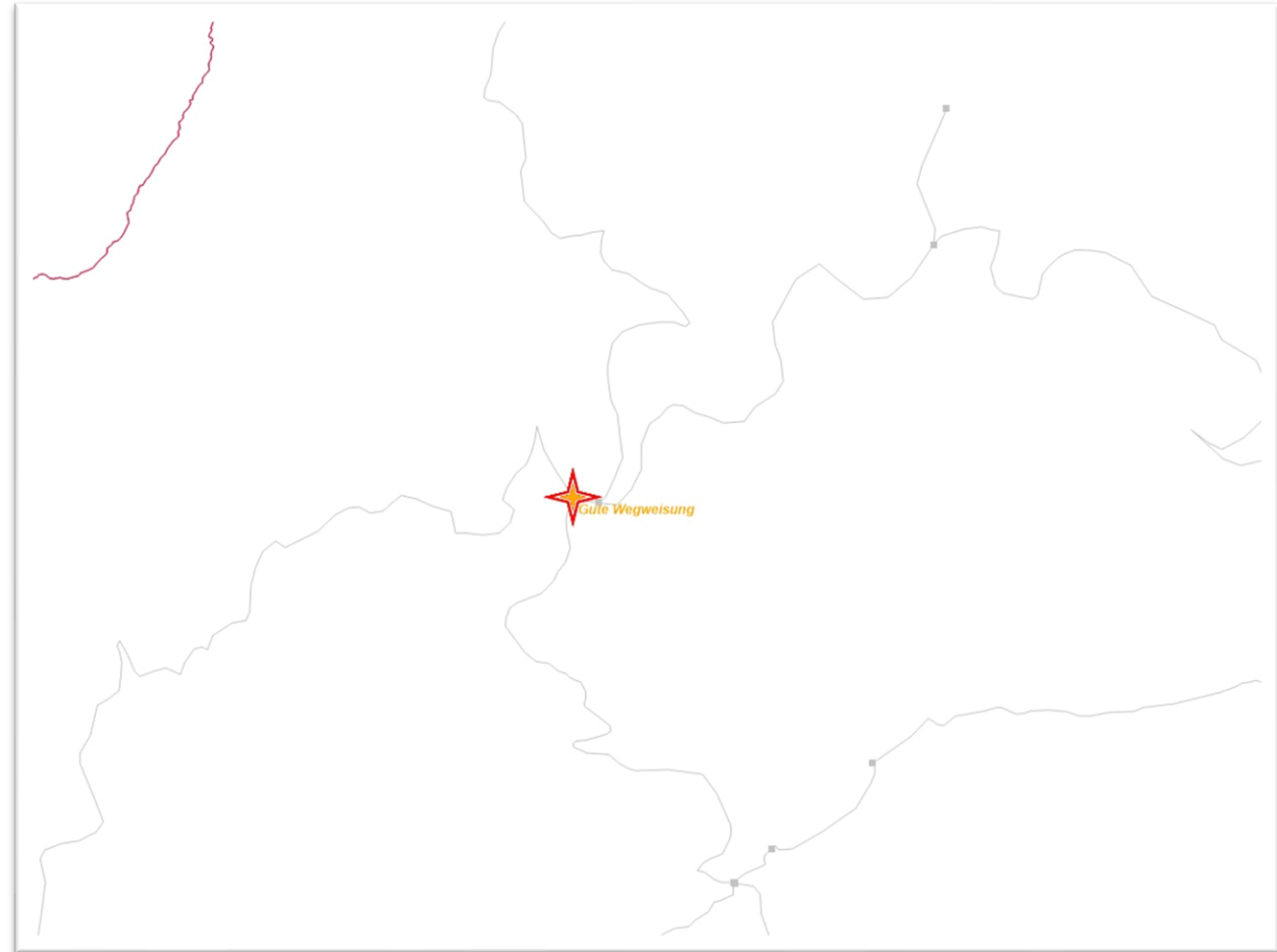
- Grundlage und Voraussetzung ist eine vorhandene Radnetzplanung
- Dessen Ergebnis wird in VP-Info importiert





## 3.1.2 Zielplanung

- Ziele verorten





## 3.1.2 Zielplanung

- Zielspinne auf Grundnetz legen







## 3.1.2 Zielplanung

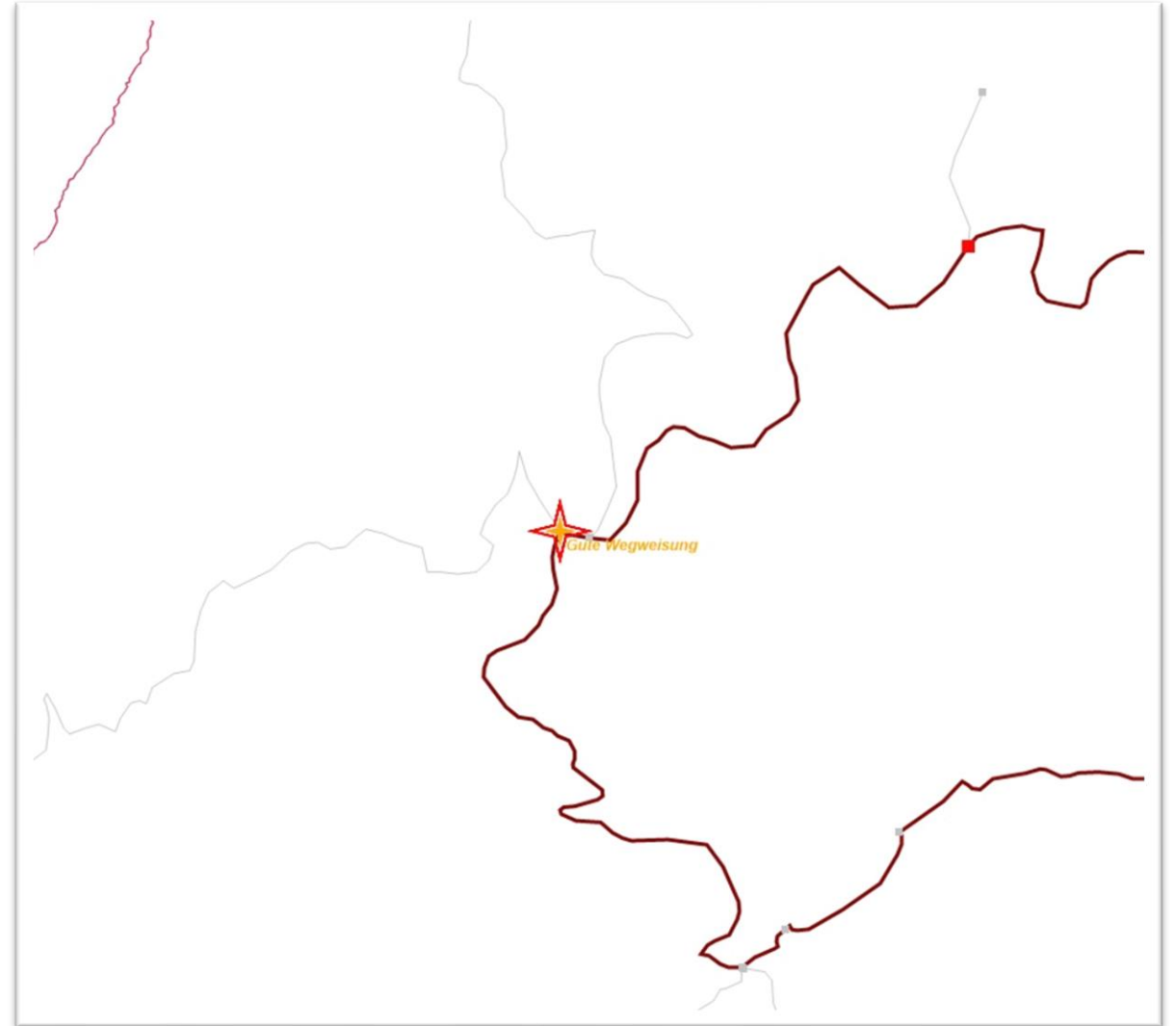
- Daraus entstehen die Ziele mit Kilometer-Angaben auf den Wegweisern





## 3.1.3 Routenplanung

- Routen auf Grundnetz legen





Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



## 3.1.3 Routenplanung

- Routen auf Grundnetz legen
- dadurch werden Routensignets in Wegweisern eingehängt



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



## 3.1.4 Standortplanung

### 3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten  
 Standort

Standort-Informationen von Knoten "MRB-MAR025" (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen

Knoten-Informationen:  
 Status: Standort vollständig Kartennr.:  
 Kostentr.: (Land) Bestand:  
 Name: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung

Knotenstatus ...  
 Handlungsbedarf  
 unvollständig  
 vollständig

Ausgabe der Montage-Informationen:  Auf Katasterbogen  Auf Wegmarkenliste  Keine

Katasterbild Foto A (vorh.) Foto B (vorh.) Foto C (vorh.) Foto D (leer) Foto E (leer)

Zoom: 100 Bildbreite (m): 200 horz. Offset: 0 vert. Offset: 0

**Pfosten 1**

Pfostentyp: Lichtmast Nr: MRB-MAR.02...  
 Zus. Infos: Ø = > 76 mm; Höhe = k.A.  
 Lichtpr.-profil: Ja Zieltyp: Alle Ziele  
 Baulast: (Stadt/Gemeinde) Kostenträger: (Bundesland)  
 Abstimmung: (Stadt/Gemeinde) Straßennr.:  
 Montage:  
 Bemerkung:  
 Zus.Arbeiten: 4 x Schild demontieren...  
 Notizen:

Neuer Wegweiser Pfosten ändern Pfosten löschen

1 Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [beids...  
 Ausrichtung: Weist nach Norden  
 {S} Weist auf: MRB-MAR026

2 Pfeil-WW (normale Bef.) [beidseitig]  
 Ausrichtung: Weist nach Osten  
 {S} Weist auf: W-400000557

4 Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [beids...  
 Ausrichtung: Weist nach Süd-Westen  
 {S} Weist auf: W-400002463

3 Pfostenaufkleber  
 Ausrichtung: Aus Süd-Osten sichtbar

## 3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten Standort
- Die Eingaben liefern alle notwendigen Daten:

Standort-Informationen von Knoten "MRB-MAR025" (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen

Knoten-Informationen:  
 Status: Standort vollständig Kartennr.:  
 Kostentr.: (Land) Bestand:  
 Name: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung

Knotenstatus ...  
 Handlungsbedarf  
 unvollständig  
 vollständig

Ausgabe der Montage-Informationen:  Auf Katasterbogen  Auf Wegmarkenliste  Keine

Katasterbild Foto A (vorh.) Foto B (vorh.) Foto C (vorh.) Foto D (vorh.) Foto E (leer)

Foto ersetzen Oval hinzufügen Foto entfernen

Dokumentation Verbindungen/Strecken  
 Planung (1) Wartung (1) Möblierung (1)

**Pfosten 1**


Pfostentyp: Lichtmast Nr: MRB-MAR.025.1  
 Zus. Infos: Ø = > 76 mm; Höhe = k.A.  
 Baulast: (Stadt/Gemeinde) Kostentr. (Erstmon.): (Bundesland)  
 Abstimmung: (Stadt/Gemeinde) Kostentr. (Ersatz): Wie Knoten  
 Bemerkung:

Ges.-Zustand: gut Ges.-Mangel: Kein Mangel festgestellt  
 Pf.-Zustand: gut Pf.-Mangel: Kein Mangel festgestellt

Kompletter Zustand ist "gut" Pfostenzustand

Neuer Wegweiser Pfosten ändern Pfosten löschen

1	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [be...]	↔
	Ausrichtung: Weist nach Norden	
{S}	Weist auf: MRB-MAR026	?
	Anzahl Schilder: 1 Zustand: gut	
2	Pfeil-WW (normale Bef.) [beidseitig]	↔
	Ausrichtung: Weist nach Osten	
{S}	Weist auf: W-400000557	?
	Anzahl Schilder: 1 Zustand: gut	
4	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hessenmarke) [be...]	↔
	Ausrichtung: Weist nach Süd-Westen	
{S}	Weist auf: W-400002463	?
	Anzahl Schilder: 1 Zustand: gut	
3	Pfostenaufkleber	↔



Bildquelle: Hessen Mobil / Schuch Stand: 24.09.2020



## 3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten-Standort
- Die Eingaben liefern alle notwendigen Daten:
  - das notwendige Material
  - die notwendigen Arbeiten
  - für Ausschreibung, Herstellung und Abrechnung

Standort-Informationen von Knoten "MRB-MAR025" (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen

Knoten-Informationen:  
Status: Standort vollständig Kartennr.: Knotenstatus ...  
 Handlungsbedarf

Dokumentation  
Planung (1) Wartung (1)

Pfosten 1

Pfostentyp: Lichtmast  
Zus. Infos: Ø = > 76 mm; Höhe = k.A.  
Lichttr.-profil: Ja Zieltr.  
Baulast: (Stadt/Gemeinde) Kost  
Abstimmung: (Stadt/Gemeinde) Straß  
Montage:  
Bemerkung:  
Zus.Arbeiten: 4 × Schild demontieren...  
Notizen:

Neuer Wegweiser Pfosten änd

1	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hess	➔ Ausrichtung: Weist nach Norden {S} Weist auf: MRB-MAR026
2	Pfeil-WW (normale Bef.) [beidseitig]	➔ Ausrichtung: Weist nach Osten {S} Weist auf: W-400000557
4	Pfeil-WW (normale Bef.) (Pfeil mit Hess	➔ Ausrichtung: Weist nach Süd-Westen {S} Weist auf: W-400002463
3	Pfostenaufkleber	➕ Ausrichtung: Aus Süd-Osten sichtbar

Informationen zum Pfosten 1 [MRB-MAR.025.1]

Pfostentyp: eigener, neuer Pfosten  
Mind. Pf.-Ø.: 76 mm  
Platz für weitere Schilder: 0 cm  
Montageart: mit Fundament; 76mm; im Erdreich  
Fundament: Ortbeton; Tiefe 85 cm  
Länge in Fundament: 50 cm  
 vertikales Lichtraumprofil muss beachtet werden  
 Aufkleber mit Standort-Infos an Pfosten anbringen  
 Pfosten später realisieren

Kostenträger: (Bundesland)  
Straßenbaulast: (Stadt/Gemeinde)  
Abstimmung: (Stadt/Gemeinde)  
Straßennummer:

Zus. Arbeiten (2 Pos.) Zus. Material Notizen / Verortung  
Anzeigen:  alle  nur Anzahl > 0

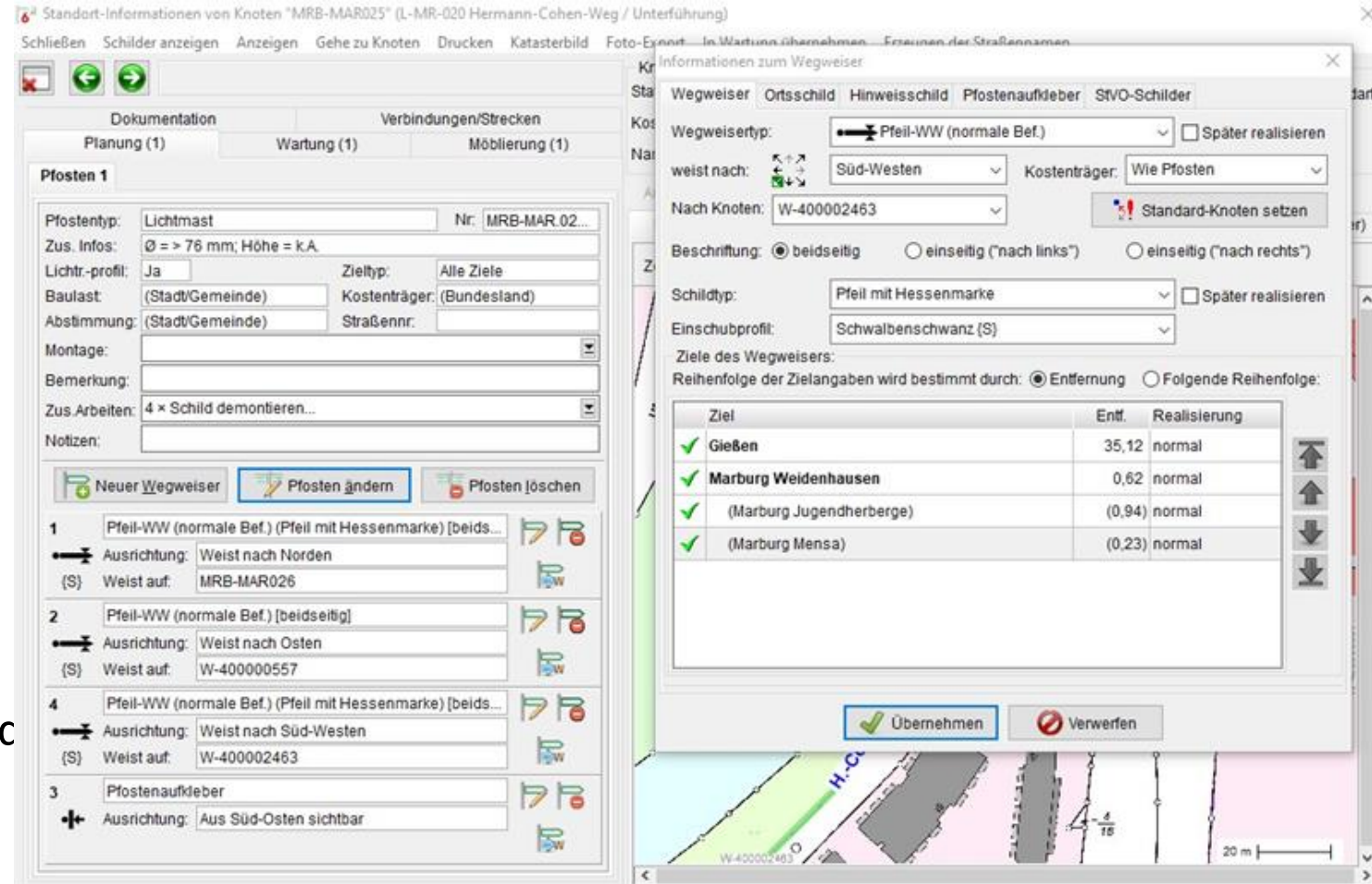
Anzahl	Arbeit
	Schild horizontal ausrichten
	Pfostenaufkleber entfernen
	Pfosten versetzen
	Pfosten demontieren
	Schild demontieren
	Pfosten demont. aus Bodenhülse
	Pfosten demont. aus Erdreich
	Pfosten entfernen
	Pfosten gerade richten
	Pfosten demontieren
	Pfosten demont. aus Pfla/Asph
	Sträucher zurückschneiden

Erlaubte Zieltypen: Alle Ziele  
Montage:  
Bemerkungen:



## 3.1.4 Standortplanung

- Exakte Festlegung am Knoten-Standort
- Die Eingaben liefern alle notwendigen Daten:
  - das notwendige Material
  - die notwendigen Arbeiten
  - für Ausschreibung, Herstellung und Abrechnung



Standort-Informationen von Knoten \*MRB-MAR025\* (L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Erport... in Wartung übernehmen... Erneuern der Straßennamen

Informationen zum Wegweiser

Wegweiser Ortsschild Hinweisschild Pfostenaufdeber STVO-Schilder

Wegweisertyp:  Pfeil-WW (normale Bef.)  Später realisieren

weist nach:  Süd-Westen  Kostenträger: Wie Pfosten

Nach Knoten: W-400002463

Beschriftung:  beidseitig  einseitig ("nach links")  einseitig ("nach rechts")

Schildtyp:  Pfeil mit Hessenmarke  Später realisieren

Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)

Ziele des Wegweisers:  
Reihenfolge der Zielangaben wird bestimmt durch:  Entfernung  Folgende Reihenfolge:

Ziel	Entf.	Realisierung
✓ Gießen	35,12	normal
✓ Marburg Weidenhausen	0,62	normal
✓ (Marburg Jugendherberge)	(0,94)	normal
✓ (Marburg Mensa)	(0,23)	normal

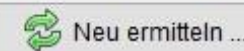
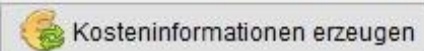


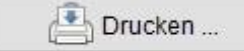
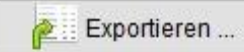
## 3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
  - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung

6 Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

Aufteilung:  
 Nach Gebietseinheiten  
 Nach Kostenträger  
 Nach Baulasträger

Material	Ø	L=cm	Ges.	GI	Gi	Heu	LoI	LDK	Braun	Laau	Leun	So	Wetz	LM	Limbu
Rohrpfosten	61 mm	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Rohrpfosten	61 mm	350	11	3	—	1	2	2	—	—	1	1	—	3	—
Rohrpfosten	61 mm	375	8	—	—	—	—	6	—	2	1	2	1	2	—
Rohrpfosten	61 mm	400	11	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—
Rohrpfosten	76 mm	400	7	3	2	—	1	2	—	1	1	—	—	2	1
Rohrpfosten	76 mm	425	14	6	5	1	—	2	—	—	—	2	—	2	1
Rohrpfosten	76 mm	450	9	4	3	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1
Rohrpfosten	76 mm	475	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Rohrpfosten	76 mm	500	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1
Verlängerung	61 mm	50	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Verlängerung	61 mm	75	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>			<b>67</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>5</b>

## 3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
  - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung

Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

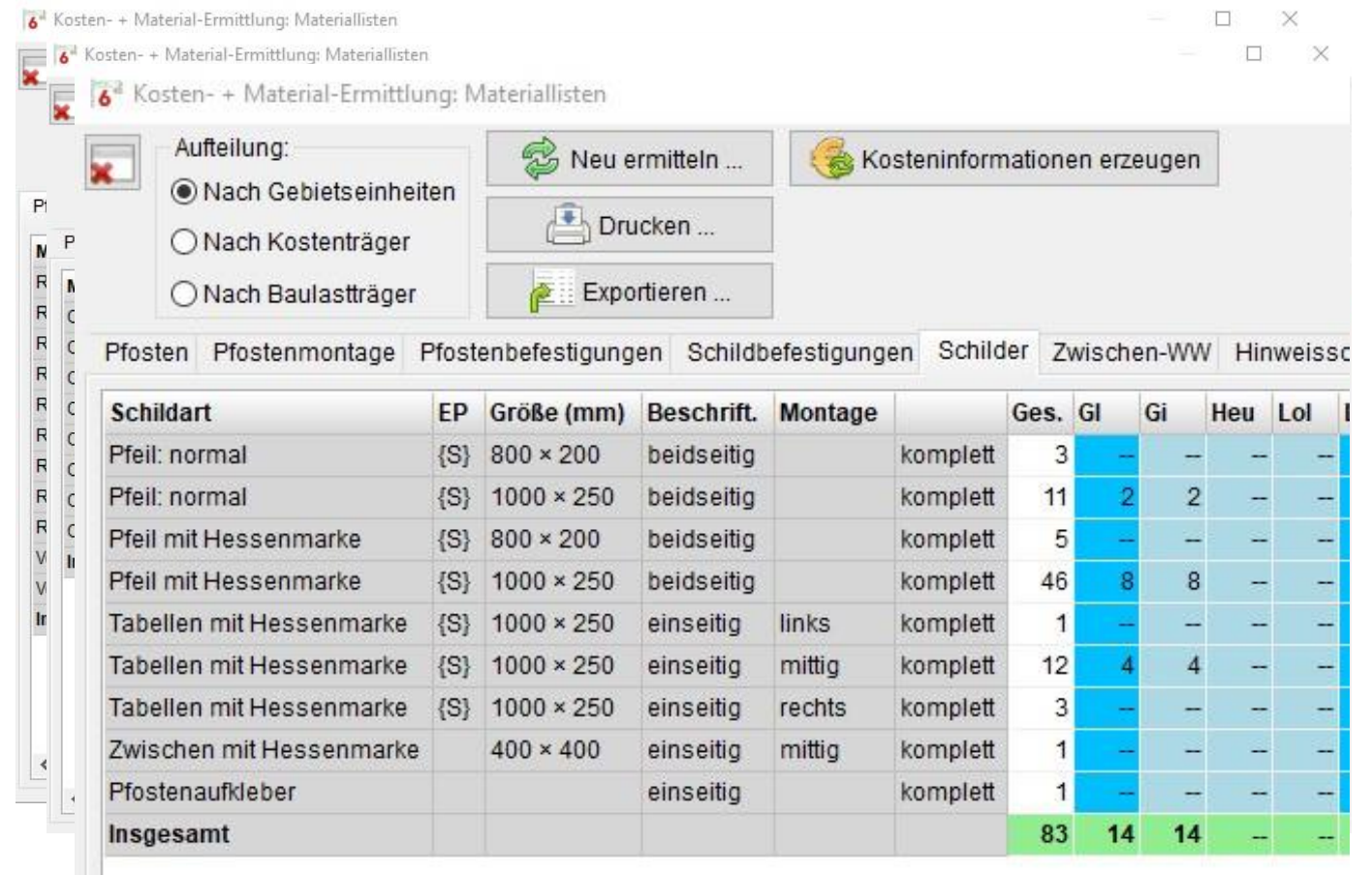
Aufteilung:  
 Nach Gebietseinheiten  
 Nach Kostenträger  
 Nach Baulasträger

Pfosten	Pfostenmontage	Pfostenbefestigungen	Schildbefestigungen	Schilder	Zwischen-WW	Hinweissch	
Montageart/Fundament	F.-Tiefe	Befestigung	Verankerung	Ges.	GI	Gi	Heu
Ortbeton; Tiefe 75 cm	750 mm	Ohne spez. Befestigung	Erdreich	23	2	2	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 85 cm	850 mm	Bodenhülse (50 cm)	Asphalt	5	1	--	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 85 cm	850 mm	Bodenhülse (50 cm)	Pflaster	6	1	1	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 85 cm	850 mm	Bodenhülse (50 cm)	Erdreich	2	2	2	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 75 cm	750 mm	Bodenhülse (50 cm)	Pflaster	3	1	1	--
Ortbeton mit Bodenhülse; Tiefe 75 cm	750 mm	Bodenhülse (50 cm)	Asphalt	5	3	--	1
Ortbeton; Tiefe 85 cm	850 mm	Ohne spez. Befestigung	Erdreich	19	7	5	1
Ortbeton; Tiefe 85 cm	850 mm	Ohne spez. Befestigung	Asphalt	1	--	--	--
<b>Insgesamt</b>				<b>64</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>2</b>



## 3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
  - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung



Schildart	EP	Größe (mm)	Beschrift.	Montage		Ges.	GI	Gi	Heu	Lol	I
Pfeil: normal	{S}	800 × 200	beidseitig		komplett	3	--	--	--	--	
Pfeil: normal	{S}	1000 × 250	beidseitig		komplett	11	2	2	--	--	
Pfeil mit Hessenmarke	{S}	800 × 200	beidseitig		komplett	5	--	--	--	--	
Pfeil mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	beidseitig		komplett	46	8	8	--	--	
Tabellen mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	einseitig	links	komplett	1	--	--	--	--	
Tabellen mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	einseitig	mittig	komplett	12	4	4	--	--	
Tabellen mit Hessenmarke	{S}	1000 × 250	einseitig	rechts	komplett	3	--	--	--	--	
Zwischen mit Hessenmarke		400 × 400	einseitig	mittig	komplett	1	--	--	--	--	
Pfostenaufkleber			einseitig		komplett	1	--	--	--	--	
<b>Insgesamt</b>						<b>83</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	--	--	



### 3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
  - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung

Kosten- + Material-Ermittlung: Materiallisten

Aufteilung:

Nach Gebietseinheiten  
 Nach Kostenträger  
 Nach Baulasträger

Neu ermitteln ...  
 Drucken ...  
 Exportieren ...  
 Kosteninformationen erzeugen

Bezeichnung	Ges.	GI	Gi	Heu	Lol	LDK	Braun	Laau	Leun	So
?? unbekannt ??	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alu-Bandschelle (Ø >76mm; 25 cm Höhe)	8	2	2	-	-	1	-	-	1	-
Alu-Klemmschelle (*60mm; 25cm Höhe)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alu-Klemmschelle (*76 mm)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alu-Klemmschelle (Ø 60 mm; 25 cm Höhe)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm; 25 cm Höhe)	14	8	8	-	-	2	-	2	-	-
Rohrschelle (*61mm; 350mm Lochab.)	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-
Rohrschelle (Ø 76 mm; 350 mm Lochab.)	18	2	2	-	-	2	-	2	-	-
Stahlbandhalterung (Ø >76 mm; 350 mm Lochabstand)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	-	-	<b>5</b>	-	<b>4</b>	<b>1</b>	-



## 3.1.5 Material und Kostenermittlung

- Die Eingaben ermöglichen genaue Listen für
  - Leistungsverzeichnis & Ausschreibung
  - Packliste für die Monteure

Fahradwegweisung Hessen Mobil: Material pro Knoten		Seite: 1
— Knoten: Am Mülhchen (Landesgrenze)		429583003
Kein neues Material an diesem Knoten.		
— Knoten: R7-424 Lahnbrücke / B429		GI-GI006
1 × Rohrpfosten (L- 425 cm, Ø: 76 mm)		
1 × Ortbeton; Tiefe 85 cm (Verankerung: Erdreich)		
1 × Ohne spez. Befestigung		
1 × Bef.-Material: Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm; 25 cm Höhe)		
1 × Pfeil mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)		
— Knoten: R7-425 B429 / Lahnbrücke		GI-GI007
Kein neues Material an diesem Knoten.		
— Knoten: R7-426 Kläranlage		GI-GI009
1 × Pfostenaufkleber (100 × 40 mm)		
— Knoten: R7-422a Lahndeich (Bauhof) / Hüttenweg		GI-GI021
1 × Rohrpfosten (L- 425 cm, Ø: 76 mm)		
1 × Ortbeton; Tiefe 75 cm (Verankerung: Erdreich)		
1 × Ohne spez. Befestigung		
1 × Bef.-Material: Alu-Klemmschelle (Ø 76 mm; 25 cm Höhe)		
1 × Pfeil mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)		
— Knoten: L-GI-039 Uferweg		GI-GI037
Kein neues Material an diesem Knoten.		
— Knoten: L-GI-038 Uferweg		GI-GI038
Kein neues Material an diesem Knoten.		
— Knoten: L-GI-037 Uferweg		GI-GI039
Kein neues Material an diesem Knoten.		
— Knoten:		GI-GI040
Kein neues Material an diesem Knoten.		
— Knoten: L-GI-040 Leimenkauter Weg / Uferweg		GI-GI041
1 × Rohrpfosten (L- 425 cm, Ø: 76 mm)		
1 × Rohrpfosten (L- 400 cm, Ø: 61 mm)		
1 × Ortbeton; Tiefe 85 cm (Verankerung: Erdreich)		
1 × Ohne spez. Befestigung		
1 × Ortbeton; Tiefe 75 cm (Verankerung: Erdreich)		
1 × Ohne spez. Befestigung		
2 × Bef.-Material: Rohrschelle (61mm; 350mm Lochab.)		
2 × Bef.-Material: Rohrschelle (Ø 76 mm; 350 mm Lochab.)		
2 × Tabellen mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)		

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VA eG  
Diese Prinzzeichnung sollte nicht als Druckvorlage verwendet werden!

Druckdatum: 05.02.2022 16:10:20



## 3.1.6 Baubegleitung und Auftragsabwicklung

- Die Bautabelle
  - ermöglicht die Begleitung der gesamten Baumaßnahme
  - und zum Schluss auch der Endabrechnung

**Tabelle zur Bauabnahme: Biedenkopf (AGS: 06 5 34 004)**

Ordn.-Nr.	Baulast	Fundamente				Pfeilen			Schilde				Befestigungsmaterial				Ortschl. Id	
		Fund.	Tiefe	Bodenhöhe (50 cm)	Verank.	Pfeil: normal			Tabellen: normal	61 mm		76 mm		Tabellen: normal				
						Pfeil: normal	Pfeil: normal	Pfeil mit Hessemärke		1xSET Schelle (60mm) +1	Alu-Hörmuschelle (60mm, 25cm Höhe)	?? unbekannt ??	1xSET Schelle (60mm) +1					
MRB-BID.001.1	(Stadt/Gemeinde)					1							1					
MRB-BID.002.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.003.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.004.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.006.1	(Stadt/Gemeinde)							1										
MRB-BID.007.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.008.1	Gemeinde/Stadt																	
MRB-BID.009.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.010.1	Gemeinde/Stadt																	
MRB-BID.011.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.012.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.013.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.014.1	Gemeinde/Stadt																	
MRB-BID.015.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.016.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.017.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.018.1	Gemeinde/Stadt																	
MRB-BID.019.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.020.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.021.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.022.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.023.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.024.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.025.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.026.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.027.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.028.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.029.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.030.1	(Stadt/Gemeinde)																	
MRB-BID.031.1	Gemeinde/Stadt																	
MRB-BID.032.1	Gemeinde/Stadt																	

**Tabelle zur Bauabnahme: Biedenkopf (AGS: 06 5 34 004)**

Ordn.-Nr.	Baulast	Fundamente				Pfeilen			Schilde				Befestigungsmaterial				Ortschl. Id		
		Fundament	Fundamenttiefe	Bodenhöhe (50 cm)	Verankerung	Pfeil: normal			Tabellen: normal	61 mm		76 mm		Tabellen: normal					
						Pfeil: normal	Pfeil: normal	Pfeil mit Hessemärke		1xSET Schelle (60mm) +1	Alu-Hörmuschelle (60mm, 25cm Höhe)	?? unbekannt ??	1xSET Schelle (60mm) +1						
<b>Gesamt:</b>		<b>3</b>		<b>1</b>		<b>3</b>													

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



## 3.1.7 Katasterbögen




## 3.1.7 Katasterbögen

- Dokumentation des Bestandes

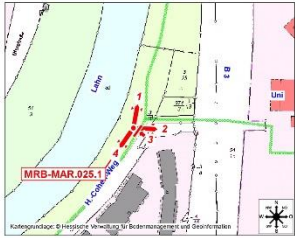
**Fahradwegweisung Hessen Mobil: Dokumentation MRB-MAR.025.1**

Real-Abstich: 444630 Knoten-Index: 7 Erhebungs-Nr.: MRB-MA... Bauland: Marburg  
 Quadrat: 444630 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...

**Knoten: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung**

**Pfosten:**  
 Pfosten-Typ: Lichtmast  
 Pfostenhöhe: Keine Angabe  
 Durchmesser: > 78 mm  
 Lichtstrahlprofil: Muss beachtet werden  
**Vorhandenes Material:**  
 1 x Pfahl: normal (1500 x 250 mm) [beidseitig]  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
 2 x Pfahl mit Messermarka (1000 x 250 mm) [beidseitig]  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
 1 x Postenaufkleber (100 x 40 mm)  
 6 x Plaketten (150 x 150 mm)  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)








Entwurf aus der Radwegweisung-Datenbank von Hessen Mobil mit (P)N/06 G des Planungsbüros V4S eG  
 Diese Radwegweisung wurde gemäß der Durchführungs-Anweisung erstellt.

Druckdatum: 05.02.2022 16:50:12

**Fahradwegweisung Hessen Mobil: Dokumentation MRB-MAR.025.1**

Real-Abstich: 444630 Knoten-Index: 7 Erhebungs-Nr.: MRB-MA... Bauland: Marburg  
 Quadrat: 444630 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...

**Knoten: L-MR-020 Hermann-Cohen-Weg / Unterführung**

Entwurf aus der Radwegweisung-Datenbank von Hessen Mobil mit (P)N/06 G des Planungsbüros V4S eG

Druckdatum: 05.02.2022 16:50:12



## 3.1.7 Katasterbögen

- Dokumentation des Bestandes
- Demontagebogen

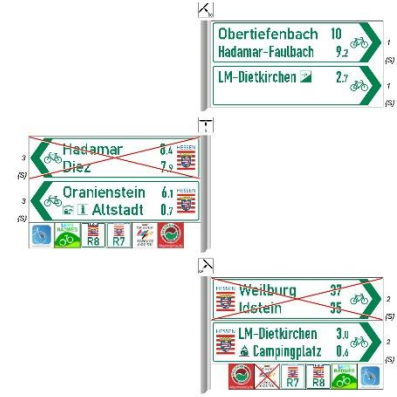
### Fahradwegweisung Hessen Mobil (TEST): Demontagebogen LMW-LM.011.1

Real-Absh.: Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: LMW-LM... Baulast: Limburg a. d...  
 Quadrant: 433584 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: LMW-LM.011.1  
 Knoten: R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn

Fahrn  
Real-A  
Qua  
Kno

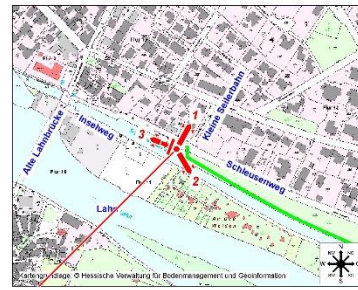
Erstellt aus der Datenbankanfrage Demontagebogen von Hessen Mobil mit PPK-106 (Eisen-Pfosten) und PPK-107 (Alu-Pfosten) für die Pfostenhöhen 400 mm und 76 mm. Diese Pfostenhöhen sind nicht als Druckverträge kennzeichnend zu verwenden.

Erstellt aus der Datenbankanfrage Demontagebogen von Hessen Mobil mit PPK-106 (Eisen-Pfosten) und PPK-107 (Alu-Pfosten) für die Pfostenhöhen 400 mm und 76 mm. Diese Pfostenhöhen sind nicht als Druckverträge kennzeichnend zu verwenden.



**Pfosten:**  
 Pfostentyp: eigener, vorhandener Pfosten  
 Pfostenhöhe: 400 cm  
 Durchmesser: 76 mm  
 Lichtraumprofil: **Muss beachtet werden!**

**Zu entfernendes Material:**  
 2 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 x 250 mm) (beidseitig)  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
 1 x Plaketten (150 x 150 mm)  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)



**Demontage:**  
 Markiertes Schild entfernen; Markierte Plakette entfernen;

Druckdatum: 05.02.2022 17:06:33

### Hessen Mobil: Dokumentation MRB-MAR.025.1

Str. 7 Erhebungs-Nr.: MRB-MA... Baulast: Marburg  
 Nr. 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...  
 ann-Cohen-Weg / Unterführung





### 3.1.7 Katasterbögen

- Dokumentation des Bestandes
- Demontagebogen
- Wartungskataster

Fahrradwe:  
Real-Absch.:  
Quadrant: 43:  
Knoten: R'

Fahr:  
Real-A  
Qua  
Kno

Erstellt aus der Radwegweiser-Datenbank von Hessen Mobil mit VPE-Info 6 des Planungsbüros VIA eG  
Diese Preiszeichnung sollte nicht als Druckvorlage verwendet werden.

Erstellt aus der Radwegweiser-Datenbank von Hessen Mobil mit VPE-Info 6 des Planungsbüros VIA eG  
Diese Preiszeichnung sollte nicht als Druckvorlage verwendet werden.

**Pfosten:**  
Pflosten-typ: 4  
Pflostenhöhe: 7  
Durchmesser: 7  
Licht-raumprofil: H

**Zu entfernend:**  
2 x Pfeil mit He  
Einschub-pi  
1 x Plakette(n) (1  
Einschub-pi

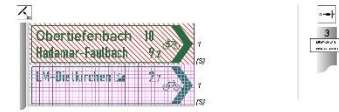
**Demontage:**  
Markiertes Schild

Druckdatum: 05.02.2022 17.06.33

Druckda

### Fahrradwegweisung Hessen Mobil (TEST): Reparaturmaßnahmen LMW-LM.011.1

Real-Absch.: Quadrant: 433584 Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: LMW-LM... Baustell: Limburg a. d...  
Pflosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: LMW-LM.011.1  
Knoten: R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn



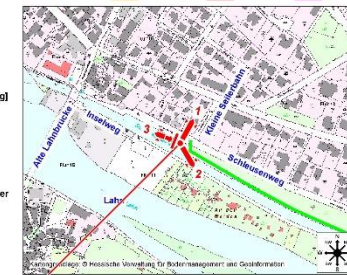
**Pfosten:**  
Pflosten-typ: eigener, vorhandener Pfosten  
Pflostenhöhe: 400 cm  
Durchmesser: 76 mm  
Licht-raumprofil: Muss beachtet werden!

**Zu erneuerndes Material:**  
2 x Pfeil: normal (1000 x 250 mm) [beidseitig]  
Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
1 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 x 250 mm) [beidseitig]  
Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
2 x Plakette(n) (150 x 150 mm)  
Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
2 x Alu-Klemmschelle (76 mm)

**Maßnahmen:**  
1 x fehlend(e)s Schild(er) erneuern  
1 x Schild(er) mit Seifenlauge reinigen  
2 x alte Wegweiser demontieren und neue mit aktueller Zielangabe montieren  
1 x Plakette(n) erneuern  
1 x Plakette(n) mit neuem Layout montieren

**Bemerkung:**  
- WW Richtung Hadamar/Diez ersetzen durch neuen WW Mengerskirchen/Diez  
- 1 WW Ri. Hadamar-Faulbach/LM-Dietkirchen ersetzen durch 2 neue WW

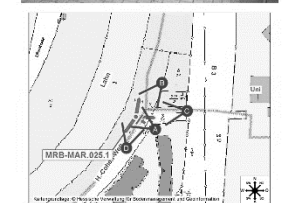
Druckdatum: 05.02.2022 17.04.35



ation MRB-MAR.025.1

Baustell: Marburg  
Wegweiser-Nr.: MRB-MAR.0...

nterführung

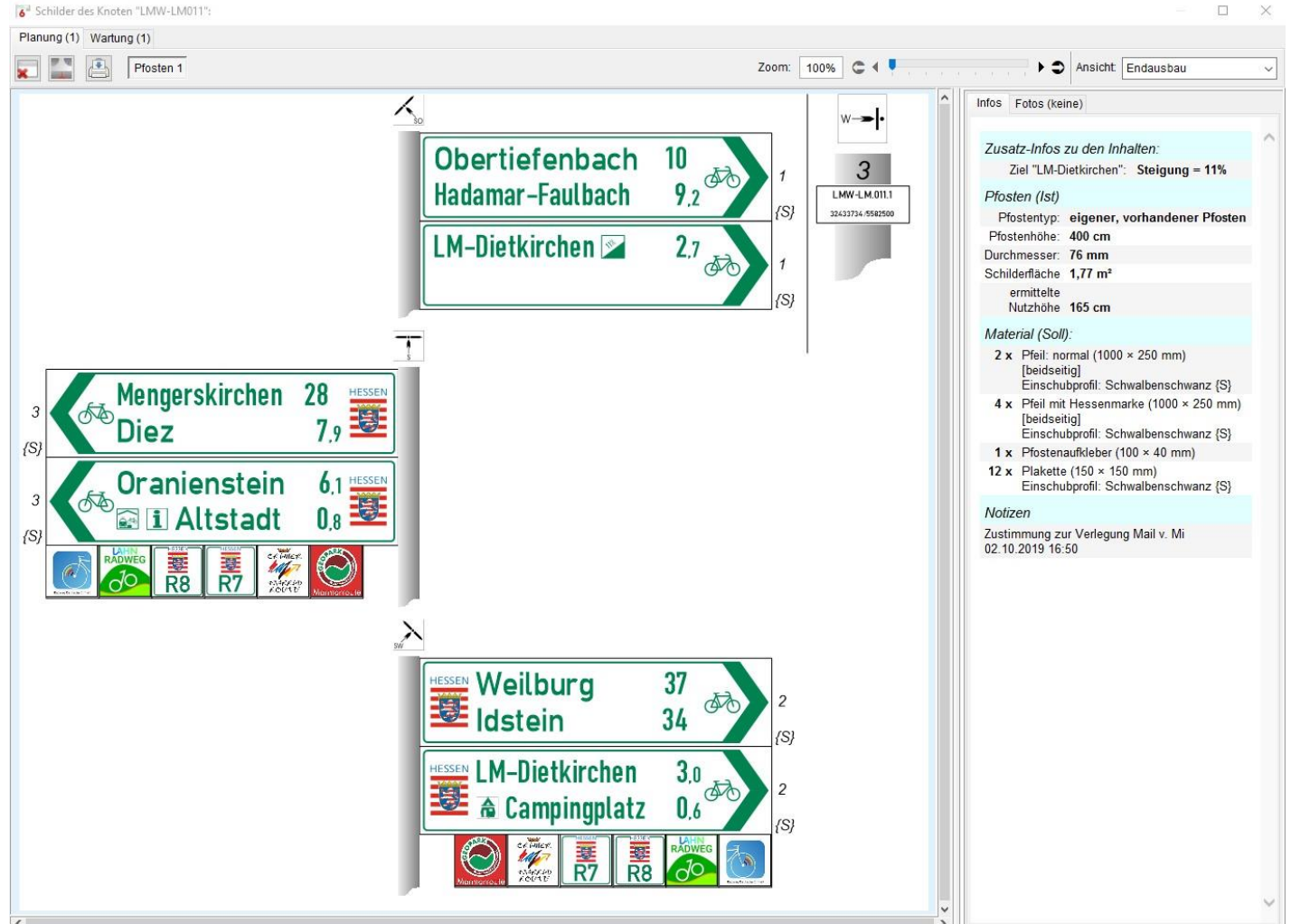


## 3.1.8 Umplanung

- Überblick über Stand der Planung und den Bestand

Schilder des Knoten "LMW-LM011":  
 Planung (1) Wartung (1)  
 Pfosten 1

Zoom: 100% Ansicht: Endausbau



Infos Fotos (keine)

Zusatz-Infos zu den Inhalten:  
 Ziel "LM-Dietkirchen": Steigung = 11%

**Pfosten (Ist)**  
 Pfostentyp: eigener, vorhandener Pfosten  
 Pfostenhöhe: 400 cm  
 Durchmesser: 76 mm  
 Schilderfläche: 1,77 m<sup>2</sup>  
 ermittelte Nutzhöhe: 165 cm

**Material (Soll):**  
 2 x Pfeil: normal (1000 x 250 mm) [beidseitig]  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz [S]  
 4 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 x 250 mm) [beidseitig]  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz [S]  
 1 x Pfostenaufkleber (100 x 40 mm)  
 12 x Plakette (150 x 150 mm)  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz [S]

**Notizen**  
 Zustimmung zur Verlegung Mail v. Mi  
 02.10.2019 16:50

## 3.1.8 Umplanung

- Überblick über Stand der Planung und den Bestand

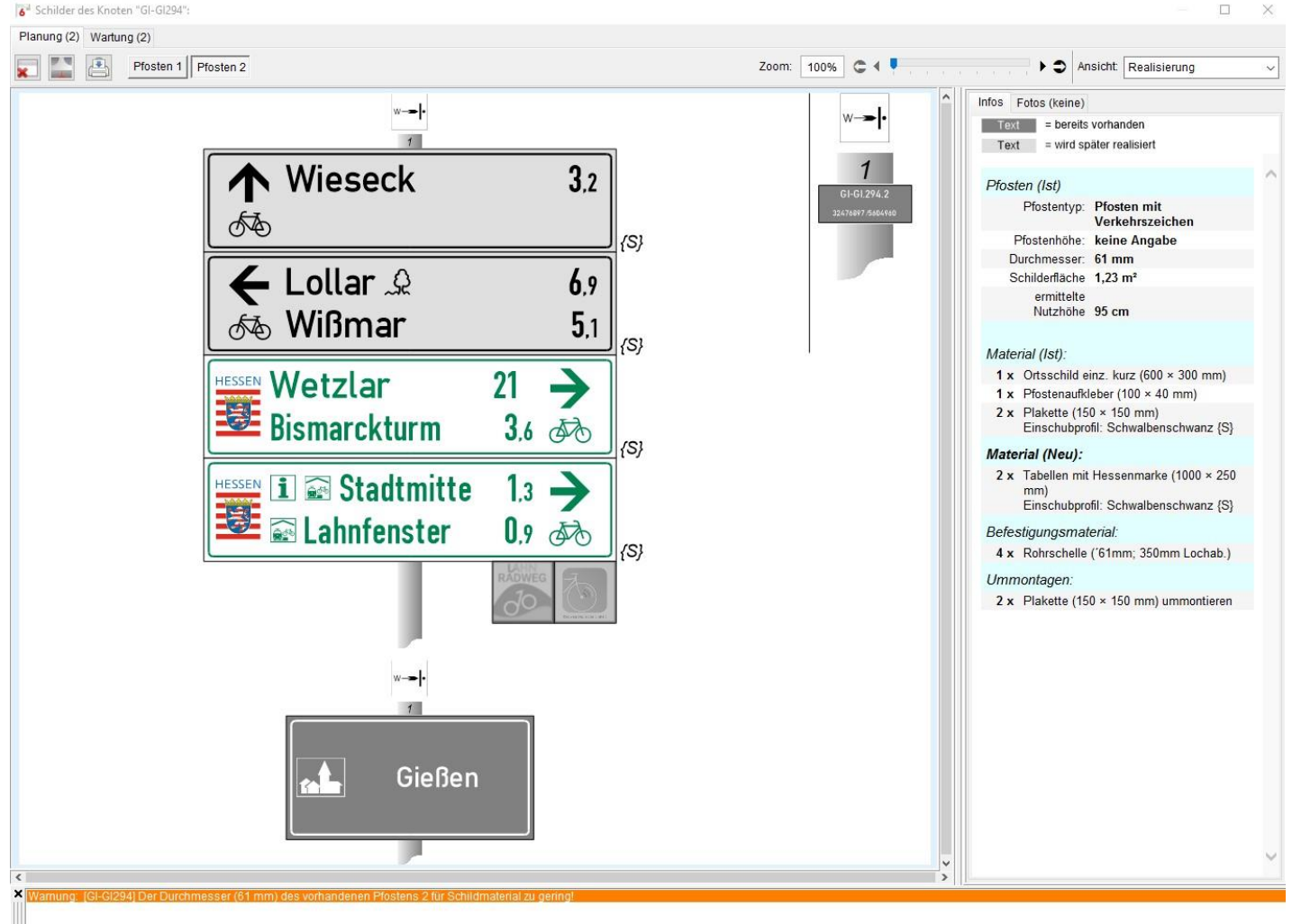
Schilder des Knoten "GI-GI294":

Planung (2) | Wartung (2)

Pfosten 1 | Pfosten 2

Zoom: 100%

Ansicht: Realisierung



Infos | Fotos (keine)

Text = bereits vorhanden  
 Text = wird später realisiert

**Pfosten (Ist)**

Pfostentyp: **Pfosten mit Verkehrszeichen**  
 Pfostenhöhe: **keine Angabe**  
 Durchmesser: **61 mm**  
 Schilderfläche: **1,23 m²**  
 ermittelte Nutzhöhe: **95 cm**

**Material (Ist):**

- 1 x Ortsschild einz. kurz (600 × 300 mm)
- 1 x Pfostenaufkleber (100 × 40 mm)
- 2 x Plakette (150 × 150 mm)
- Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)

**Material (Neu):**

- 2 x Tabellen mit Hessenmarke (1000 × 250 mm)
- Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)

**Befestigungsmaterial:**

- 4 x Rohrschelle (61mm; 350mm Lochab.)

**Ummontagen:**

- 2 x Plakette (150 × 150 mm) ummontieren

Warnung: [GI-GI294] Der Durchmesser (61 mm) des vorhandenen Pfostens 2 für Schildmaterial zu gering!

## 3.1.9 Wartung

- Detaillierte Eingaben für die jährliche Qualitätssicherung


Standort-Informationen von Knoten "LMW-LM011" (R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn)

Schließen Schilder anzeigen Anzeigen Gehe zu Knoten Drucken Katasterbild Foto-Export In Wartung übernehmen Erzeugen der Straßennamen



Knoten-Informationen:  
 Status: Weiterer Handlungsbedarf Kartennr.:  
 Kostentr.: (Land) Bestand:

Planung (1) Wartung (1) Möblierung Dokumentation Verbindungen/Strecken

Informationen zum Wegweiserzustand:

Wegweisertyp:  Pfeil-WW (normale Bef.) Schildtyp: Pfeil: normal weist nach: Nord-Osten Leitsystem: Fahrrad


Schildermängel Einschubprofil der Schilder/Plaketten: Schwalbenschwanz {S}

Schild	Mangel	Zustand	Ersetzen	Bef.-Material	Kostenträger
 Obertiefenbach 10 Hadamar-Faulbach 9.2	15 geänderte Zielangaben	2 mittel	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Vorhanden	Erstmon.: Wie Pfosten Ersatz: Wie Pfosten
 LM-Dietkirchen 2.7	fehlt	fehlt	Ja	Neu	Erstmon.: Wie Pfosten Ersatz: Wie Pfosten

Übernehmen Verwerfen

Ausrichtung: Weist nach Westen  
 {S} Weist auf: LMW-LM028  
 Anzahl Schilder: 2 Zustand: mittel

Pfostenaufkleber  
 Ausrichtung: Aus Westen sichtbar





## 3.1.9 Wartung

- Detaillierte Eingaben für die jährliche Qualitätssicherung

Plakette	Mangel	Zustand	Ersetzen	Kostenträger
	01 fehlt	4 fehlt	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	Erstm.: Knoten Ersatz: Wie Knoten
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Land Ersatz: Land
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Land Ersatz: Land
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Land Ersatz: Land
	Layoutwechsel	mittel	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	Erstm.: Pfosten Ersatz: Pfosten
	Kein Mangel festgestellt	gut	<input type="checkbox"/> Nein	Erstm.: Pfosten Ersatz: Pfosten



## 3.1.9 Wartung

- Detaillierte Eingaben für die jährliche Qualitätssicherung
- Mit resultierendem
  - Wartungskataster
  - Materiallisten für die Ausschreibung
  - Bautabellen zur Baubegleitung
  - Packlisten für Monteure

**Fahrradwegweisung Hessen Mobil (TEST): Reparaturmaßnahmen LMW-LM.011.1**

Real.-Absch.: Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: LMW-LM... Baualst: Limburg a. d...  
 Quadrant: 433584 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: LMW-LM.011.1  
 Knoten: R7-638 Schleusenweg / Kleine Seilerbahn

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit V2-Info & des Planungstoolbox V1/A eG  
 Diese Prinzipschreibung sollte nicht als Druckvorlage verwendet werden!

**Pfosten:**  
 Pfostentyp: **eigener, vorhandener Pfosten**  
 Pfostenhöhe: 400 cm  
 Durchmesser: 76 mm  
 Lichtraumprofil: **Muss beachtet werden!**

**Zu erneuerndes Material:**  
 2 x Pfeil: normal (1000 x 250 mm) [beidseitig]  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
 1 x Pfeil mit Hessenmarke (1000 x 250 mm) [beidseitig]  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
 2 x Plaketten (150 x 150 mm)  
 Einschubprofil: Schwalbenschwanz (S)  
 2 x Alu-Klemmschelle (76 mm)

**Maßnahmen:**  
 1 x fehlende(s) Schild(er) erneuern  
 1 x Schild(er) mit Seifenlauge reinigen  
 2 x alte Wegweiser demontieren und neue mit aktueller Zielangabe montieren  
 1 x Plakette(n) erneuern  
 1 x Plakette(n) mit neuem Layout montieren

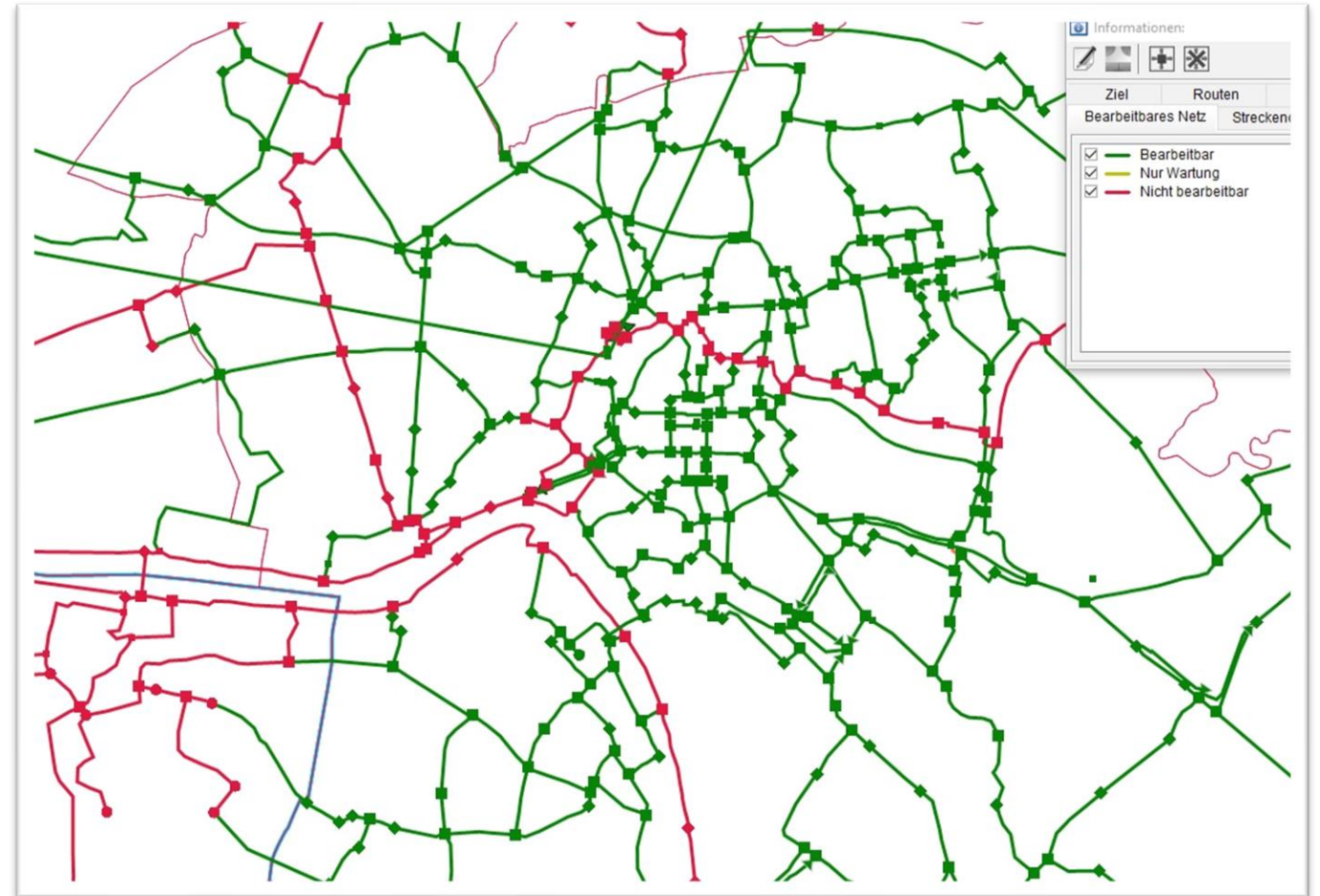
**Schilder/Plaketten:**  = reparieren  = ersetzen  = fehlt

**Bemerkung:**  
 - WW Richtung Hadamar/Diez ersetzen durch neuen WW Mengerskirchen/Diez  
 - 1 WW Ri. Hadamar-Faulbach/LM-Dietkirchen ersetzen durch 2 neue WW



## 3.1.10 Eindeutige Rechte- vergabe für jeden Knoten

- Auswirkungen der eigenen Planung auf fremde Wegweiser erfordern Kommunikation
- Nur so kann ein nutz-bares Netz der Weg-weisung erhalten bleiben







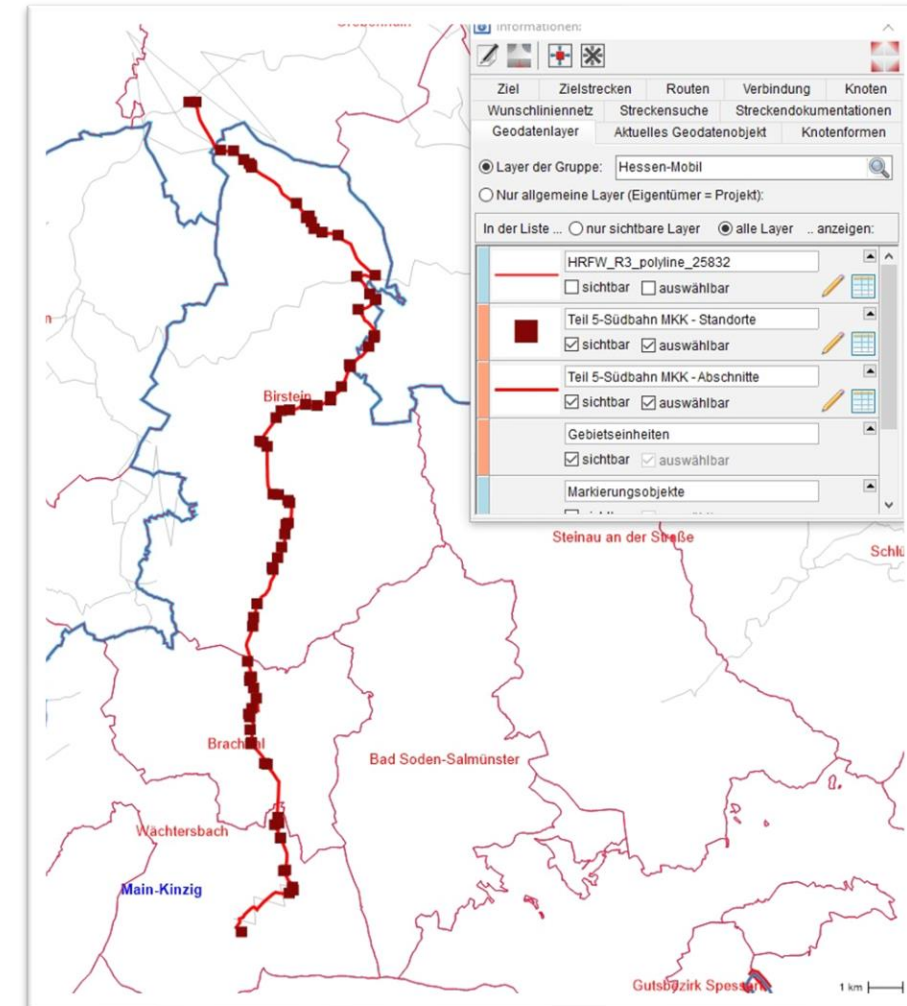
## 3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...



## 3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

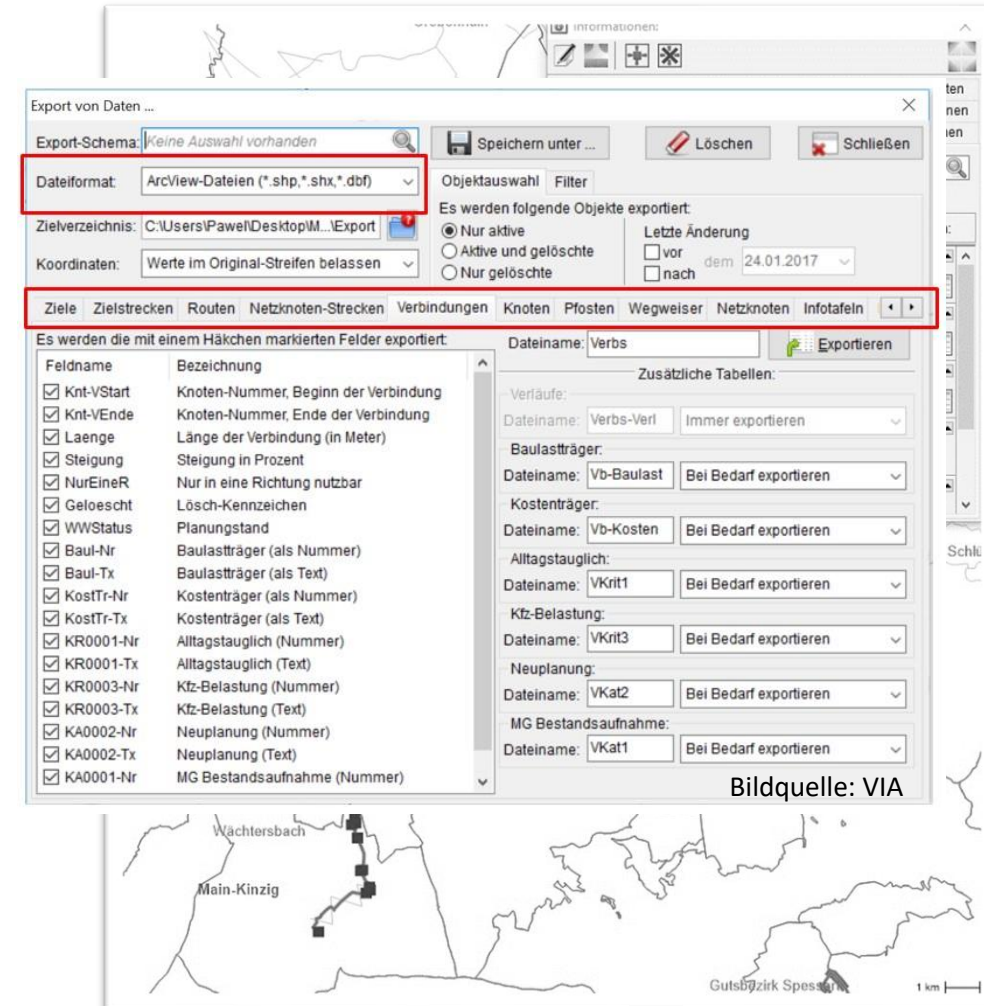
- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...
  - Import über Geodatenlayer





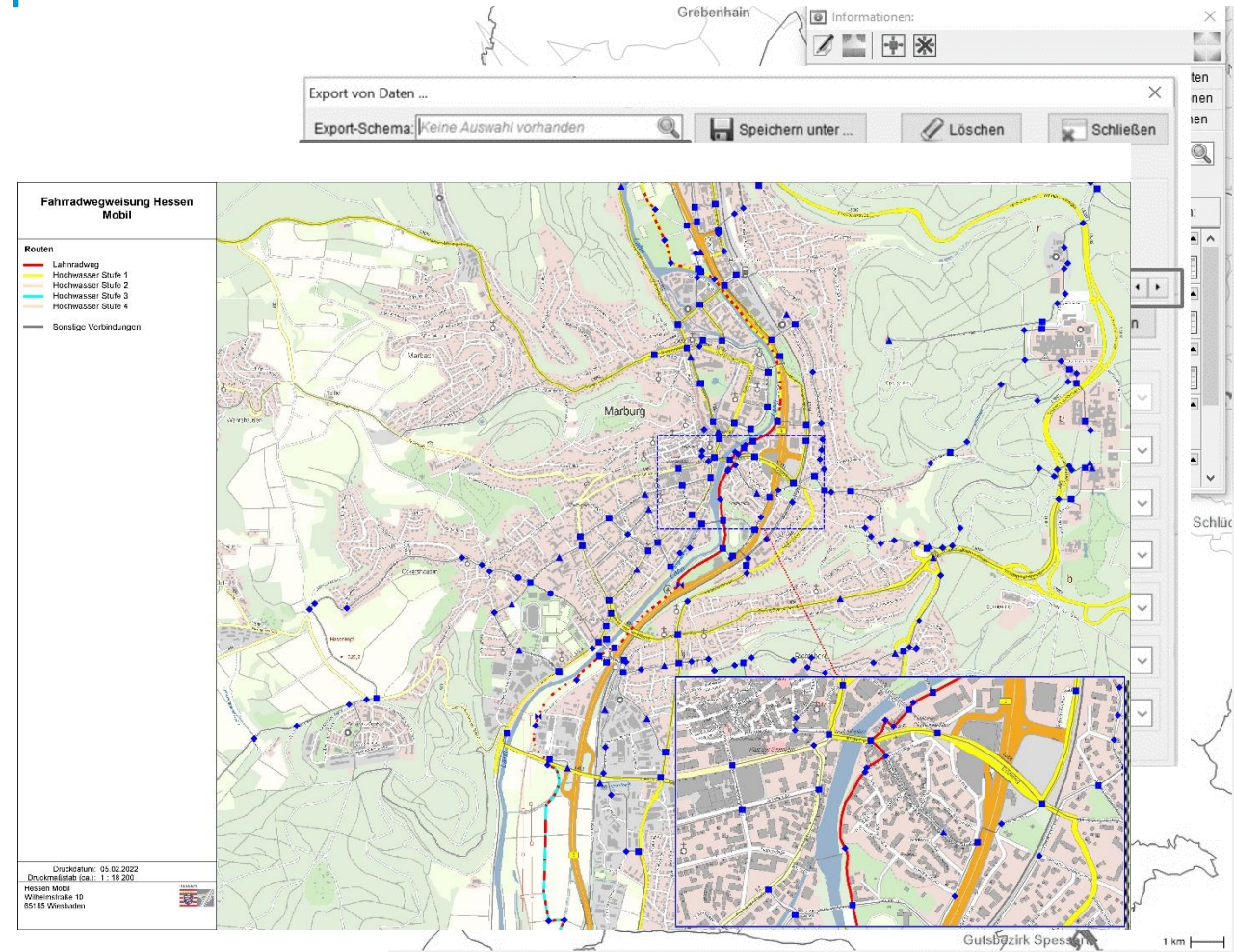
## 3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...
  - Import über Geodatenlayer
  - Exportfunktion



## 3.1.11 alle möglichen GIS Funktionen

- Z.B. Im- und Export, Analysen, Überblicke, Karten, ...
  - Import über Geodatenlayer
  - Exportfunktion
  - Kartendruck






## 3.1.12 Möblierungen, Infotafeln, Dokumentationen,...

- Nebenbei festgestellte  
Möblierungen oder  
Dokumentationen können  
festgehalten werden

**Fahrradwegweisung Hessen Mobil: Möblierungskataster** **LMW-LM.010.b**


Erhebungs-Nr.: LMW-LM010    Stadt/Gemeinde: Limburg a. d. Lahn    Lage in GK: 3435891/5585408    Baulast: Limburg a. d. Lahn  
Möbel-Art: Tisch (mit B...    Möbel-Typ: Tisch (mit Bank)    Status: vorhanden    Inventar-Nr.:  
Knoten: Dietkirchen Lahnufer

Stand: 01.01.2007



Art: Tisch (mit Bank)  
Typ: Tisch (mit Bank)  
Anzahl: 4  
Status: vorhanden  
Zustand: gut  
Mangel: Kein Mangel / keine Beschädigung  
Maßnahme: keine

**Bemerkungen:**  
Zu jeder Tisch/Bank-Kombi gibt es zwei Abstellplätze!



Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VIA eG




## 3.1.12 Möblierungen, Infotafeln, Dokumentationen,...


- Nebenbei festgestellte Möblierungen oder Dokumentationen können festgehalten werden

**Fahrradwegweisung Hessen Mobil: Knotendokumentation** **LMW-WEL.018.A**


Erhebungs-Nr.: LMW-... Stadt/Gemeinde: Weilburg Lage in GK: 3447642/5594900 Baulast:  
Knoten: **Hainallee**




Stand: 01.01.2007



Stand: 20.05.2020



Stand: 22.10.2020



**Art: Widerspr. STVO-Beschilderung**  
**Gefahr: Keine**  
**Dringlichkeit: Hoch**

**Beschreibung:**  
 - das VZ 267 erwähnt Radverkehr die Durchfahrt.

**Maßnahmen:**  
 - Zusatzschild "Rad frei" an beiden Enden der Straße montieren.

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VIA eG

Erstellt aus der Radwegweisungs-Datenbank von Hessen Mobil mit VP-Info 6 des Planungsbüros VIA eG

Kartenstandort: © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



## 3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



## 3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support





## 3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support
- Allerdings keine Schulung



## 3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support
- Allerdings keine Schulung
  - Wegweisungsplanung  
(> Fahrradakademie)

## 3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

- Inkl. Nutzerverwaltung und Support
- Allerdings keine Schulung
  - Wegweisungsplanung  
(> Fahrradakademie)
  - Software-Nutzung  
(> Hersteller von VP-Info)



## 3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

Schon ein Radnetzplan vorhanden?

## 3.2 Hessen Mobil bietet die Software kostenfrei an

Schon ein Radnetzplan vorhanden?

- Dann ist ein Import sinnvoll, z.B. für die Nachbarkommunen, die Wegweisung planen

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



# Datenbank für die Radwegweisung in Hessen

## Ausblick und Zugriffsmöglichkeiten

Felix Weidner  
Sachgebietsleiter Grundsatzplanung Radverkehr  
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

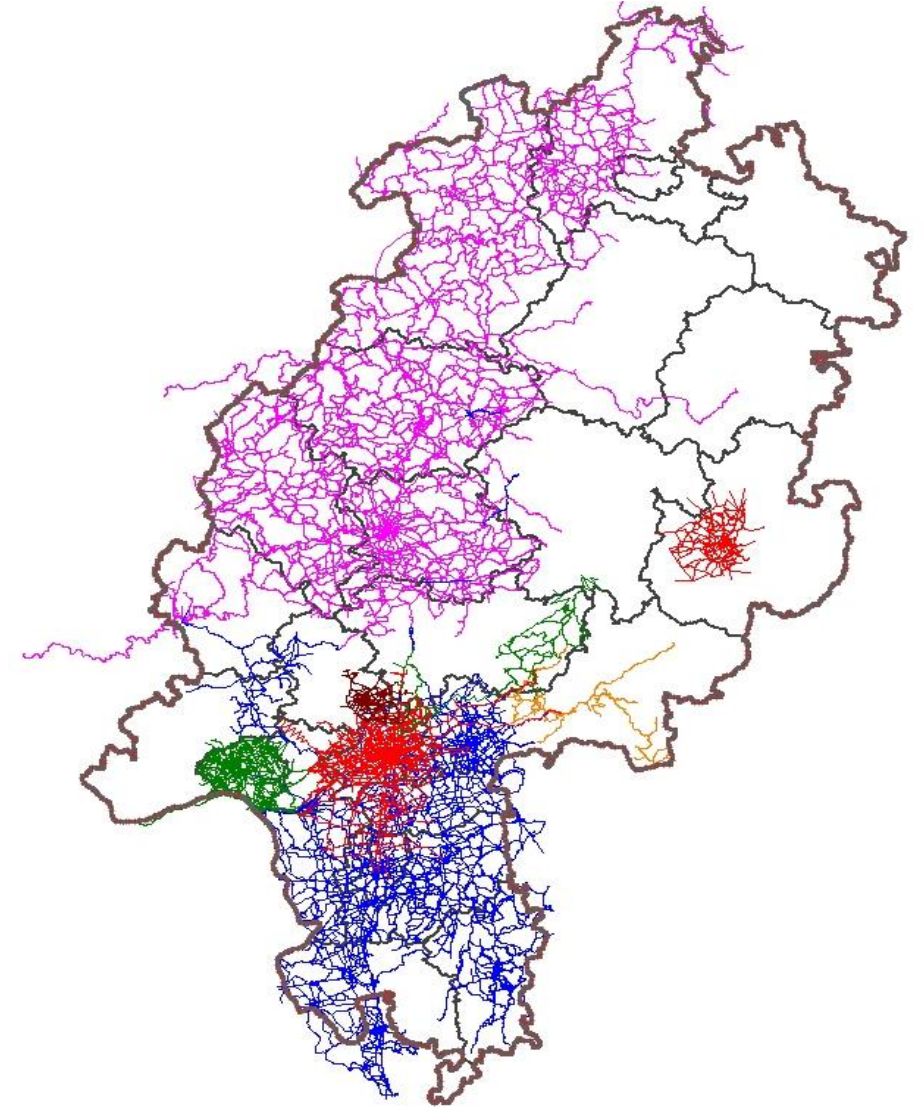


- Die in Hessen vorgesehene Anwendung von VP-Info erfolgt erstmalig in dieser Form
- Es handelt sich um ein Pilotprojekt – wir bitten im Pioniergeist, Fehlertoleranz & Geduld



## Ausblick

- Aktuelle Datenmigration angesichts des schnell wachsenden Datenbestandes ohne echte Alternative
- Bedarf der perspektivischen Weiterentwicklung

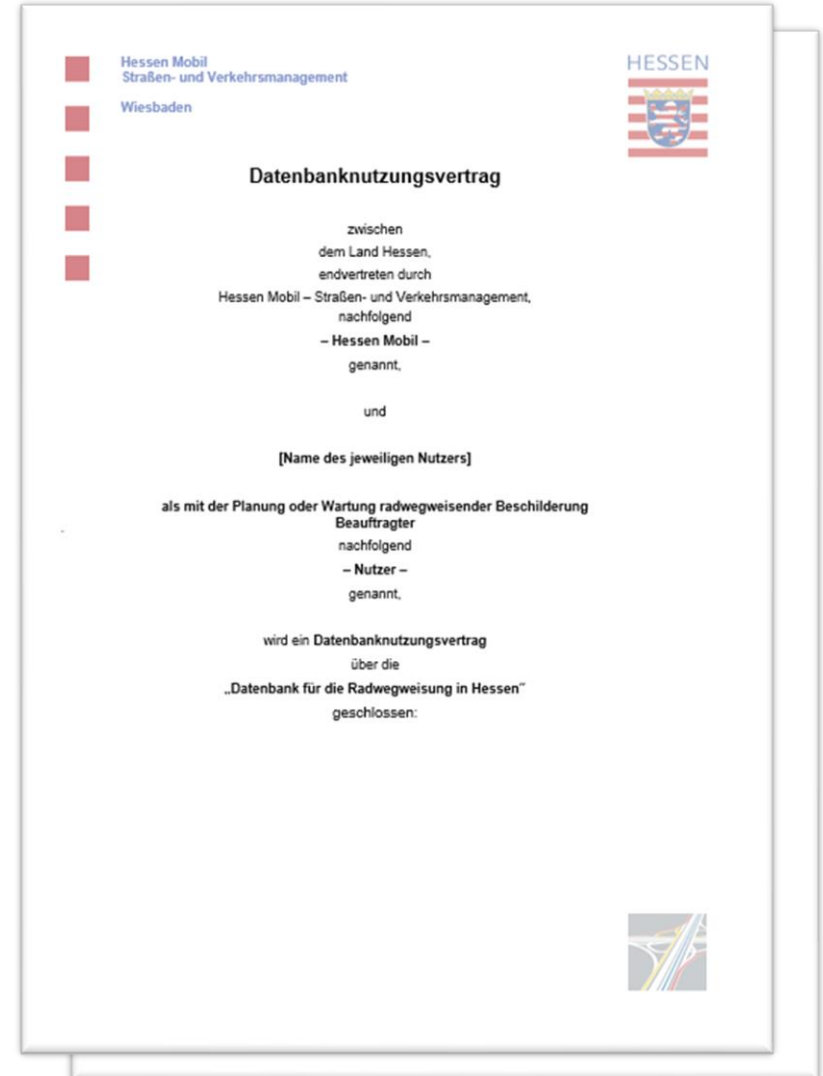






## Nutzung

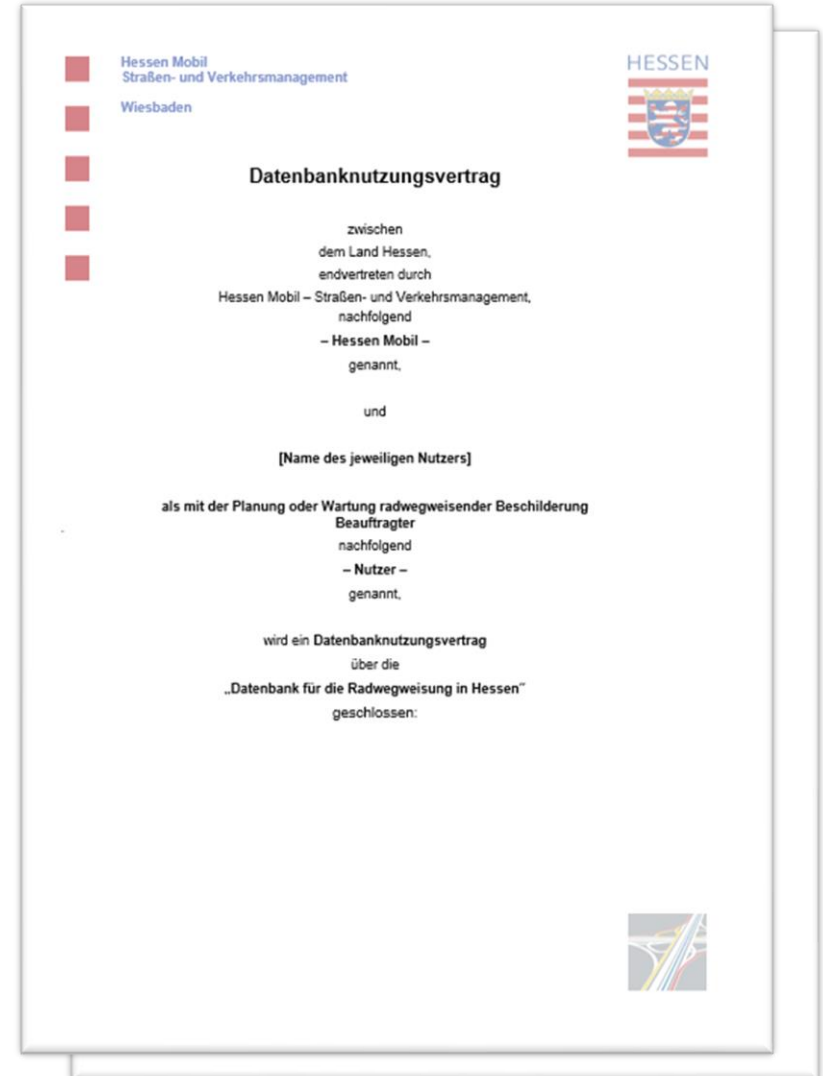
- Grundsätzlich unentgeltlich
- Originärnutzer/innen: Träger der Radwegweisung (insbes. Gemeinden, auch: Tourismusverbände o.Ä.)
- „Vererbung“ von Rechten an Dienstleister (Büros)





## Nutzung

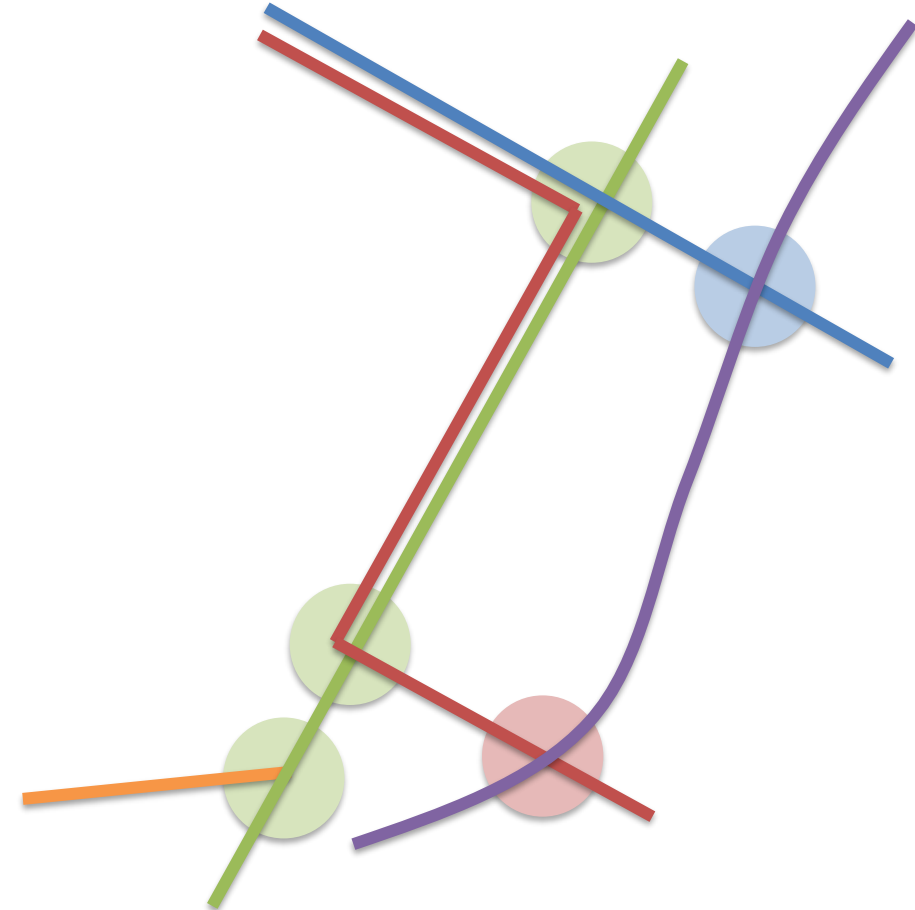
- Voraussetzung: Abschluss einer Datenbanknutzungsvereinbarung
- Vertrag wird nach Anforderung an [WR-DB@mobil.hessen.de](mailto:WR-DB@mobil.hessen.de) zugesendet





## Nutzung

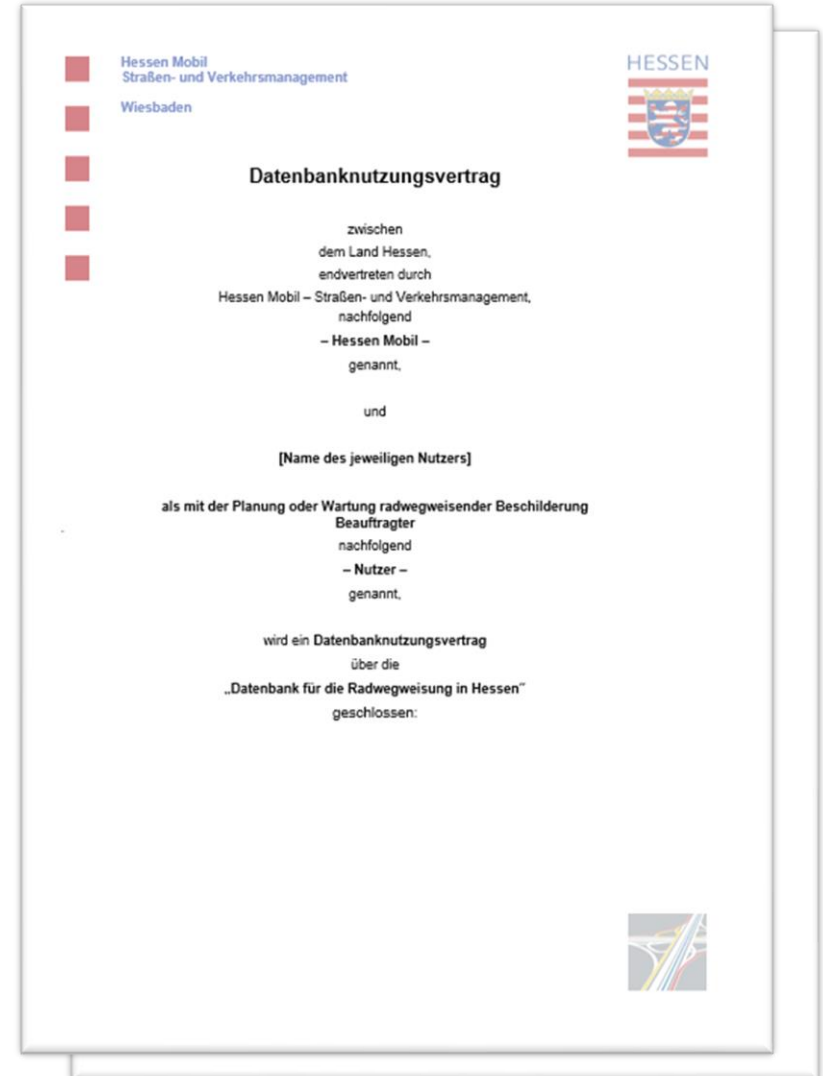
- Rechteverwaltung durch Hessen Mobil
- Grundsatz: Bearbeitungsrechte nur für den eigenen Zuständigkeitsbereich





## Nutzung

- Planungsbüros können jederzeit einen Nutzungsrahmenvertrag schließen
- Bearbeitungsrechte müssen gesondert durch Träger per Mitteilung an Hessen Mobil auf Zeit oder Widerruf „vererbt“ werden



## Nutzung

- Keine fachlichen Qualifizierungsmaßnahmen durch Hessen Mobil bzgl. Wegweisungsplanung im Allgemeinen und der Nutzung von VP-Info im Speziellen



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



# Fragen und Antworten

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

